

Projekty VVN
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

EN ISO 9001

Úřad pro civilní letectví
Letiště Ruzyňě
160 08 PRAHA 6

NAŠE ZNAČKA: 033/100/Hr/11 VYŘIZUJE: [REDACTED]

DATUM: 3.5.2011

**VĚC: Rekonstrukce a přeložka vedení 110 kV TR Východ – TR Sever
Žádost o vyjádření pro územní řízení**

SUDOP Energo s.r.o. zpracovává projekt na výše uvedenou stavbu pro investora PREDistribuce a.s. na základě plné moci k provedení projednání. Dokumentace plně respektuje stávající i projektované stavby zejména mimoúrovňovou křižovatku ulic Liberecká/Kbelská/Clnovecká. Trasa vedení 110 kV svým provedením je v souladu se zákresem v Územním plánu hl.m. Prahy z roku 1999 a část trasy je vedena v seznamu veřejně prospěšných staveb. Na stavbu vedení 110 kV byla vypracována dokumentace pro zjišťovací řízení podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Tato dokumentace byla projednána na ministerstvu životního prostředí pod č.j. 500/1715/503 10/06 78908/ENV/06 se závěrem, nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzována dle výše uvedeného zákona.

Popis trasy vedení 2x110 kV a 4x110 kV

Vedení 110 kV začíná na portálu TR Východ, vychází po dvojnásobných stožárech jako 2x110 kV, stáčí se na sever, křížuje ulici Ke Klíčovu a prudce stoupá přes Klíčovský park do prostoru (dnes zařízení staveniště firmy Metrostav) úhlopříčně křížuje ulici Čakovická a Letňanská. V tomto prostoru přichází vedení 2x110 kV vyvedené z TR Východ, do styku s vedením 2x110 kV V114/109. V trase vedení 2x110 kV V109/114 je umístěn nový čtyřnásobný stožár pro vedení 2x110 kV V114/109 a vedení 2x110 kV vyvedené z TR Východ. Odtud začíná čtyřnásobné vedení 4x110 kV, které je umístěno v ose trasy stávajícího vedení 2x110 kV V114/109. Trasa vedení je vedena v souběhu s ulicí Letňanská, kříží ulici Prosecká a ulici Kbelská, kde u benzínové pumpy využívá již tři postavené čtyřnásobné stožáry (přeložka vedení z důvody výstavby pumpy OMV z roku 1998) pokračuje severozápadním směrem v souběhu s ulicí Kbelská, kterou kříží, do prostoru křižovatky s vedením 2x110 kV V903/904. V prostoru, po následné koordinaci křižovatky Liberecká/Kbelská/Clnovecká bude umístěn odbočný stožár, kde potah V109 odbočuje do TR Letňan a potah který je vyveden z TR Letňan V113 se napojuje na čtyřnásobný stožár a dále pokračuje po čtyřnásobných stožárech do TR Sever (vedení 2x110 kV vyvedené z TR Východ je průběžné a pokračuje do TR Sever). Vedení 4x110 kV je neustále vedeno v trase stávajícího vedení 2x110 kV V113/114 až do TR Sever. V rámci této stavby dojde k úpravě vedení 2x110 kV

V109/114 vyvedené z TR Letňan v prostoru křižovatky Liberecká/Kbelská/Cínovecká z důvodu nově umístěného čtyřnásobného odbočného stožáru, jedná se o úpravu trasy v rozsahu 870m tj. výměnu 4ks stožárů, trase vedoucí do TR Letňany (výměna stožárů z důvodu nových průřezů vodičů). V prostoru ulice U Větrolamu bude trasa vedení nepatrně upravena s ohledem na projednání s majiteli pozemků, posunutím rohových a nosných stožárů.

Trasa vedení 2x110 kV a 4x110 kV využívá stávající energetické koridory různých vedení VVN. Rohové stožáry budou umístěny ve stávajících místech a nosné stožáry nově rozmístěny podle možností v konkrétním místě.

Délka vedení 110 kV:

7,2 km

Tímto řešením dojde k odstranění stávajícího vedení (výstavby kolem roku 1928) 2x110 kV V115/116 v prostoru sídliště Prosek (park Přátelství) a sídliště Ďáblice (panelová zástavba, hřbitov, rodinné domky) a odstranění vedení z prostoru Čimického háje. Tento energetický koridor bude opuštěn a dále pro potřeby přenosu elektrické energie nebude využit. Demontáž vedení bude provedena od křižovatky Čakovická/Letňanská až do TR Sever v plném rozsahu. Dále bude domontováno vedení 2x110 kV V109/113 v prostoru křižovatky Liberecká/Kbelská/Cínovecká v celkovém rozsahu 370 m.

Celková délka demontáží 110 kV:

6,7 km

Technické řešení

Technické řešení stavby vedení bude provedeno podle norem a souvisejících předpisů pro výstavbu venkovních vedení. Budou použity ocelové, příhradové stožáry pro vedení 2x110 kV typu „SOUDEK“ s jedním zemnicím lanem a stožáry pro vedení 4x110 kV typu „DVOJITÝ SOUDEK“ s dvěma zemnicími lany. Výšky stožárů budou určeny v závislosti na terénu v trase vedení v rozsahu od cca 24,9 až 33,8 m, tak aby minimální výška vodičů nad terénem byla 7 m a byly dodrženy minimální možné vzdálenosti od křižovaných objektů, jak ukládá předmětná norma. Základy stožárů budou betonové.

Stávající vedení v místě odstranění vedení budou demontována a odvezena ke šrotaci. Betonové základy budou vybourány a betonová suť odvezena na skládku.

Dotčená katastrální území

Stavba, rekonstrukce a demontáž prochází přes k.ú. Vysočany, k.ú. Prosek, k.ú. Letňany, k.ú. Střížkov, k.ú. Ďáblice, k.ú. Kobylisy, k.ú. Čimice a k.ú. Bohnice.

Umístění stavby z hlediska ZPF a PUPFL

Trasa vedení prochází přes pozemky ZPF a pozemky tzv. ostatní plochy, vyjma silničních komunikací.

Dočasné vyjmutí ploch staveniště vedení ze ZPF se nepředpokládá, pouze v případě, že stavba vedení přesáhne dobu stavby delší než jeden rok.

Trvalé vynětí ze ZPF celé plochy základu se provede v případě bude-li přesahovat v půdorysu plochu nad 30 m².

Trasa vedení v k.ú. Čimice, k.ú. Prosek a k.ú. Vysočany zasahuje svým ochranným pásmem pozemky určené k plnění funkce lesa.

Žádáme Vás o vyjádření pro stavbu „Rekonstrukce a přeložka vedení 110 kV TR Východ – TR Sever“ pro potřebu vydání územního rozhodnutí.

Vyjádření zašlete na naši adresu: **SUDOP Energo s.r.o.**
Projekty VVN
Olišanská 1a
130 00

Další případné informace a potřebné podklady Vám doplníme případně se dostavíme k osobnímu jednání.

S přátelským pozdravem



Příloha: Mapa M 1:10 000 se zvýrazněnou trasou vedení 2x110 kV, 4x110 kV, zaústění do TR Letňan a dále rozsahu demontáží vedení 110 kV.