



PP075

Letištní pohotovostní plán letiště Líně

Počet stran: 25

Počet příloh: 6

Výtisk č.1

PP 075

LETIŠTNÍ POHOTOVOSTNÍ PLÁN
LETIŠTĚ LÍNE LKLN

Zpracovatel:	Vlastník procesu:	Pro QMS uvolnil:	Schválil:
Dne: 02.07.2024	Dne: 27.2024	Dne: 02.07.2024	Dne: 02.07.2024
Platnost: dnem vydání			

Změnový list

Číslo změny	Datum	Popis změny	Zpracoval
0	1.7.2024	Nové vydání dokumentu - převzat dokument společnosti PlaneStation Pilsen s.r.o.	██████████

Obsah organizační směrnice

Změnový list	2
Obsah organizační směrnice	3
1 Návazné a rušené organizační normy	6
1.1 Návazné podnikové organizační normy:	6
1.2 Rušené podnikové organizační normy:.....	6
1.3 Rušené formuláře:.....	6
1.4 Související externí dokumentace	6
2 Rozdělovník výtisků.....	6
3 Účel.....	7
4 Působnost.....	7
5 Definice pojmů a použité zkratky.....	7
5.1 Definice	7
5.2 Použité zkratky v textu	8
I. OBECNÁ ČÁST.....	10
6 Letištní pohotovostní plán – účel, cíl a struktura	10
6.1 Principy průběžné aktualizace	10
7 Všeobecný popis letiště	10
7.1 Popis letiště a jeho okolí.....	10
7.2 Popis zajištění záchranné požární služby na letišti	11
8 Systém pohotovostního plánu, jeho revizí a pohotovostních cvičení.....	11
8.1 Systém pohotovostního plánu letiště	11
8.2 Revize LPP	11
8.3 Pohotovostní cvičení.....	11
9 Vnitřní složky pohotovostního plánování a jejich funkce	12
9.1 Provozovatel letiště.....	12
9.2 Stanoviště RADIO	12
9.3 Letištní ZPS	12
9.4 Bezpečnostní služba letiště	12
10 Vnější složky pohotovostního plánování a jejich funkce.....	12
10.1 Odbor letecké záchranné služby a urgentní medicíny – VZ 6848 Líně	12
10.2 Policie ČR.....	13
10.3 Hasičská záchranná služba.....	13
10.4 Územní středisko záchranné služby Plzeň.....	13
10.5 Krajské středisko integrovaného záchranného systému.....	13
11 Komunikace, důležitá telefonní čísla.....	14
11.1 Systémy komunikace	14
11.2 Důležité kmitočty a volací znaky.....	14
11.3 Důležitá telefonní čísla	14
II. POHOTOVOSTNÍ PLÁNY SPOJENÉ S LN, VI A I.....	16

12	Stupně pohotovosti.....	16
13	Místní pohotovost.....	16
13.1	Základní popis situace	16
13.2	Povinnosti dispečera RADIO.....	16
13.3	Povinnosti bezpečnostního manažera	16
13.4	Povinnosti letištní ZPS	16
13.5	Povinnosti Bezpečnostní služby	16
13.6	Systém komunikace	16
13.7	Systém velení.....	17
14	Tíseň.....	17
14.1	Základní popis situace	17
14.2	Povinnosti BM a dispečera RADIO.....	17
14.3	Povinnosti letištní ZPS	17
14.4	Povinnosti Bezpečnostní služby	17
14.5	Systém řízení	18
15	Letecká nehoda na letišti.....	18
15.1	Základní popis situace	18
15.2	Povinnosti BM a dispečera RADIO.....	18
15.3	Povinnosti letištní ZPS	18
15.4	Povinnosti asistující jednotky HZS.....	18
15.5	Povinnosti Bezpečnostní služby letiště.....	18
15.6	Územní středisko záchranné služby.....	18
15.7	Odbor letecké záchranné služby a urgentní medicíny - VZ 6848 Líně.....	19
15.8	Policie ČR.....	19
15.9	Krajské středisko integrovaného záchranného systému.....	19
15.10	Systém komunikace.....	19
15.11	Systém velení.....	19
15.12	Kolize letadla s vozidlem.....	19
15.13	Případ současného ohrožení stavebních objektů.....	19
16	Letecká nehoda mimo letiště.....	19
16.1	Základní popis situace	19
16.2	Povinnosti jednotlivých složek	20
17	Požáry stavebních objektů	20
17.1	Popis situace a řešení	20
III. POHOTOVOSTNÍ PLÁNY SPOJENÉ S PROTIPRÁVNÍMI ČINY.....		21
18	Protiprávní činy v civilním letectví	21
18.1	Popis situace a řešení.....	21
18.2	Pohotovostní plán pro případ únosu letadla.....	21
18.3	Pohotovostní plán pro případ sabotáže proti letišti.....	22
18.4	Postup při telefonické hrozbě bombovým útokem nebo jiným nezákonným činem.....	22
18.5	Pohotovostní postupy pro případ ostatních neočekávaných situací se zvýšenou hrozbou.....	22
18.6	Bezpečnostní opatření a postupy pro lety s konkrétní hrozbou	23
18.7	Sociální nepokoje.....	23
IV. POHOTOVOSTNÍ PLÁNY SPOJENÉ S OSTATNÍMI INCIDENTY NA LETIŠTI		24
19	Incidenty na letišti.....	24
19.1	Rozlité palivo na provozní ploše	24
19.2	Výskyt nebezpečného nákladu v nákladovém prostoru letadla	24

20	Nestandardní situace	24
21	Seznam příloh.....	25

1 Návazné a rušené organizační normy

1.1 Návazné podnikové organizační normy:

Číslo normy	Název normy
SOP035	Bezpečnostní program provozovatele malého letiště LKLN
SOP036	Letištní řád letiště Líně
PP076	Provoz radiostanic na stanovišti radio letiště Líně
PP077	Výkon služby na stanovišti poskytování informací známému provozu - RADIO letiště Líně
PP078	Činnost ZPS letiště Líně

1.2 Rušené podnikové organizační normy:

Číslo normy	Název normy	Datum předchozího vydání

1.3 Rušené formuláře:

Číslo formuláře	Název formuláře	Datum předchozího vydání
		dd.mm.rr.

1.4 Související externí dokumentace

Číslo normy	Název normy

2 Rozdělovník výtisků

Výtisk	Držitel
1	LOM PRAHA s.p – QM
2	Stanoviště RADIO Plzeň / Líně
3	ÚCL
4	Kancelář leteckého provozu
5	Policie ČR – ISO KŘP
6	HZS
7	KS IZS
8	Územní středisko ZS
9	Bezpečnostní agentura

3 Účel

Letištní pohotovostní plán (dále jen LPP) je základním dokumentem majícím za úkol definovat kompetence, koordinaci a komunikaci jednotlivých složek zúčastněných na řešení krizových situací vzniklých v souvislosti s provozem mezinárodního letiště Plzeň/Líně.

4 Působnost

Tento dokument je závazný pro provozovatele letiště Plzeň / Líně a všechny uživatele působící na letišti Plzeň / Líně v těch ustanoveních, které se jich týkají.

5 Definice pojmů a použité zkratky

5.1 Definice

Osoba poskytující informace (OPI)	Oprávněný pracovník poskytující informace známému provozu na stanovišti RADIO (= Dispečer RADIO).
Dispečer RADIO	Osoba poskytující informace známému provozu na stanovišti RADIO.
Služba RADIO	Poskytování informací známému provozu.
Stanoviště RADIO	stanoviště poskytování informací známému provozu, místo působení služby RADIO.
Událost	Tímto pojmem jsou obecně označovány případy Incidentů, Vážných incidentů, Leteckých nehod i Protiprávní činy.
Incident	Událost jiná než letecká nehoda, spojená s provozem letadla, která ovlivňuje nebo by mohla ovlivnit bezpečnost provozu. Jedná se o chybnou činnost osob nebo nesprávnou činnost leteckých a pozemních zařízení v leteckém provozu, jeho řízení a zabezpečování, jejíž důsledky však zpravidla nevyžadují předčasné ukončení letu nebo provádění nestandardních (nouzových) postupů. Incidenty v letovém provozu se rozdělují podle příčin na: <ul style="list-style-type: none"> • letové, • technické, • v řízení letového provozu, • v zabezpečovací technice, • jiné. Mezi příčiny incidentů se zahrnují i nepředvídané přírodní jevy (výboj statické elektřiny, střety s ptáky apod.), pokud neohrozily bezpečnost letu do té míry, že byly hodnoceny jako vážný incident nebo letecká nehoda.
Vážný incident	Incident, jehož okolnosti naznačují vysokou pravděpodobnost LN, jenž je spojený s provozem letadla a který se, v případě pilotovaného letadla, stal mezi dobou, kdy jakákoliv osoba nastoupila do letadla s úmyslem vykonat let a dobou, kdy všechny takové osoby letadlo opustily, nebo které se, v případě bezpilotního letadla, stala mezi dobou, kdy letadlo je připraveno k pohybu pro účely letu a dobou, kdy zastaví na konci tohoto letu a hlavní pohonná soustava je vypnuta.
Letecká nehoda	Událost spojená s provozem letadla, která se, v případě pilotovaného letadla, stala mezi dobou, kdy jakákoliv osoba nastoupila do letadla s úmyslem vykonat let a dobou, kdy všechny takové osoby letadlo opustily, nebo které

	<p>se, v případě bezpilotního letadla, stala mezi dobou, kdy letadlo je připraveno k pohybu pro účely letu a dobou, kdy zastaví na konci tohoto letu a hlavní pohonná soustava je vypnuta, a při které:</p> <p>a) některá osoba byla smrtelně nebo těžce zraněna následkem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • přítomností v letadle, nebo • přímého kontaktu s kteroukoli částí letadla, včetně částí, které se od letadla oddělily, nebo • přímým působením proudu plynů (vytvořených letadlem), • s výjimkou případů, kdy ke zranění došlo přirozeným způsobem, nebo způsobila-li si je osoba sama nebo bylo způsobeno druhou osobou, nebo jestliže šlo o černého pasažéra ukrývajícího se mimo prostory normálně používané pro cestující a posádku; nebo <p>b) letadlo bylo zničeno, nebo poškozeno tak, že poškození:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nepříznivě ovlivnilo pevnost konstrukce, výkon nebo letové charakteristiky letadla, a • vyžádá si větší opravu nebo výměnu postižených částí, • s výjimkou poruchy nebo poškození motoru, jestliže toto poškození je omezeno pouze na jeden motor (včetně jeho příslušenství nebo motorových krytů); vrtulí (rotorových listů), okrajových částí křídel, antén, snímačů, lopatek, pneumatik, brzd, podvozku, aerodynamických krytů, palubní desky, krytů přistávacího zařízení, čelních skel, potahu letadla (jako jsou malé vrypy nebo proražení) nebo nevýznamná poškození listů hlavního rotoru, listů ocasního rotoru, přistávacího zařízení a těch poškození, která jsou zapříčiněna krupobitím nebo střetem s ptákem (včetně poškození krytu radarové antény na letadle); nebo letadlo je nezvěstné, nebo je na zcela nepřístupném místě.
Protiprávní čin	Trestný čin, přestupek nebo jiný správní delikt, který může závažným způsobem ohrozit nebo narušit bezpečnost civilního letectví.

5.2 Použité zkratky v textu

I	Incident
LKLN	ICAO kód letiště Plzeň / Líně
LN	Letecká nehoda
RADIO	Poskytování informací známému provozu
RWY	Runway - vzletová a přistávací dráha
BM	Bezpečnostní manažer
SAR	System leteckého pátrání a záchrany
SBA	Soukromá bezpečnostní agentura
TWR	Budova letištní věže se stanovištěm RADIO
TWY	Pojezdová dráha
ÚS ZS	Územní středisko Záchrané služby
VFR	Lety za podmínek viditelnosti
VI	Vážný incident

VZ AČR	Vojenské zařízení Armády České republiky
ZPS	Záchranná a požární služba

I. OBECNÁ ČÁST

6 Letištní pohotovostní plán – účel, cíl a struktura

Letištní pohotovostní plán (dále jen LPP) je základním dokumentem majícím za úkol definovat kompetence, koordinaci a komunikaci jednotlivých složek zúčastněných na řešení krizových situací vzniklých v souvislosti s provozem mezinárodního letiště Plzeň/Líně. Při řešení mimořádné události musí všechny složky podílející se na řešení udržovat plnou a dokonalou koordinaci a každý musí jednat podle svého nejlepšího úsudku.

Účelem plánování letištní pohotovosti je minimalizovat následky mimořádných událostí, zejména z hlediska záchrany životů a zdraví osob, omezení vzniku materiálních škod a, v rámci možností, udržení nebo obnova leteckého provozu.

Jednotlivé složky uvedené v LPP, jsou povinny informovat provozovatele letiště, cestou bezpečnostního manažera (dále jen BM) o změnách majících vliv na ustanovení LPP (změna telefonních čísel, struktury, odpovědných pracovníků zastupujících složku apod.), popřípadě o nutných změnách daných nebo vyžadovaných jejich reorganizací nebo změnou technického vybavení.

BM průběžně kontroluje platnost informací uvedených v LPP, bere na vědomí změny oznámené jednotlivými složkami a za účelem aktualizace vydává změny LPP. Tyto změny vždy konzultuje s vedoucími pracovníky jednotlivých složek tak, aby daná změna pokryla i změny v pohotovostních plánech složek.

Konečné souhrnné změny LPP jsou předány pověřeným zástupcem provozovatele letiště - BM odpovědným vedoucím pracovníkům jednotlivých složek uvedených v rozdělovníku, ti jimi aktualizují své kopie LPP a provedou zápis o změnách.

LPP je strukturován do 4 samostatných částí:

- I. Obecná část
- II. Pohotovostní plány spojené s LN, VI a I
- III. Pohotovostní plány spojené s protiprávními činy
- IV. Pohotovostní plány spojené s ostatními incidenty na letišti

6.1 Principy průběžné aktualizace

Vzhledem k nutnosti aktuálnosti tohoto dokumentu, obzvláště částí týkajících se spojení a komunikace je nutné zajistit jeho průběžnou aktualizaci. Za aktualizaci tohoto dokumentu a zpracování všech potřebných změn je zodpovědný pověřený zástupce provozovatele letiště – BM. Změnu LPP je nutné pro kontrolu aktuálnosti vlastníkem zaznamenat do tabulky Změnový list.

7 Všeobecný popis letiště

7.1 Popis letiště a jeho okolí

Letiště se nachází 11 km jihozápadně od Plzně v trojúhelníku tvořeném obcemi Zbůch, Dobřany a Nová Ves. Vztažný bod letiště je ve středu provozované RWY se souřadnicemi 49° 40' 31" N, 13° 16' 28" E. Na letišti je realizován civilní provoz v rozsahu oprávnění pro neveřejné mezinárodní letiště a veřejné vnitrostátní letiště pro lety VFR den, a též vojenský vrtulníkový provoz LZS s celodenním provozem.

Letiště je tvořeno RWY 06/24 s provozní délkou 800 m. Pro pojiždění jsou využívány pojižděcí dráhy TWY A, C na místa stání na odbavovacích plochách APN E a M.

TWY B, D, E, F, část TWY T za křížením s TWY C a APN F jsou pro letecký provoz trvale uzavřeny. Použitelné vstupy do areálu letiště pro vozidla podílející se na zásazích jsou přes brány Zbůch – Červený Újezd, Nová Ves a Líně, s tím že obsazení trvalou službou, která umožní vjezd po dobu 24 H, je pouze na bráně Zbůch – Červený Újezd. Využití brány Nová Ves a Líně je nutné koordinovat s provozovatelem letiště.

7.2 Popis zajištění záchranné požární služby na letišti

Záchrannou a požární službu (dále jen ZPS) na letišti upravuje dokument „Směrnice pro výkon Záchranné požární služby na letišti Plzeň/Líně“.

Letiště Plzeň/Líně je pro zajištění hasičské záchranné služby vybaveno dle Přílohy 1 Předpisu L14 pro kategorii 2. Pro letištní ZPS jsou vyčleňovány 2 zaškolené osoby z personálu provozovatele letiště, které mají k dispozici hotovostní vozidlo, vybavené záchrannými a požárními prostředky a hasicími přístroji v souladu s předpisem L14.

Spojení se ZPS je zajištěno pozemní letadlovou radiostanicí na frekvenci 129,005 MHz, občanskou radiostanicí a mobilními telefony. V případě nehody letadla na letišti je kromě toho povolána hasičská záchranná služba plzeňského kraje na čísle 150.

Pro plánované přílety letadel kategorie 3 a vyšší je zajišťována fyzická asistence profesionální jednotky HZS s příslušným vybavením na letišti pro přílet a odlet letadla. Asistence je prováděna v souladu se Smlouvou o poskytování služeb a sdružení prostředků

Postupy pro zásah při Události na letišti jsou tímto plánem upraveny pro všechny jednotky HZS.

8 Systém pohotovostního plánu, jeho revizí a pohotovostních cvičení

8.1 Systém pohotovostního plánu letiště

LPP je základním dokumentem majícím za úkol definovat pravomoci, koordinaci a komunikaci jednotlivých složek zúčastněných na řešení krizových situací vzniklých v souvislosti s provozem mezinárodního letiště Plzeň/Líně. Při řešení krizových situací musí všechny složky podílející se na řešení udržovat plnou a dokonalou koordinaci a každý musí jednat podle resortních metodických postupů a svého nejlepšího úsudku.

Účelem plánování letištní pohotovosti je minimalizovat následky mimořádných událostí, zejména z hlediska záchrany životů a zdraví osob, omezení vzniku materiálních škod a, v rámci možností udržení nebo obnova leteckého provozu.

8.2 Revize LPP

Jednotlivé složky uvedené v LPP jsou povinné informovat BM o změnách majících vliv na ustanovení LPP (změna telefonních čísel, struktury, odpovědných pracovníků zastupujících složku apod.), popřípadě o nutných změnách daných nebo vyžadovaných jejich reorganizací nebo změnou technického vybavení.

BM průběžně kontroluje platnost informací uvedených v LPP, bere na vědomí změny oznámené jednotlivými složkami a za účelem aktualizace vydává po schválení vedoucím správy letiště změny LPP. Tyto změny vždy konzultuje s vedoucími pracovníky jednotlivých složek tak, aby daná změna pokryla i změny v pohotovostních plánech složek. Konečně souhrnné změny LPP jsou předány BM odpovědným vedoucím pracovníkům jednotlivých složek uvedeným v rozdělovníku, ti jimi aktualizují své kopie LPP a provedou zápis o změnách.

8.3 Pohotovostní cvičení

Minimálně jednou za rok je provozovatelem letiště zorganizován cvičný příjezd hasičské asistenční služby za účelem prověření techniky a součinnosti. Zaměstnanci, kteří jsou určováni do ZPS letiště, jsou proškolení 1 x za rok.

Dvakrát za rok ve spolupráci se všemi zúčastněnými složkami je prověřována funkčnost postupů pohotovostního plánu, a to 1x v roce formou velitelského součinnostního cvičení a 1x formou praktického nácviku.

9 Vnitřní složky pohotovostního plánování a jejich funkce

9.1 Provozovatel letiště

Provozovatel letiště sídlí v provozní budově značené jako budova “C“ ve východní části letiště u odbavovací plochy APN E. Jeho představitelem v otázkách pohotovostního plánování je bezpečnostní manažer letiště (BM), který je současně oprávněným pracovníkem provozovatele letiště řídícím postupy při vzniku Události

9.2 Stanoviště RADIO

Sídlí ve vícepodlažním objektu – budova letištní řídicí věže (dále jen TWR), situovaném vedle TWY T, a poskytuje informace známému provozu na letišti a v ATZ. Dispečer RADIO ve službě je až do příchodu BM odpovědný za plnění úkolů daných LPP v případě Události v letovém provozu. V případě přijetí informace o Události v souvislosti s letištním provozem ihned aktivuje letištní ZPS a informuje BM a v závislosti na okolnostech aktivuje další složky IZS.

Dispečer RADIO ve službě v případě mimořádné události v letovém provozu uzavře letiště pro letecký provoz a informuje Oblastní službu řízení letového provozu. Průběžně písemně zaznamenává jednotlivé kroky zásahu a koordinuje s provozovatelem letiště nejvhodnější způsob řešení dané mimořádné události. Provádí další kroky potřebné dle nastalé situace v úzké spolupráci s velitelem zásahu. Dále plní pokyny pracovníka řídicího postupy při vzniku Události.

9.3 Letištní ZPS

Personální obsazení a materiální vybavení ZPS odpovídá požadavkům Přílohy 1 Předpisu L14 pro letiště kategorie 2 a je specifikováno v kapitole 10.2 této směrnice.

Příslušníci ZPS jsou v provozní době přítomni na letišti a na pokyn dispečera RADIO a následně BM jsou připraveni neprodleně zaujmout pohotovostní stanoviště, ze kterého vyjíždějí na místo nehody a zahajují prvotní záchranný zásah.

Do příjezdu profesionální jednotky HZS záchrannou operaci provádějí samostatně, při čemž jsou ve spojení s BM nebo dispečerem RADIO a dostávají od něj všechny dostupné informace a pokyny, po příjezdu HZS se stahují z místa zásahu, které předají veliteli zásahu a řídí se pokyny velitele zásahu.

Za připravenost osob a techniky zodpovídá BM.

9.4 Bezpečnostní služba letiště

Bezpečnostní služba letiště je zajišťována smluvní bezpečnostní agenturou, která vykonává činnost na základě uzavřené smlouvy. Bezpečnostní služba není trvale dislokována na letišti a při běžném provozu provádí nepravidelné preventivní patrolování dle zásad uvedených v Letištním bezpečnostním programu.

Po vyhlášení pohotovostního stupně se v případě nepřítomnosti dostaví na letiště a ohlásí se BM, případně dispečerovi RADIO, a postupuje dle jejich pokynů. Bezpečnostní služba ručí za pořádek a dodržování zákazu vstupu nepovolaných osob k místu nehody, je v případě potřeby připravena urychleně zajistit otevření bran Líně a Nová Ves pro pohotovostní provoz. Po příjezdu příslušníků PČR s nimi koordinuje své aktivity k zajištění bezpečnosti a pořádku na letišti.

10 Vnější složky pohotovostního plánování a jejich funkce

10.1 Odbor letecké záchranné služby a urgentní medicíny – VZ 6848 Líně

Jde o zařízení AČR trvale dislokované na letišti. V případě naléhavé potřeby lidských zdrojů, např. pro péči o nezraněné cestující apod., poskytne velitel útvaru na základě žádosti provozovatele letiště veškeré volné lidské zdroje k zajištění úkolů spojených s mimořádnou událostí. Velitel útvaru určí velitele těchto pomocných sil, který bude podřízen veliteli zásahu až do ukončení zásahu.

10.2 Policie ČR

Místně příslušným orgánem PČR, který je informován o mimořádné události, je Okresní ředitelství PČR Plzeň sever – operační středisko se sídlem v Plzni. Úkolem PČR je především zajistit pořádek a ostrahu v případě vzniku LN, VI nebo I a zajištění povinností spojených s vyšetřováním této události.

PČR úzce spolupracuje při plnění svých úkolů s bezpečnostní službou letiště a provozovatelem letiště a realizuje bezpečnostní operační opatření a postupy na letišti při vzniku protiprávního činu proti civilnímu letectví. K tomuto využívá své interní metodiky a postupy.

Provozovatel letiště úzce spolupracuje s orgány Policie ČR, přičemž se vyvaruje zasahování do plnění jejich úkolů, má však právo vyžadovat provádění takových postupů, jejichž aplikací nebude docházet k zbytečnému ohrožení bezpečnosti leteckého provozu.

10.3 Hasičská záchranná služba

Úkolem zásahové jednotky HZS je co nejrychleji postoupit k místu nehody a zahájit zásah. Její velitel během přesunu zajistí příjem informací pro zásah od provozovatele letiště, případně si vyžádá pomocnou jednotku HZS a provádí koordinaci jejího zapojení do zásahu.

Na místě nehody zahájí evakuaci cestujících a zajistí lokalizaci případného požáru. Zajišťuje zde též stabilizaci těžce raněných do příjezdu dalších záchranných složek. V případě volných kapacit provádí též záchranu majetku.

V případě vzniku Události v prostoru letiště je přes operační dispečink HZS vyžádáno vyslání zásahové jednotky odpovídajícího rozsahu. Tyto jednotky si vyžádá velitel asistenční nebo již zasahující jednotky HZS případně provozovatel letiště.

10.4 Územní středisko záchranné služby Plzeň

Územní středisko záchranné služby (ÚS ZS) sídlí v Plzni a jeho vedoucím pracovníkem je ředitel, který je na základě vzájemné dohody zodpovědný za plnění úkolů daných tímto plánem.

ÚS ZS je kontaktováno velitelem jednotky zasahující při vzniklé Události a ve spolupráci s koordinátorem lékařských služeb zajišťuje jednotlivé kroky k splnění svých úkolů. Úkolem ÚS ZS je zajistit ošetření lehce raněných na letišti, transport těžce raněných a jejich umístění ve vhodných nemocnicích a dalších zdravotnických zařízeních, případně poskytnutí odborníků pro péči o nezraněné cestující.

10.5 Krajské středisko integrovaného záchranného systému

Krajské středisko integrovaného záchranného systému (KS IZS) sídlí v Plzni a jeho vedoucím pracovníkem je ředitel, který je na základě vzájemné dohody zodpovědný za zajištění úkolů daných tímto LPP.

Vyhlašuje poplach při mimořádných událostech mimo letiště a zajišťuje koordinaci a komunikaci při těchto událostech. Postupuje přitom podle havarijních plánů kraje.

Pokud Krajské středisko požádá provozovatele letiště o poskytnutí jeho sil a prostředků, je provozovatel letiště povinen je poskytnout, pokud tím nebude narušena bezpečnost leteckého provozu. Tyto poskytnuté síly a prostředky jsou po dobu zásahu podřízeny krajskému středisku IZS, popř. veliteli na místě zásahu.

V případě mimořádné události na letišti nebo při odstraňování jejích následků, pokud je potřeba zvláštní techniky (např. dekontaminace vyteklého paliva, těžká mechanizace k odklizení trosk), poskytuje tyto prostředky, a to na žádost provozovatele letiště.

Přes KS IZS jsou též směřovány žádosti o prostředky a síly jeho složek jako je LZS, Český červený kříž, Civilní obrana apod.

11 Komunikace, důležitá telefonní čísla

11.1 Systémy komunikace

Pro potřeby spojení při řešení mimořádných situací v prostoru letiště Plzeň/Líně nebo jeho bezprostředního okolí je využitelná pevná telefonní síť, a to především pro spojení mezi stanovištěm RADIO a jednotlivými složkami IZS včetně pracovišť provozovatele letiště.

K dispozici je rovněž mobilní telefonní síť, a to především pro potřeby složek, které nejsou přímo zainteresované na organizaci a realizaci záchranných prací, jako jsou např. bezpečnostní složky. Mobilní telefonní síť doplňuje pevnou telefonní síť tam, kde je použití pevné sítě nevhodné nebo jinak problematické.

Pro spojení mezi řídicími orgány a jednotkami bezprostředně zasahujícími je určeno radiové spojení prostřednictvím jak radiostanic vysílajících na leteckém kmitočtu, a to především pro komunikaci mezi dispečerem RADIO a letadlem v nouzi, tak radiostanic komunikujících na pozemní frekvenci HZS. Za funkčnost radiostanic odpovídá oprávněná obsluha.

Pro spojení s letištní jednotkou ZPS je využíváno mobilních telefonů.

11.2 Důležité kmitočty a volací znaky

Letecký kmitočt	„Líně – radio“	129, 005 MHz
	„Záchrana“	129, 005 MHz
Kmitočt HZS	„Líně-radio“	169, 175 MHz, frekvence „I“
	„Hasiči-1“	169, 175 MHz, frekvence „I“

11.3 Důležitá telefonní čísla

Provozovatel letiště		377 911 802
Bezpečnostní manažer		██████████
Vedoucí pro civilní letectví		██████████
KLP / handling		██████████
Služba RADIO	Vedoucí směny	377 911 812
		██████████
Hasičská asistence	Dispečink Nýřany	950 337 111
	Velitel směny	██████████
Bezpečnostní služba	Jednatel společnosti	██████████
	Stálá služba	██████████
VZ 6848	Velitel	973 342 261
	Ostraha	973 342 245
Policie ČR	Operační středisko	158, 377 931 158, 974 327 760
ÚS ZS Plzeň	Operační středisko	377 672 111, 155



PP 075
Letištní pohotovostní plán letiště Líně

Krajské středisko IZS	Operační středisko	150, 112
-----------------------	--------------------	----------

II. POHOTOVOSTNÍ PLÁNY SPOJENÉ S LN, VI A I

12 Stupně pohotovosti

Stupeň pohotovosti číslo 1 – „Místní pohotovost“

Stupeň pohotovosti číslo 2 – „Tíseň“

Stupeň pohotovosti číslo 3 – „Letecká nehoda“

13 Místní pohotovost

13.1 Základní popis situace

Jedná se o situaci, kdy při letu letadla pilot hlásí jisté potíže, v důsledku kterých je jen málo pravděpodobný předpoklad vzniku letecké nehody, ale nelze tuto možnost zcela vyloučit.

Stupeň pohotovosti „Místní pohotovost“ je ukončena buď odvoláním, nebo přechodem do stupně pohotovosti „Tíseň“.

13.2 Povinnosti dispečera RADIO

Dispečer RADIO musí:

- Vyhlásit pohotovost letištní ZPS.
- Informovat BM, vedoucího pro civilní letectví a bezpečnostní službu letiště o situaci.
- Komunikací s letadlem získat maximum informací o vzniklé situaci. Na základě získaných informací rozhodnout o dalším postupu, což je např. přechod záchranných složek na stupeň „Tíseň“.
- Pokračovat v řízení a organizaci záchranných opatření do příchodu BM.

13.3 Povinnosti bezpečnostního manažera

BM, pokud jde o stav nastalý v pracovní době, se dostaví na stanoviště dispečera RADIO, převezme řízení a organizaci záchranných opatření a v závislosti na vývoji situace aktivuje další složky IZS, a zajistí informování příslušných úřadů a institucí. Dále zajistí předurčené prostory pro zřízení stanoviště velitele zásahu.

V organizační činnosti je mu nápomocen dispečer RADIO.

13.4 Povinnosti letištní ZPS

ZPS musí být připravena na místě stanoveném dispečerem RADIO k okamžitému přechodu na stupeň „Tíseň“. Dále musí provést kontrolu úplnosti a použitelnosti záchranných, spojovacích a dopravních prostředků.

Podrobná metodika činnosti je rozpracována ve Směrnici pro činnost ZPS na letišti Plzeň/Líně.

13.5 Povinnosti Bezpečnostní služby

Po vyhlášení stavu pohotovosti „Místní pohotovost“ pokračuje bezpečnostní služba dál v běžné kontrolní činnosti, ale zaměří tuto činnost přímo na bezprostřední okolí provozních ploch a přístupové komunikace k nim.

Pokud není bezpečnostní služba přítomna na letišti, okamžitě se přesune do prostoru letiště a po příjezdu na letiště se ohlásí BM nebo dispečerovi RADIO. Poté je připravena na přechod na stav pohotovosti „Tíseň“.

13.6 Systém komunikace

Komunikace zásahových jednotek s dispečerem RADIO je prováděna na předem určených frekvencích.

Komunikace dispečera RADIO s posádkou letadla je prováděna na leteckých frekvencích. Koordinace pohybu na pohybových plochách do doby případného zastavení provozu je prováděna na pozemní frekvenci HZS a mobilními telefony. Spojení, které nelze zajistit tímto způsobem, nebo by bylo nevhodné, je zajišťováno pevnou sítí.

13.7 Systém velení

BM je pracovníkem zajišťujícím koordinaci činností k řešení krizové situace. V případě jeho nepřítomnosti zajišťuje tuto činnost dispečer RADIO.

BM nebo dispečer RADIO odvolává stav „Místní pohotovost“, popřípadě vyhlásí stav „Tíseň“.

14 Tíseň

14.1 Základní popis situace

Stupeň pohotovosti „Tíseň“ nastává v situaci, kdy došlo k takové poruše nebo stavu letadla, kdy lze očekávat vznik nebezpečí letecké nehody. Stupeň pohotovosti „Tíseň“ je ukončen buď odvoláním, nebo přechodem na stupeň pohotovosti „Letecká nehoda“, kdy již dochází k řešení nehody.

14.2 Povinnosti BM a dispečera RADIO

BM nebo dispečer RADIO vyhlásí stav „Tíseň“, jedná-li se o situaci, kdy došlo k takové poruše nebo stavu letadla, kdy je možné očekávat nebezpečí letecké nehody. Tíseň je ukončena buď odvoláním, nebo přechodem do řešení nehody.

BM nebo dispečer RADIO:

- Aktivuje letištní ZPS do stavu pohotovosti na určeném stanovišti,
- aktivuje prostřednictvím operačního střediska jednotku HZS,
- informuje bezpečnostní službu letiště,
- dle povahy tísně a žádosti osádky aktivuje další složky IZS včetně vhodné zdravotnické asistence,
- následně informuje Oblastní středisko řízení Praha a ostatní letadla pohybující se v okolí letiště a je-li to vhodné požádá je o spolupráci,
- informuje vedoucího správy letiště provozovatele letiště, případně provozovatele letadla v tísně,
- má-li dispečer RADIO radiové spojení s letadlem v tísně, snaží se zjistit počet osob na palubě, množství paliva a charakter tísně. Následně je v rámci možností nápomocen posádce při řešení tísněové situace s cílem udržet letadlo ve vzduchu až do příjezdu zásahové jednotky HZS.

14.3 Povinnosti letištní ZPS

Letištní ZPS:

- se musí přesunout na stanoviště určené BM nebo dispečerem RADIO,
- být připravena na zásah při letecké nehodě a k evakuaci cestujících,
- řídit se pokyny BM, dispečera RADIO nebo velitele zásahu jednotky HZS pro případ změny stanoviště.

Podrobná metodika činnosti je rozpracována ve Směrnici pro činnost ZPS na letišti Plzeň/Líně.

14.4 Povinnosti Bezpečnostní služby

Bezpečnostní služba:

- Po přijetí informace od BM nebo dispečera RADIO se musí připravit na možnost letecké nehody,
- přesunout se na určené pohotovostní stanoviště a zajistit přípravné kroky k případnému udržení bezpečnosti a pořádku při případné nehodě.

14.5 Systém řízení

Po dobu stavu „Tíseň“ je pracovníkem koordinujícím řešení nastalé situace BM, v jeho nepřítomnosti dispečer RADIO.

15 Letecká nehoda na letišti

15.1 Základní popis situace

Stupeň pohotovosti „Letecká nehoda“ je vyhlášen v situaci, kdy dojde k havárii letadla na provozních plochách, ve fázi vzletu nebo přistání, popřípadě k pádu letadla v prostoru areálu letiště. Je vytvořeno pracoviště velitele zásahu pro potřeby koordinace a řízení záchranných prací.

15.2 Povinnosti BM a dispečera RADIO

BM, v jeho nepřítomnosti dispečer RADIO:

- aktivuje letištní ZPS,
- přítomnou jednotku HZS okamžitě vysílá na místo nehody a
- informuje nebo podle povahy situace povolá další složky záchranného systému,
- následně informuje vedoucího správy letiště provozovatele letiště a ostatní kompetentní úřady a instituce uvedené v „Postupu stanoviště RADIO při vzniku LN nebo I, VI“.

15.3 Povinnosti letištní ZPS

ZPS při vyhlášení stupně pohotovosti „Letecká nehoda“ na pokyn BM nebo dispečera RADIO

- se přemístí hotovostním vozidlem na místo nehody a zahájí okamžitou záchrannou činnost,
- po příjezdu zásahové jednotky HZS předá veliteli prostor zásahu a dále se řídí jeho pokyny.

Podrobná metodika činnosti je rozpracována ve Směrnici pro činnost ZPS na letišti Plzeň/Líně.

15.4 Povinnosti asistující jednotky HZS

Úkolem asistující jednotky HZS při její přítomnosti na letišti je v případě nehody co nejrychleji postoupit k místu nehody a zahájit zásah. Její velitel dostane základní informace pro zásah od BM nebo dispečera RADIO.

Na místě nehody zahájí asistující jednotka HZS evakuaci cestujících a zajistí lokalizaci požáru nutnou pro tuto evakuaci. Zajišťuje zde též stabilizaci těžce raněných do příjezdu dalších záchranných složek, případně si po své linii vyžádá pomocnou jednotku HZS a provádí koordinaci jejího zapojení do zásahu. V případě volných kapacit provádí též záchranu majetku.

15.5 Povinnosti Bezpečnostní služby letiště

Bezpečnostní služba po vyhlášení stupně pohotovosti „Letecká nehoda“:

- se neprodleně přemístí na místo nehody a hlásí se veliteli zásahu,
- poté ručí za pořádek a dodržování zákazu vstupu nepovolaných osob k místu nehody,
- je připravena urychleně zajistit otevření brán Líně a Nová Ves,
- po příjezdu příslušníků PČR s nimi koordinuje své aktivity k zajištění bezpečnosti a pořádku na letišti.

15.6 Územní středisko záchranné služby

ÚS ZS po vyhlášení stupně pohotovosti „Letecká nehoda“:

- zajistí na základě informací od velitele zásahu potřebný počet zdravotnického personálu a přepravních kapacit pro zásah na místě letecké nehody, které se ohlásí veliteli zásahu,
- zahájí stabilizaci těžce raněných,

- určí koordinátora lékařských služeb, který zajistí přepravu raněných do nemocnic, ošetření lehce raněných na místě a případně péči psychologů o nezraněné cestující,
- současně bude informovat nemocnice za účelem přípravy odpovídajících kapacit k péči o zraněné.

15.7 Odbor letecké záchranné služby a urgentní medicíny - VZ 6848 Líně

Zajistí na žádost provozovatele letiště dostupné pomocné síly k péči o nezraněné cestující a případně i dostupné prostředky k přepravě těchto cestujících.

15.8 Policie ČR

PČR Zajistí po vyhlášení poplachu nezbytné síly, které ve spolupráci s bezpečnostní službou letiště pomohou udržet pořádek a bezpečnost na letišti, a dále zahájí vyšetřování a další úkoly dle povinností daných zákonem.

15.9 Krajské středisko integrovaného záchranného systému

KS IZS zajistí na žádost zúčastněných bezpečnostních složek nebo velitele zásahu prostředky nezbytné k dokončení zásahu.

15.10 Systém komunikace

Komunikace zasahujících jednotek je přednostně prováděna na předem určených frekvencích leteckých nebo frekvenci 169,175 MHz - „I“ HZS Plzeň. Spojení, které nelze zajistit tímto způsobem, nebo by bylo nevhodné, je zajišťováno pevnou nebo mobilní telefonní sítí.

15.11 Systém velení

Velení má do příjezdu zasahující jednotky BM, v případě jeho nepřítomnosti dispečer RADIO.

Po příjezdu zasahující jednotky přebírá velení její velitel.

Velení je prováděno z vhodného velitelského pracoviště, které se zřizuje ve 2. podlaží TWR, případně vybuduje vedle TWR, a to dle rozhodnutí velitele zasahující jednotky.

15.12 Kolize letadla s vozidlem

V případě střetu letadla s vozidlem na provozních plochách přijme dispečer RADIO, dle situace a informací od velitele letadla, opatření formou vyhlášení příslušného stupně pohotovosti, uzavře místo kolize pro všechny ostatní provoz, informuje BM a provozovatele letadla a plní opatření vedoucí k zajištění bezpečnosti ostatního leteckého provozu a souladu LPP.

V případě hlášené kolize letadla s vozidlem na ostatních plochách postupuje dispečer RADIO stejným postupem jako při kolizi na provozních plochách.

15.13 Případ současného ohrožení stavebních objektů

V případě kolize letadla se stavebním objektem na letišti se postupuje shodně s tímto LPP, jako v případě „Letecké nehody“.

16 Letecká nehoda mimo letiště

16.1 Základní popis situace

Jedná se o všechny případy leteckých nehod mimo prostor areálu letiště Plzeň/Líně a jeho bezprostřední blízkosti. Dispečer RADIO aktivuje prostřednictvím operačního dispečera na lince 112 jednotky IZS a mimo tuto ohlašovací povinnost může být nápomocen podáním dostupných informací, které má k letecké nehodě k dispozici. Řešení zásahu při letecké nehodě mimo letiště je plně v kompetenci IZS.

16.2 Povinnosti jednotlivých složek

Pokud přijme dispečer RADIO informaci o možné nehodě mimo letiště, informuje o tom okamžitě prostřednictvím operačního dispečera na lince 112 jednotky IZS, dozorčí služby OOP ČR Nýřany a Dobruška a za provozovatele letiště BM.

17 Požáry stavebních objektů**17.1 Popis situace a řešení**

Požár stavebních objektů je řešen standardním postupem v souladu s platnými Požárními poplachovými směrnici. tj. informováním dispečinku HZS.

III. POHOTOVOSTNÍ PLÁNY SPOJENÉ S PROTIPRÁVNÍMI ČINY

18 Protiprávní činy v civilním letectví

O všech níže uvedených protiprávních činech musí dispečer RADIO, popř. jiná osoba, která je s nimi seznámena, neprodleně informovat BM, nebo jeho zástupce. Ten okamžitě informuje integrované operační středisko operačního odboru Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje (dále jen IOS), případně dozorčí služby OOP ČR Nýřany a Dobřany a vyhláší místní pohotovost.

18.1 Popis situace a řešení

Při hrozbě, případně při podezření nebo zjištění jakéhokoliv protiprávního činu proti civilnímu letectví, kterými jsou – únos letadla za letu, sabotáž proti letišti, hrozba bombovým útokem, lety s konkrétní hrozbou, ostatní nečekané situace se zvýšenou hrozbou, sociální nepokoje – musí dispečer RADIO, popř. jiná zainteresovaná osoba, informovat neprodleně BM, nebo jeho zástupce

BM, nebo jeho zástupce, okamžitě informuje IOS a dozorčí služby OOP ČR Nýřany a Dobřany a vyhláší místní pohotovost. Místní pohotovost není vyhlášována, jde-li o hrozbu vůči letadlu, které již není v okrsku letiště a není předpoklad jeho návratu. O této situaci je však informována Oblastní služba řízení.

V případě krizové situace v důsledku protiprávního činu je místní pohotovost vyhlášována pouze v jednom stupni ve tvaru „**Tíseň – protiprávní čin**“. V tomto případě jsou všechny složky IZS informovány až na pokyn velitele policejních opatření. Provozovatel letiště neprodleně informuje všechny příslušné úřady, instituce a provozovatele letadel. Dispečer RADIO za této situace uzavře letiště pro veškerý letecký provoz a v součinnosti s Oblastní službou řízení odkloní všechny lety směřující na letiště Plzeň/Líně na jiná letiště. Současně je nezbytné, aby žádné informace o dané situaci nebyly předávány veřejnosti jinak než prostřednictvím Policie ČR.

18.2 Pohotovostní plán pro případ únosu letadla

Pokud je letadlo na zemi a stane se předmětem únosu, BM, nebo jeho zástupce neprodleně informuje IOS a dozorčí služby OOP ČR Nýřany a Dobřany a zajistí s využitím bezpečnostní služby letiště evakuaci osob z okolí daného letadla a uzavře přístupy k danému letadlu. Dále využije maximální možnosti k zamezení odletu uneseného letadla do příjezdu jednotek Policie ČR, a to se zřetelem na životy a zdraví unesených osob v letadle i ostatních osob na letišti.

V případě předpokladu snahy o únos letadla za letu je úkolem stanoviště RADIO spolupracovat s Oblastní službou řízení a předat informace o snaze o únos. Pokud se kapitán letadla s možným nezákonným obsazením rozhodne k přistání na letišti, vyhláší dispečer RADIO stav pohotovosti v souladu s LPP a informuje BM o možném přistání uneseného letadla.

V případě, že na letišti přistane letadlo, které je vystavenou protiprávnímu činu - únosu, musí provozovatel letiště určit izolované parkovací místo, na které bude letadlo při pojíždění navedeno. Toto místo je v prostoru neprovozní části RWY západně od prahu dráhy směru 06. Provozovatel letiště v koordinaci s Policií ČR musí učinit všechna prakticky proveditelná opatření, aby letadlo bylo zadrženo na zemi, pokud jeho odlet nebude vynucen povinnostmi chránit lidské životy. Provozovatel letiště musí o této mimořádné události neprodleně informovat všechny bezpečnostní složky.

Pokud je nutno do příjezdu policie vyjednávat s únosci, bude určena konkrétní osoba, která bude asertivním způsobem zajišťovat komunikaci s únosci tak, aby nevznikly žádné další zbytečné hrozby.

Únoscům může být poskytnuta na vyžádání voda a léky, ale tak, že nesmí být umožněno získat další rukojmí a nesmí jim být slibována žádná pomoc. **K vyjednávání s únosci do příchodu policejního vyjednavče musí být určena osoba, která nemá žádné pravomoci a žádné rozhodovací právo.**

18.3 Pohotovostní plán pro případ sabotáže proti letišti

V případě sabotáže proti letišti postupují všichni zúčastnění podle LPP tak, aby byli co nejvíce eliminovány škody vzniklé touto událostí. Provozovatel letiště ihned svolá všechny bezpečnostní složky a krizový štáb vydá rozhodnutí k co nejefektivnější likvidaci škod.

Provozovatel letiště zřídí prostor pro péči o nezraněné osoby. V případě zraněných poskytne nezbytnou první pomoc do příjezdu lékařské pomoci. Tuto událost je nutno hlásit příslušným orgánům.

18.4 Postup při telefonické hrozbě bombovým útokem nebo jiným nezákonným činem

Pokud je při zvednutí telefonu oznámeno, že je na letišti bomba či jiná hrozba, pak se musí ten, kdo zvedl sluchátko, snažit co nejdéle udržet hovor a vzít si k ruce formulář postupu při výhrůžce bombou. Uvedený formulář je součástí LPP jako příloha a rovněž je na každém pracovišti s pevnou telefonní linkou. Dle možnosti z druhého telefonu kontaktovat policii. V případě, že je volající stále na spojení, klade osoba, která zvedla telefon, pomalu a v klidu otázky. Osoba, která převzala výhrůžku, musí být velice pozorná a ostražitá, poslouchat zvuky v pozadí hovoru, tón hlasu volajícího atd. V případě, že volající zavěsí, musí zůstat telefon, na který byla volána výhrůžka, nezavěšený do příjezdu policie. Je třeba jej označit, aby ho nezavěsil nikdo jiný. Jestliže byla hrozba ohlášena na telefon se záznamem, zajistí provozovatel letiště tento záznam pro potřeby Policie ČR.

Osoba, která převzala výhrůžku o bombovém útoku, neprodleně informuje BM, který v koordinaci s Policií ČR přijme příslušná opatření. Letiště bude uzavřeno a zamezen vstup a vjezd kohokoli neoprávněného na letiště. Případný letecký provoz odkloní dispečer RADIO v koordinaci s Oblastní službou řízení na jiná letiště. Pokud jde o objekt (letadlo či budova) na zemi, zajistí zástupce provozovatele letiště provedení urychlené evakuace všech osob a případně i mobilních prostředků nebo nezúčastněných letadel z bezprostřední blízkosti místa možného bombového útoku nebo možné sabotáže. Bezpečnostní služba zajistí ostrahu daného objektu.

Po příjezdu příslušníků PČR bude proveden dohovor o dalším postupu mezi PČR a provozovatelem letiště. O způsobu řešení rozhodne velitel zásahu Policie ČR - v úvahu připadají varianty jako prohlídka pyrotechnikem, prohlídka odborným leteckým technikem, identifikace zavazadel v letadle, fyzická prohlídka cestujících, nebo další vhodná opatření.

Dispečer RADIO přeruší provoz na pohybových plochách tak, aby případný výbuch neohrozil pohybující se letadla nebo mobilní prostředky. V případě hrozby vůči letadlu, které je v letu, je úkolem dispečera RADIO spolupracovat s Oblastní službou řízení a předat jí informace o možném bombovém útoku nebo sabotáži. Pokud se kapitán letadla s možným bombovým útokem rozhodne k přistání na letišti Plzeň/Líně, vyhláší dispečer RADIO stav „**Tíseň – protiprávní čin**“ a informuje BM, nebo jeho zástupce o možném bombovém útoku. Po přistání letadla s předpokladem bombového útoku je provozovatel letiště povinen konzultovat s Policií ČR vhodný postup. Po přistání, pokud nebude Policií ČR stanoveno jinak, nechá dispečer RADIO letadlo s hrozbou bombového útoku odstavit na západním betonovém předpolí RWY 06, viz příloha LPP.

18.5 Pohotovostní postupy pro případ ostatních neočekávaných situací se zvýšenou hrozbou

Každý, kdo má podezření na jakékoli nezákonné činy, informuje neprodleně provozovatele letiště. Provozovatel letiště vyhlásí, v koordinaci se stanovištěm RADIO a v souladu s LPP, pohotovost a informuje Policii ČR. Zástupci provozovatele letiště nesmí poskytovat žádné informace o mimořádné situaci tisku ani veřejnosti. Jediný oficiální zdroj informací je v tomto případě příslušný mluvčí Policie ČR.

Provozovatel letiště nařídí bezpečnostní kontrolu všech osob a vozidel bez výjimky. Zavede se přísná evidence časů vstupu a výstupu osob a vjezdu a výjezdu vozidel. Omezí se počet vstupů a vjezdů do prostoru letiště.

Bezpečnostní agentura zvýší četnost hlídkové činnosti a kontrol v celém objektu letiště. Bude přijato opatření pro udržení volných komunikací pro případný příjezd hasičských, záchranných nebo policejních vozidel.

18.6 Bezpečnostní opatření a postupy pro lety s konkrétní hrozbou

Pokud obdrží provozovatel letiště informaci o letu s konkrétní hrozbou, musí neprodleně informovat Policii ČR a další kompetentní složky.

Musí být shromážděny veškeré dostupné informace o konkrétním letu a hrozbě, aby mohly být provedeny včasné a vhodné ochranné akce, aby v případě přistání takového letadla na letišti byly v době přistání již mobilizovány veškeré bezpečnostní, zásahové a záchranné složky.

Bezpečnostní agentura zvýší četnost hlídkové činnosti a kontrol provozní budovy a pohybových ploch. Budou kontrolovány veškeré osoby vstupující do provozní budovy. Bude omezen přístup k provozní budově a na pohybové plochy.

Provozovatel letiště určí dohled nad parkujícími letadly nebo nařídí jejich umístění do hangárů. V případě potřeby vyklidí část provozní budovy k využití bezpečnostními, zásahovými nebo záchrannými složkami.

18.7 Sociální nepokoje

V případě, že se na letišti objeví shluk nespokojených osob, protestujících např. proti leteckému provozu, musí provozovatel letiště neprodleně vyrozumět Policii ČR a další zainteresované složky. Musí se snažit převést demonstraci na vyjednávání s vůdčí osobou, aby byl zachován klid do příjezdu policie a dalších orgánů. Neprokovat dav a snažit se udržet demonstranty na vhodném místě, aby se zabránilo zbytečným škodám nebo ublížení na zdraví.

IV. POHOTOVOSTNÍ PLÁNY SPOJENÉ S OSTATNÍMI INCIDENTY NA LETIŠTI

19 Incidenty na letišti

19.1 Rozlité palivo na provozní ploše

Každý, kdo zjistí rozlité palivo či jiný ropný produkt na provozní ploše, je povinen urychleně informovat dispečera RADIO, který aktivuje letištní ZPS. Letištní ZPS provede na místě úniku prvotní šetření za účelem zjištění rozsahu a příčiny úniku. Zjištěné informace předá dispečerovi RADIO, který informuje BM. V případě úniku většího rozsahu povolá jednotku HZS k likvidaci následků úniku. V případě malého rozsahu nařídí letištní ZPS likvidaci uniklého paliva.

Letištní ZPS bude s posádkou spolupracovat na evakuaci a bude zajišťovat ochranu proti případnému vzplanutí paliva. Po evakuaci zahájí letištní ZPS, v rámci svých možností, práce na zabránění dalšímu úniku paliva a dekontaminaci odbavovací plochy. Zvláštní pozornost v tomto případě je třeba zajistit kontrole možných zdrojů vznícení paliva a jejich minimalizování (cigarety, nekryté lampy, el. výboje, statická elektřina apod.)

Dispečer RADIO organizuje provoz na provozních plochách tak, aby bylo vyloučeno použití zasažených ploch s cílem eliminovat možnost vzplanutí vyteklého paliva. BM, případně dispečer RADIO koordinuje další činnost s velitelem zasahující jednotky HZS.

Bezpečnostní služba letiště v případě potřeby zajistí ostrahu ohroženého prostoru před vstupem nepovolaných osob.

19.2 Výskyt nebezpečného nákladu v nákladovém prostoru letadla

Na letišti není povolena letecká přeprava nebezpečného nákladu, přesto se nedá vyloučit možnost případného příletu letadla s nebezpečným nákladem. V případě, že na palubě letadla bude zjištěn nebezpečný náklad, nebo dojde k letecké nehodě v prostoru letiště a zasahující jednotky budou informovány o možné přítomnosti nebezpečného nákladu, je třeba postupovat se zvýšenou opatrností. K letadlu se mohou přiblížit pouze zásahové jednotky za účelem záchrany osob.

Osoby s možným kontaktem s radioaktivními nebo podobně nebezpečnými látkami (biologické, chemické), kde hrozí další šíření kontaminace, musí být, pokud možno co nejrychleji, z místa ohrožení přemístěny na místo určené provozovatelem letiště, kam bude mít přístup pouze ošetřující lékař. Přes krajské středisko IZS budou povoláni specialisté, kteří zajistí kontrolu místa nehody, dekontaminaci zasažených osob a předmětů a kontrolu okolí nehody a případnou sanaci a odborné zneškodnění dané látky.

V případě nalezení předmětu v letadle, u kterého je důvodné podezření z možného vážného ohrožení (radiologického, chemického, biologického atp.) jeho okolí, je nutné provést evakuaci osob z nejbližšího okolí a neprodleně informovat krajské středisko IZS. Bezpečnostní služba letiště a přivolané jednotky PČR zajistí ve spolupráci s letištní ZPS vytyčení a ostrahu ohroženého prostoru před vstupem nepovolaných osob a k zamezení jakékoliv manipulace s podezřelými předměty do příjezdu pracovníků IZS. Při vytyčení ohroženého prostoru je třeba vzít úvahu směr větru a sklon terénu.

20 Nestandardní situace

V závislosti na charakteru situace, potřebě uvedení složek pohotovostního plánování do pohotovosti a dalších okolnostech dané situace rozhodne o řešení situace provozovatel letiště.

21 Seznam příloh

Číslo přílohy	Název přílohy
Příloha č.1	Koordináční síťová mapa letiště se zákresem pohotovostních stanovišť
Příloha č.2	Koordináční síťová mapa okolí letiště s vyznačenm vstupů do areálu letiště
Příloha č.3	Kontrolní diagramy systému pohotovostních informačních linií pro nehodu na letišti a mimo letiště
Příloha č.4	Formulář pro postup při výhružce bombovm útokem
Příloha č.5	Vyznačen prostoru odstaven letadla v souvislosti s protiprávním činem
Příloha č.6	Záznam o seznámení pracovníků služby RADIO s LPP