

# Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Vydáno [REDAKCE]

Název spisu: [REDAKCE]



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ust. § 89 odst. 2 písm. v) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“), **rozhodl po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb.**, správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle Článku 16 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel (dále jen „Prováděcí nařízení“), na základě Žádosti o Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů, č. j. [REDAKCE], podané dne 15. 5. 2023, **o vydání**

### Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů

žadateli **Svaz modelářů České republiky z.s.**, IČ 00539350, se sídlem U Pergamenky 1511/3, 170 00 Praha 7 - Holešovice a registračním číslem provozovatele UAS **CZEt7slfy2nqzwrj** (dále jen „žadatel“).

Předmětné Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů opravňuje členy spolku provádějící provoz v rámci klubů nebo sdružení leteckých modelářů (dále jen „člen spolku“) k provozu bezpilotního systému ve „specifické“ kategorii provozu podle Čl. 5 prováděcího nařízení v rozsahu za podmínek stanovených v oprávnění.

Provozní scénář	
<b>Typ provozu:</b>	VLOS
<b>Schválené místo provozu:</b>	Plochy provozované ke dni 31. 12. 2023 na území České republiky
<b>Maximální výška provozu:</b>	300 m AGL
<b>Provozní podmínky:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Provoz bezpilotních systémů je i nadále možný s využitím Předpisu L2, Doplnku X, a to i po datech uvedených v Článku 2 tohoto Doplnku.</li><li>2. Provoz bezpilotních systémů musí být zároveň prováděn v souladu s Opatřením obecné povahy, kterým je zřízen omezený prostor LKR10 – UAS.</li><li>3. Toto Oprávnění k provozu nenahrazuje platné provozní podmínky specifických Oprávnění k provozu (tzn. vázaných na schválená místa provozu) vydaných jinému klubu nebo</li></ol>

	sdužení leteckých modelářů. V případě kolize provozních podmínek platí, že podmínky provozu stanovené v rámci specifického Oprávnění k provozu vydaného pro konkrétní schválené místo provozu mají nadřazený charakter.
<b>Požadavky na člena spolku:</b>	Minimální věk dálkově řídicího pilota není stanoven. V případě, že je dálkově řídicí pilot mladší 16 let, může pilotovat letadlo bez pilota na palubě pouze na základě souhlasu odpovědné osoby a pouze pod dohledem dálkově řídicího pilota staršího 16 let a naplňujícího požadavky jak tohoto Oprávnění tak příslušné legislativy.

V souladu s odst. 4. Článku 16 Prováděcího nařízení je žadateli umožněno registrovat své členy jejich jménem v systému registrace bezpilotních systémů zřízeným v souladu s Článkem 14 Prováděcího nařízení. Osoby, které se zapojují do činnosti žadatele dočasně, musejí postupovat v souladu s postupy žadatele doloženými v rámci tohoto správního řízení.

V souvislosti s vydáním Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů Úřad žadateli dále v souladu s Článkem 16 Prováděcího nařízení odst. 2 písm. b) bodu iv) **ukládá:**

- **povinnost zpracovat a předložit Úřadu ke schválení nejpozději do 31. 3. 2024 dokumentaci provozu těch oblastí regulace přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího provoz bezpilotních letadel, od nichž se žadatel odchyluje, která slouží účelu nahrazení analýzy rizik podle Článku 11 Prováděcího nařízení.**
- **předložit Úřadu ke schválení nejpozději do 31. 5. 2024 místa provozů, ve kterých provádí svou činnost.**

#### **Platnost**

Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů se vydává s platností do 31. 12. 2024.

#### **Odůvodnění**

Dne 15. 5. 2023 obdržel Úřad od žadatele Žádost o oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů. Žadateli se ve věci vydání Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů vyhovuje s podmínkami stanovenými v tomto rozhodnutí.

Ve vztahu k bližší nespecifikovanému spektru provozovaných bezpilotních systémů, vymezených v Úřadu dostupných informacích pouze jejich maximální vzletovou hmotností, ve spojení s požadavkem žadatele na plošné využívání vzdušného prostoru celé České republiky bez další konkretizace nebo kategorizace provozu bezpilotních systémů a odpovídajících pravidel létání, jsou informace dostupné Úřadu z žádosti, dokumentu upravujícího pravidla činnosti klubu nebo sdružení leteckých modelářů a dokumentu upravujícího pravidla provozu nedostatečné. Za dané situace je zcela nemožné získat jasnou představu o spektru prakticky řešených provozních scénářů žadatele pro možnost posouzení a řešení rizik provozu.

Z pohledu Úřadu nelze předpokládat, že v kombinaci nejkritičtějších parametrů bližší nespecifikovaného provozu spolku vznikne vzdušný prostor pokrývající plochu celé České republiky, který do výšky výrazně přesahující mez „otevřená“ kategorie provozu bezpilotních systémů bude umožňovat provoz odchýleně od společného evropského regulačního rámce, neboť takový záměr je z pohledu nástrojů Úřadu pro vyhodnocení a praktické řešení rizik provozu a integraci bezpilotních systémů neuchopitelný a tedy dále neřešitelný a neobhajitelný. Předpokládá se naopak, že žadatel formou doplnění výše uvedených dokumentů **konkretizuje**

**typické provozní scénáře** ve smyslu čl. 11 Prováděcího nařízení, pro které bude možné v rámci dalšího postupu hledat **odpovídající řešení formou identifikace oblastí provozu v kombinaci s odpovídající výškou provozu.**

V průběhu správního řízení bylo přihlíženo také k zájmům ostatních uživatelů společného vzdušného prostoru a zájmům jednotlivých subjektů, které jsou předmětem ochrany na zemi prostřednictvím vyhlášených zeměpisných zón stanovených opatřením obecné povahy, kterým se zřizuje omezený prostor LKR10 - UAS.

V souladu s odstavcem (27) průvodního textu Prováděcího nařízení Úřad ke správnímu řízení přistoupil způsobem, který minimalizuje formální požadavky kladené žadateli a ve správním řízení se zaměřil na faktickou správnost a úplnost přijatých úkonů a naplnění jednotlivých požadavků výše uvedeného nařízení.

Po uhrazení správního poplatku dle položky 51 bodu 8 sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, Úřad podle Článku 16 Prováděcího nařízení na základě výše uvedeného vydává Oprávnění k provozu bezpilotních systémů v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů.

#### **Poučení**

1. Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, a to do 15 dnů po jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Úřadu pro civilní letectví.
2. Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručení datovou schránkou se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky adresáta.
3. Pokud žadatel oznámí, že se vzdává práva na odvolání, nabude rozhodnutí právní moci dnem doručení tohoto oznámení.

**V Praze dne 20. 12. 2023**

Ing. Jiří Beran  
oprávněná úřední osoba

**Rozdělovník** pro vyrozumění účastníků řízení (ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu):  
**Svaz modelářů České republiky z.s., IČO 00539350, U Pergamenky 1511/3, 170 00  
Praha 7 – Holešovice, DS dwmvyčí**