

## PP 077

# VÝKON SLUŽBY NA STANOVIŠTI POSKYTOVÁNÍ INFORMACÍ ZNÁMÉMU PROVOZU – RADIO LETIŠTĚ LÍNĚ

Zpracovatel:	Vlastník procesu:	Pro QMS uvolnil:	Schválil:
Dne: 02.07.2024	Dne: 1.7.2024	Dne: 02.09.2024	Dne: 02.09.2024
Platnost: dnem vydání			



PP077

**Výkon služby na stanovišti poskytování  
informací známému provozu – RADIO letiště  
Líně**

**Změnový list**

Číslo změny	Datum	Popis změny	Zpracoval
0	1.7.2024	Nové vydání dokumentu - převzat dokument společnosti PlaneStation Pilsen s.r.o.	██████████

## Obsah organizační směrnice

<b>Změnový list .....</b>	<b>2</b>
<b>Obsah organizační směrnice .....</b>	<b>3</b>
<b>1 Návazné a rušené organizační normy .....</b>	<b>5</b>
1.1 Návazné podnikové organizační normy: .....	5
1.2 Rušené podnikové organizační normy:.....	5
1.3 Rušené formuláře:.....	5
1.4 Související externí dokumentace .....	5
<b>2 Rozdělovník výtisků.....</b>	<b>5</b>
<b>3 Účel.....</b>	<b>6</b>
<b>4 Působnost.....</b>	<b>6</b>
<b>5 Definice pojmů a použité zkratky.....</b>	<b>6</b>
5.1 Definice .....	6
5.2 Použité zkratky v textu .....	6
<b>6 Údaje o stanovišti RADIO.....</b>	<b>7</b>
6.1 Umístění stanoviště RADIO .....	7
6.2 Rozsah a prostor odpovědnosti .....	7
6.3 Vstup na stanoviště RADIO .....	9
<b>7 Údaje o technickém vybavení a dokumentaci pro poskytování služby RADIO .....</b>	<b>10</b>
7.1 Seznam zařízení a technického vybavení stanoviště RADIO .....	10
7.2 Zařízení pro podporu služby RADIO .....	11
7.3 Používané telefonní a jiné spojení .....	11
7.4 Údaje o meteo zařízení .....	12
7.5 Údaje o ukazateli směru větru, ploše pro vizuální návěstí a signální světlotmetce.....	12
<b>8 Práva a povinnosti osoby poskytující informace .....</b>	<b>12</b>
8.1 Práva osoby poskytující informace (OPI / dispečer RADIO).....	12
8.2 Povinnosti osoby poskytující informace (OPI / dispečer RADIO).....	12
<b>9 Povinnosti dalších osob podílejících se na zajištění let. provozu ve směně na letišti.....</b>	<b>13</b>
9.1 Osoba poskytující informace (OPI / dispečer RADIO) .....	13
9.2 Členové družstva Záchraně a požární služby.....	16
9.3 Ostatní osoby .....	16
<b>10 Postupy pro poskytování služby RADIO při různých druzích provozu, požadavky na poskytování a vyžadování informací.....</b>	<b>16</b>
10.1 Postupy pro poskytování služby RADIO .....	16
10.2 Koordinování pohybu letadel a vozidel na provozních plochách .....	17
10.3 Provádění výsadkové činnosti .....	17
10.4 Příjezd hasičské asistence k přiletu nebo odletu .....	17
<b>11 Postupy pro poskytování pohotovostní služby a používání záchranných a požárních prostředků na letišti.....</b>	<b>17</b>
11.1 Postupy pro poskytování pohotovostní služby.....	17
11.2 Postupy při vzniku Události.....	17

**Výkon služby na stanovišti poskytování  
informací známému provozu – RADIO letiště  
Líně**

11.3	Postupy pro používání záchranných a požárních prostředků .....	18
<b>12</b>	<b>Postupy pro koordinaci s veřejným hasičským sborem, záchrannou službou, Policií ČR, případně dalšími orgány a organizacemi.....</b>	<b>18</b>
<b>13</b>	<b>Přílohy.....</b>	<b>19</b>

**Výkon služby na stanovišti poskytování  
informací známému provozu – RADIO letiště  
Líně****1 Návazné a rušené organizační normy****1.1 Návazné podnikové organizační normy:**

Číslo normy	Název normy
SOP035	Bezpečnostní program provozovatele malého letiště LKLN
SOP036	Letištní řád letiště Líně
PP076	Provoz radiostanic na stanovišti radio letiště Líně
PP075	Letištní pohotovostní plán letiště Líně
PP078	Činnost ZPS letiště Líně

**1.2 Rušené podnikové organizační normy:**

Číslo normy	Název normy	Datum předchozího vydání

**1.3 Rušené formuláře:**

Číslo formuláře	Název formuláře	Datum předchozího vydání
		dd.mm.rr.

**1.4 Související externí dokumentace**

Číslo normy	Název normy

**2 Rozdělovník výtisků**

Výtisk	Držitel
1	LOM PRAHA s.p – QM
2	Stanoviště RADIO Plzeň / Líně
3	ÚCL
4	Kancelář leteckého provozu

**Výkon služby na stanovišti poskytování  
informací známému provozu – RADIO letiště  
Líně**

### 3 Účel

Účelem tohoto předpisu je stanovená postupů pro poskytování informací známému provozu na stanovišti RADIO letiště Plzeň / Líně.

### 4 Působnost

Tento dokument je závazný pro provozovatele letiště Plzeň / Líně a všechny uživatele působící na letišti Plzeň / Líně v těch ustanoveních, které se jich týkají.

### 5 Definice pojmů a použité zkratky

#### 5.1 Definice

Osoba poskytující informace (OPI)	Oprávněný pracovník poskytující informace známému provozu na stanovišti RADIO (= Dispečer RADIO).
Dispečer RADIO	Osoba poskytující informace známému provozu na stanovišti RADIO.
Služba RADIO	Poskytování informací známému provozu.
Stanoviště RADIO	stanoviště poskytování informací známému provozu, místo působení služby RADIO.
Záchranná a požární služba (ZPS)	Jedná se o Hasičskou a záchrannou službu dle ust. 9.2 Leteckého předpisu L 14 Letiště.

#### 5.2 Použité zkratky v textu

AFIS	Letištní letová informační služba
D-AFIS	Dispečer AFIS
AIP	Letecká informační příručka
ATS	Letové provozní služby
ATZ	Letištní provozní zóna
KLP	Kancelář leteckého provozu
LKLN	ICAO kód letiště Plzeň / Líně
OPZ	Osvědčení provozní způsobilosti
RADIO	Služba poskytování informací
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	Pravidla pro létání za vidu
VS	Vedoucí stanoviště
ZPS	Záchranná a požární služba (název jednotky)

## **6 Údaje o stanovišti RADIO**

### **6.1 Umístění stanoviště RADIO**

Stanoviště RADIO je umístěno v budově letištní řídicí věže (TWR).

### **6.2 Rozsah a prostor odpovědnosti**

Osoba poskytující informace ve službě (OPI) je povinna poskytovat službu RADIO veškerému letištnímu známému provozu na provozních plochách, letištním okruhu a v zóně ATZ, dále je odpovědná za správnost a úplnost této služby. Při změně stavu provozních ploch a letištního pozemního zařízení činí opatření ke včasné nápravě, popř. vydává příslušná omezení letovému provozu. Při plnění tohoto úkolu spolupracuje s ostatními příslušníky směny zajišťujícími letový provoz, jejichž činnost, v souvislosti s tímto provozem, bezprostředně řídí.

Služba RADIO se řídí pokyny vedoucího stanoviště RADIO a odpovědného zástupce provozovatele letiště, úzce spolupracuje s pracovníkem kanceláře leteckého provozu.

Složení směny podílející se na zabezpečení letového provozu a její povinnosti jsou uvedeny dále v tomto dokumentu.

Zóna ATZ je horizontálně vymezena kružnicí o poloměru 3 NM (5,5 km) od vztažného bodu letiště a vertikálně zemským povrchem a nadmořskou výškou 4000 ft (1200 m).

Radiová komunikace je prováděna v českém a anglickém jazyce.

#### **6.2.1 Odpovědný zástupce provozovatele letiště**

Odpovědným zástupcem provozovatele letiště je bezpečnostní manažer. Kancelář bezpečnostního manažera letiště je umístěna v Provozní budově „C“ ve východní části letiště v prostoru vymezeném pro správu letiště.

Jméno odpovědného zástupce	██████████
Funkce	Bezpečnostní manažer
Telefonní spojení	377 917 460
Mobilní spojení	██████████
Faxové spojení	NIL
E-mail	██████████

#### **Pravomoci**

- rozděluje pravomoci mezi jednotlivé subjekty zajišťující provoz letiště
- provádí kontrolní činnost na stanovišti RADIO a na pracovišti kanceláře leteckého provozu

#### **6.2.2 Pracovník kanceláře leteckého provozu (KLP)**

Pracovník kanceláře leteckého provozu zabezpečuje činnost kanceláře a pracoviště handlingu (dále jen handling) umístěného v Provozní budově „C“.

Jméno	██████████
Telefonní spojení	Pevná linka - NIL
Mobilní spojení	██████████
Faxové spojení	NIL
E-mail	██████████

#### **Povinnosti**

- Podílí se na vedení dokumentace spojené s leteckým provozem.
- Koordinuje činnost handlingu se stanovištěm RADIO v návaznosti na činnost letiště a letištních i jiných organizací, případně osob.

**Výkon služby na stanovišti poskytování  
informací známému provozu – RADIO letiště  
Líně**

- Spolupracuje se stanovištěm RADIO na zajištění celního a pasového odbavení pro lety mimo EU.
- Spolupracuje se stanovištěm RADIO na zajištění hasičské asistence pro letadla kategorie 3 a vyšší.
- V provozní době se účastní zabezpečení leteckého provozu.
- Plní základní úkoly handlingu včetně vybírání příslušných poplatků.

**Provozní doba pracoviště kanceláře leteckého provozu:**

Měsíc	Týden	Hodina
JAN – DEC	MON – SUN, HOL	06,00-14,00 (7-15) UTC

**6.2.3 Pracovníci stanoviště RADIO**
**Vedoucí stanoviště RADIO**

Jméno odpovědného pracovníka	[REDACTED]
Průkaz D-AFIS a Všeobecný průkaz radiotlf., ICAO English	viz Oprávnění pro službu na stanovišti RADIO.xls (evidence získaných oprávnění)
Funkce	Vedoucí stanoviště RADIO
Telefonní spojení	377 911 812
Mobilní spojení	[REDACTED]
Mobilní spojení H 24	[REDACTED]
Faxové spojení	NIL
E-mail	[REDACTED]

**Přímá podřízenost**

- je podřízen provozovateli letiště

**Zástupce vedoucího stanoviště RADIO**

Jméno odpovědného pracovníka	[REDACTED]
Průkaz D-AFIS a Všeobecný průkaz radiotlf., ICAO English	viz Oprávnění pro službu na stanovišti RADIO.xls
Funkce	Zástupce vedoucího stanoviště RADIO
Telefonní spojení	377 911 812
Mobilní spojení	[REDACTED]
Mobilní spojení H 24	[REDACTED]
Faxové spojení	NIL
E-mail	[REDACTED]

**Přímá podřízenost**

- je podřízen odpovědnému zástupci provozovatele letiště a vedoucímu stanoviště RADIO

**Povinnosti vedoucího a zástupce vedoucího stanoviště RADIO**

- organizuje provoz stanoviště RADIO
- vytváří metodiku práce na stanovišti RADIO v součinnosti s provozovatelem letiště
- koordinuje činnost stanoviště v návaznosti na činnost letiště a letištních i jiných organizací, případně osob



**Výkon služby na stanovišti poskytování  
informací známému provozu – RADIO letiště  
Líně**

- zpracovává dokumentaci stanovenou pro poskytování služby a pro činnost stanoviště
- projednává návrhy koordinačních a jiných dohod pro vzájemnou spolupráci
- organizuje školení, výcvik a přezkušování osob poskytujících informace (OPI)
- zodpovídá za používání předepsaného vybavení stanoviště a jeho technický stav v souladu s platnou legislativou a udržování dokumentace v platném znění
- provádí kontrolní činnost na stanovišti se zápisem do provozního deníku stanoviště
- zpracovává rozdělovník služeb na stanovišti RADIO
- zpracovává a vydává provozní pokyny a nařízení vedoucího stanoviště RADIO
- zodpovídá za komunikaci s pracovištěm LIS Praha pro vydávání NOTAMů
- podílí se na výkonu služeb jako osoba poskytující informace (OPI)

**Dispečeri RADIO (OPI)**

Jmenný seznam OPI včetně evidence oprávnění pro poskytování informací známému provozu je veden v dokumentu Oprávnění pro službu na stanovišti RADIO.xls.

**Přímá podřízenost**

- OPI je podřízen vedoucímu stanoviště RADIO a jeho zástupci

**Provozní doba stanoviště RADIO**

Měsíc	Den	Hodina
17 APR – 28 AUG	MON – SUN, HOL	06,00 – 18,00 UTC
29 AUG – 16 APR	MON – SUN, HOL	06,00 UTC (07,00 UTC– SS)

**6.3 Vstup na stanoviště RADIO**

Na stanoviště RADIO mají přístup pouze osoby s oprávněním ke vstupu, a to:

**Osoby se stálým oprávněním**

- Dispečeri služby RADIO (OPI)
- osoby zajišťující chod a servis stanoviště RADIO
- zástupci provozovatele letiště a osoby v jejich doprovodu

**Osoby s jednorázovým oprávněním**

kontrolní orgány s příslušným oprávněním a osoby pověřené provozovatelem letiště

- místní letečtí uživatelé letiště
- osádky letadel
- osoby s povolením služby RADIO ve službě

Vstup na stanoviště kontroluje služba RADIO pomocí „elektrického vrátného s kamerou“, umístěného u vchodu do budovy. Ovládání je umístěno na pracovním stole osoby poskytující informace známému provozu (OPI).

**6.3.1 Vstup na stanoviště RADIO mimo provozní dobu stanoviště**

Mimo provozní dobu lze vstoupit do budovy věže a na stanoviště RADIO jen za účelem řešení nenadálých technických problémů zařízení, při řešení narušení bezpečnosti objektu, poškození budovy v důsledku požáru nebo jiné živelné pohromě, vždy však po předchozím souhlasu jednatele společnosti. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, je možné vstup do budovy ohlásit co nejdříve dodatečně. Jsou to tyto oprávněné osoby:

- dispečeri RADIO, techničtí pracovníci - zaměstnanci letiště
- pracovníci bezpečnostní agentury letiště

**Výkon služby na stanovišti poskytování  
informací známému provozu – RADIO letiště  
Líně**

- osoby v doprovodu zaměstnanců letiště (hasiči, Policie ČR atd.)

Není-li vstupu přítomen pracovník bezpečnostní agentury, je nutné o vstupu informovat centrální pracoviště agentury- dispečink- na tel. čísle 377 917 460, 603 415 056.

Po skončení činnosti je nutno opět uvést do činnosti zabezpečovací zařízení a uzamknout budovu.

## **7 Údaje o technickém vybavení a dokumentaci pro poskytování služby RADIO**

### **7.1 Seznam zařízení a technického vybavení stanoviště RADIO**

Jedná se o technické vybavení a zařízení, které je určeno pro podporu poskytování služby RADIO. Stanoviště RADIO letiště Plzeň / Líně je vybaveno technikou a pomůckami pro výkon služby RADIO dle předpisu L11, Dodatek S v aktuálním znění.

#### **7.1.1 Vybavení stanoviště RADIO**

- Radiostanice letecké pohyblivé služby
- Náhradní radiostanice
- Telefon veřejné telekomunikační sítě
- Mobilní telefon
- Meteorologické vybavení
- Ukazatel času LT a UTC
- Dalekohled
- Předepsané mapy
- Tabulky východů a západů slunce, SR a SS
- Tabulky časů občanského svítání TB a občanského soumraku TE stanovené provozovatelem letiště pro provoz na letišti Plzeň / Líně
- Důležitá telefonní čísla
- Zařízení pro záznam radiotelefonní korespondence a telefonních hovorů
- Osobní počítač připojený na internet

#### **7.1.2 Dokumentace vedená na stanovišti RADIO**

- Provozní deník stanoviště RADIO
- Evidence vzletů a přistání
- Směrnice pro výkon služby na stanovišti RADIO
- Kniha provozních pokynů a nařízení vedoucího stanoviště RADIO
- Kniha Denní kontroly provozních ploch letiště LKLN

#### **7.1.3 Mapy**

- mapa ICAO 1 : 500 000
- mapa zakázaných a omezených prostorů (ENR 6-3)
- letištní mapa letiště Plzeň / Líně
- vizuální přibližovací mapa letiště
- podrobná mapa okolí letiště

#### **7.1.4 Předpisy a publikace na stanovišti RADIO**

#### **Interní dokumentace**

- Letištní řád
- Letištní pohotovostní plán

## Výkon služby na stanovišti poskytování informací známému provozu – RADIO letiště Líně

- Směrnice pro výkon služby RADIO
- Směrnice pro činnost ZPS letiště PLZEŇ/LÍNĚ (LKLN)
- Požárně poplachová směrnice
- Provozní řád mezinárodního Letiště Plzeň/Líně v oblasti veterinární kontroly

### Povinné předpisy a publikace

- Letecký předpis L 2 – Pravidla létání
- Letecký předpis L 3 – Meteorologie
- Letecký předpis L 11 – Letové provozní služby
- Letecký předpis L 13 – Předpis o odborném zjišťování příčin leteckých nehod
- Letecký předpis L 14 – Letiště
- Letecký předpis L 15 – Předpis o letecké informační službě
- Letecký předpis L 4444 – Postupy pro letové navigační služby
- Letecká informační příručka AIP ČR
- Letecké oběžníky série A a C
- Platné NOTAMy, které mají vztah k letišti nebo ATZ

### Doplňkové předpisy a publikace

- Letecký předpis L10/II – Svazek II – spojovací postupy
- Letecký předpis L 8400 – Zkratky a kódy
- Letecký předpis L Frazologie

### 7.2 Zařízení pro podporu služby RADIO

Popis, technická data, používané radiostanice letecké pohyblivé služby, náhradní radiostanice a záznamového zařízení

#### 7.2.1 Radiostanice letecké pohyblivé služby

Icom IC-A120E, v.č. 08002830, výkon 9 W, frekvenční rozsah 118 – 136,975 MHz.  
Radiostanice je provozována na základě uděleného OPZ pro každou konkrétní radiostanici.

#### 7.2.2 Náhradní radiostanice

Icom IC-A120E, v.č. 08002806, výkon 9 W, frekvenční rozsah 118 – 136,975 MHz

#### 7.2.3 Záznamové zařízení

Magnetofon záznamový EKM 800

Zálohový magnetofon EKM 800 provede automatické zapnutí při vypnutí magnetofonu záznamového – tím je zabezpečeno nepřetržité nahrávání všech potřebných stop. Záznamové zařízení je pouze podpůrným prostředkem, není na stanovišti RADIO vyžadováno.

### 7.3 Používané telefonní a jiné spojení

Na stanovišti RADIO je používáno spojení:

Druh spojení	Kontakt
pevná telefonní přípojka	+420 377 911 812
faxové spojení	NIL
mobilní telefonní spojení	+420 733 121 167
elektronická pošta	lkln-twr@lompraha.cz

## 7.4 Údaje o meteo zařízení

### 7.4.1 Meteostanice WS 981 LET + snímače

Meteo zařízení je pouze podpůrným prostředkem, není na stanovišti RADIO vyžadován, pro informaci o počasí lze využít jiné zdroje.

Součást zařízení	Označení
Směr a rychlost větru	VÍTR AN 953 C
Tlak QNH	TLAK N-TMAG 518 N 4F
Venkovní teplota	TEPLOTA + VLHKOST TH 99

### 7.4.2 Další zdroje meteo informací na letišti

Další informace je OPI oprávněn získávat z automatické meteorologické stanice Waisala AW-11, instalované na letišti poblíž budovy letištní věže v areálu vojenské LZS, a to telefonicky či na frekvenci 127,330 MHz (zpráva METAR), nebo na internetu (<http://meteo.rlp.cz/Líně>).

Stanice je provozovaná dle obecně platných norem příslušnými vojenskými orgány primárně pro potřebu vrtulníku LZS, dislokovaném na letišti. Informace z této stanice je možno krátkodobě použít jako provozní zdroj meteo-informací při výpadku meteostanice WS 981 LET.

Další informace jsou získávány z internetových stránek ČMHÚ, ŘLP, či vhodných zahraničních stránek. Takto je získáván i aktuální údaj o regionálním QNH (METAR LKPR).

## 7.5 Údaje o ukazateli směru větru, ploše pro vizuální návěstí a signální světlometce

### 7.5.1 Ukazatel směru větru

Ukazatele směru větru jsou zřízeny:

- v blízkosti letištní řídicí věže na stožáru vysokém 8 m
- v blízkosti prahu dráhy 24 na stožáru vysokém 4 m

Oba ukazatele jsou vymezeny mezikružím bílé barvy o průměru 15 m. Tvoří je větrný rukáv červenobílé barvy o délce 3,6 m.

### 7.5.2 Návěstní plocha

Návěstní plocha je zřízena na úrovni provozní budovy v blízkosti WDI u TWY A, za správnost signálů v návěstní ploše odpovídá OPI ve službě.

## 8 Práva a povinnosti osoby poskytující informace

### 8.1 Práva osoby poskytující informace (OPI / dispečer RADIO)

- vydává pokyny osobám účastnícím se zabezpečení letištního provozu na letišti
- vydává pokyn k provedení kontroly stavu pohybové plochy a letištních zařízení
- **není oprávněn** vydávat letovému provozu jakékoli letové povolení
- v případě potřeby odvrácení hrozícího nebezpečí může vydat pilotům příkaz nebo zákaz

### 8.2 Povinnosti osoby poskytující informace (OPI / dispečer RADIO)

OPI je ve službě povinen

- poskytovat informace známému provozu na letištích, kde nejsou poskytovány ATS v souladu s předpisem L 11 Dodatek S, čl. 4
- udržovat přehled o provozu na letišti a v jeho blízkosti
- reagovat na neznámý provoz a provoz letadel bez spojení

## Výkon služby na stanovišti poskytování informací známému provozu – RADIO letiště Líně

- udržovat přehled o známých letech z hlediska jejich návratu, je-li tak dohodnuto
- koordinovat poskytování informační a pohotovostní služby s jinými stanovišti ATS dle koordinačních dohod
- sledovat stav provozuschopnosti letiště a letištních zařízení, která slouží k provozu na letišti
- provést nebo vydat pokyn k provedení kontroly pohybových ploch a letištních zařízení před zahájením provozu, popř. když se změní podmínky. Přijmout hlášení o stavu provozních ploch z této kontroly, nebo hlášení o změně stavu od pilotů či jiných osob i během služby a provést o tom záznam do provozního deníku
- vést předepsanou provozní dokumentaci
- zajišťovat aktualizaci správného vytyčení pozemních vizuálních signálů
- informovat příslušné orgány o porušení leteckých předpisů přímo nebo prostřednictvím vedoucího stanoviště RADIO
- hlásit FIC PRAHA skutečnosti související s bezpečností leteckého provozu, letecké nehody či incidenty, uvedené v Letištním pohotovostním plánu či Zásahovém plánu
- spolupracovat s FIC při vyhlásování prostorů pro výsadky, před vzletem/po přistání kombinovaných letů VFR/IFR, IFR/VFR a v dalším nutných případech, nebo když je to předepsáno příslušným předpisem
- zabezpečovat celní či pasové odbavení, či smluvní hasičskou asistenci podle rozhodnutí provozovatele letiště pro relevantní lety, pokud to nezajistí pracoviště Kancelář leteckého provozu
- řídit směnu, případně další osoby, podílející se na zajištění leteckého provozu
- vydat nebo zajistit cestou nadřazeného vydání NOTAMU o neposkytování jakékoli publikované služby či o zhoršeném stavu pohybových ploch, letištních zařízení a podobně.

### **9 Povinnosti dalších osob podílejících se na zajištění let. provozu ve směně na letišti**

Na zabezpečení letištního provozu se kromě služby RADIO dále podílí:

- členové družstva Záchrané a požární služby
- všichni zaměstnanci provozovatele letiště dle svého zařazení nebo zaúkolování
- pracovník kanceláře leteckého provozu (v provozní době kanceláře)

Podle rozsahu letového provozu může být počet těchto osob dále navýšen (řídící seskoků, dozorcí doskokové plochy, signalista apod.).

Pracovník stanoviště RADIO a každá osoba podílející se na zajištění letového provozu musí znát povinnosti spojené s jeho funkcí. Všechny osoby, podílející se na zajištění leteckého provozu, jsou při této činnosti podřízeny službě RADIO.

#### **9.1 Osoba poskytující informace (OPI / dispečer RADIO)**

##### **9.1.1 Kvalifikace a udržování způsobilosti osoby poskytující informace**

Osoba poskytující informace (OPI) musí být držitelem platného všeobecného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby, vydaného ČTÚ. Dále musí být současným nebo minulým držitelem průkazu pilota, řídicího letového provozu nebo dispečera AFIS, musí mít požadované jazykové znalosti (EN), musí být patřičně vyškolená a vycvičena na stanovišti RADIO LKLN, a musí být prokazatelně seznámena s aktuální směnicí pro poskytování informací (touto směnicí).

Každá osoba poskytující informace známému provozu musí absolvovat jednou ročně školení o poskytování služby RADIO.

**Výkon služby na stanovišti poskytování  
informací známému provozu – RADIO letiště  
Líně****9.1.2 Zahájení a převzetí služby osobou poskytující informace**

Výkon služby se zahajuje 15 - 30 min. před stanovenou provozní dobou, tato doba je vyhrazena na přípravu k převzetí nebo zahájení služby, kontrole veškerého zařízení a dokumentace.

V případě, že se služba nemůže dostavit z jakéhokoliv důvodu ve stanovený čas do služby, nebo je jakkoliv indisponována, oznámí tuto skutečnost neprodleně vedoucímu stanoviště RADIO nebo jeho zástupci, kteří zajistí náhradu a informují o tom vedoucího pro civilní letectví.

Při přípravě před zahájením nebo převzetím služby je nastupující služba povinna:

- a) informovat se o všech údajích potřebných k výkonu služby:
  - provozní situaci, jiných prostorů a navigačních výstrah v ATZ Líně nebo její blízkosti
  - současné meteorologické situaci a o platné předpovědi
  - průběhu předcházející služby a o informacích důležitých pro výkon své služby
  - provozních pokynech a nařízeních vedoucího stanoviště RADIO
  - stavu letiště a letištního zařízení, popř. o pracích na provozních plochách a v jejich blízkosti
- b) zajistit potřebné úkony pro zahájení výkonu služby
  - provést (osobně, nebo pověřeným pracovníkem firmy) kontrolu stavu provozních ploch
  - uvést do provozu všechna technická zařízení včetně radiostanic a záznamového zařízení a prověřit jejich správnou činnost
  - zabezpečit správné vytyčení vizuálních signálů v návěstní ploše
  - zkontrolovat přítomnost a úplnost směny, zkoordinovat jejich dosažitelnost,
  - provést kontrolu úplnosti dokumentace a vybavení stanoviště RADIO
  - provést koordinační dohovor s pracovníkem kanceláře leteckého provozu pro daný den
  - po provedení všech stanovených úkonů zapsat příslušný zápis do provozního deníku stanoviště RADIO a knihy Denní kontrola provozních ploch, telefonicky ohlásit zahájení provozu příslušnému odpovědnému pracovníkovi provozovatele letiště (vedoucímu pro civilní letectví)

**9.1.3 Opuštění pracoviště**

Pracovníci služby RADIO smí v odůvodněných případech opustit stanoviště na nezbytně nutnou dobu a pouze v případě, že to provozní situace umožňuje. Při opuštění stanoviště je daný pracovník vždy povinen zajistit odposlech radiové korespondence a telefonní spojení přenosnými zařízeními.

**9.1.4 Užívání léků, alkoholu nebo jiných omamných látek, zdravotní indispozice**

Ve všech prostorách stanoviště RADIO Plzeň / Líně je zakázáno kouřit.

Osoba poskytující informace ve službě RADIO nebo kterákoliv jiná osoba podílející se na zabezpečení leteckého provozu, nesmí konzumovat alkoholické nápoje a užívat omamné látky nebo léky, které zhoršují bdělost, úsudek a rovnováhu, či jinak ovlivňují schopnost vykonávat službu. Osoba poskytující informace ve službě RADIO nesmí požit alkoholické nápoje nebo užít návykovou látku během služby a v takové době před ní, kdy by mohla být v době služby ještě pod jejich vlivem.

OPI je povinen podrobit se dechové zkoušce provedené oprávněnou osobou za účelem zjištění, zda není pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky. O vykonané dechové zkoušce musí být proveden zápis do provozního deníku stanoviště. V případě pozitivní dechové zkoušky nebo odmítnutí zkoušky na alkohol je osoba poskytující informace (OPI) neprodleně vyřazena ze služby.

V případě zdravotní indispozice či z jiného závažného důvodu, kdy služba RADIO nemůže dále vykonávat službu, přivolá nezbytnou lékařskou pomoc, učiní opatření k zachování bezpečnosti letového provozu a případně i k přerušení provozu celkově. Dále sám či za pomoci směny vyrozumí o situaci ředitele letiště a vedoucího stanoviště RADIO.

**Výkon služby na stanovišti poskytování  
informací známému provozu – RADIO letiště  
Líně**

K provedení dechové zkoušky u osoby poskytující informace (OPI) ve službě RADIO jsou oprávněni:

- oprávnění zaměstnanci provozovatele letiště
- osoby pověřené ÚCL nebo vnitrostátním dozorovým orgánem
- Policie ČR

#### 9.1.5 Bezpečnostní opatření

Při protiprávním činu nebo podezření z protiprávního činu, který souvisí s leteckým provozem, je osoba poskytující informace povinna okamžitě o této skutečnosti informovat Policii ČR.

Dále se služba RADIO řídí Letištním pohotovostním plánem a ustanovením 1.4. Dodatku S Předpisu L11.

#### 9.1.6 Vedení a úschova provozních záznamů

Předepsaná dokumentace (dle L11, dodatku S, ust. 2.6.) vedená na stanovišti RADIO se archivuje po dobu 3 let v Provozní budově „C“.

Záznamy radiové korespondence a telefonních hovorů se uchovávají po dobu uvedenou v zákoně č. 110/2019 Sb. Po uplynutí této lhůty mohou být záznamové nosiče použity pro opětovné nahrávání.

V případě letecké nehody nebo incidentu je nutné vyjmout a uschovat nahrávací nosič pro potřeby vyšetřujících orgánů a zajistit kontinuální nahrávání na nový nosič.

#### 9.1.7 Zajištění provozních dokladů

O zajištění jakýchkoli provozních dokladů se provede záznam do Provozního deníku stanoviště s uvedením, kdy a komu byl předán. Zápis musí být opatřen podpisem osoby, která jakýkoliv doklad či záznamový nosič zajistila a odebrala.

#### 9.1.8 Ukončení služby

Po ukončení služby provede osoba poskytující informace ve službě RADIO všechny úkony potřebné pro uzavření a zabezpečení budovy kontrolní řídicí věže, a to zejména:

- provede zápis o průběhu služby, doplní všechny informace důležité pro zajištění chodu stanoviště RADIO v další směně a informace potřebné pro další výkon služby
- vypne nebo uvede do klidového stavu všechna technická zařízení, osvětlení a vytápění (v zimě ponechá potřebný počet infrazářičů zapnutý)
- zkontroluje uzavření všech oken a dveří, uzávěry vody
- zkontroluje, že technická zabezpečovací zařízení jsou v činnosti, či jinak funkční
- rozsvítí stanovené bezpečnostní osvětlení
- uvede bezpečnostní zřízení do pohotovostního stavu (zakóduje) a pak uzamkne budovu věže

#### 9.1.9 Vybírání letištních poplatků a plateb za LPH na stanovišti RADIO

Letištní a přistávací poplatky a platby za LPH vybírá ve stanovené provozní době účetní nebo pověřený pracovník v budově C.

V případě nemožnosti vyúčtování poplatků na budově C jsou na stanovišti RADIO vybírány pouze letištní poplatky. U nákupu LPH oprávněný zajistí pracovník ve službě od nakupujícího fakturační údaje, které následně předá na účtárnu provozovatele letiště.

#### 9.1.10 Vyřizování hlášení o příletu nebo odletu

Hlášení o příletu nebo odletu jsou přijímána a vyřizována jak na stanovišti RADIO, tak na pracovišti KLP. Přijme-li stanoviště RADIO hlášení o mezinárodním příletu v provozní době KLP, předá informaci

## Výkon služby na stanovišti poskytování informací známému provozu – RADIO letiště Líně

pracovníkovi handlingu a ten podnikne kroky k zabezpečení odbavení. Mezitím služba RADIO předá pilotovi požadované údaje a informace pro provedení příletu.

V případě přijetí oznámení o příletu mimo provozní hodiny letiště toto oznámení vyřídí odpovědný pracovník provozovatele mimo TWR.

Přijme-li stanoviště RADIO hlášení o mezinárodním příletu mimo provozní dobu KLP, posoudí služba RADIO možnost přijetí letadla, případně zkontaktuje tuto informaci s vedoucím pro civilní letectví, a zajistí všechny potřebné služby. V případě, že nebude možné přílet přijmout, doporučí služba RADIO pilotovi vhodné náhradní letiště a oznámí vedoucímu pro civilní letectví důvod rozhodnutí přílet nepřijmout.

### 9.1.11 Otevření letiště mimo publikovanou provozní dobu

Otevření letiště mimo publikovanou provozní dobu provádí provozovatel letiště na základě požadavku provozovatele letadla podaného zpravidla 1 den předem. O úpravě provozní doby je také informována pracovník KLP / handling a služba RADIO, která další den nastupuje do služby. V době kratší než 1 den předem zajistí otevření letiště mimo publikovanou provozní dobu pracovník KLP / handling po dohodě se službou RADIO ve službě.

### 9.2 **Členové družstva Záchranné a požární služby**

Jejich povinnosti jsou stanovené dokumentem „Směrnice pro činnost ZPS na letišti Plzeň/Líně“ a jsou v souladu s Letištním pohotovostním plánem.

V souladu s touto směrnicí svoji činnost prakticky vždy zahajují na pokyn bezpečnostního manažera, nebo služby RADIO, během vlastní záchranné akce působí samostatně. Po příjezdu profesionální jednotky HZS (hasičského záchranného sboru) předají prostor veliteli zásahu a dále se řídí pokyny bezpečnostního manažera, případně služby RADIO.

Místo pobytu a dosažitelnost členů družstva musí být vždy zkoordinována se službou RADIO ve službě.

### 9.3 **Ostatní osoby**

Ostatní osoby, podílející se na zajištění leteckého provozu, např. obsluha cisterny LPH, technik LPZ atp. dle konkrétní situace a hustoty provozu plní úkoly dle svého pracovního zařazení a na základě vyžádání služby RADIO plní úkoly vyplývající z potřeb letového provozu a stavu letištního zařízení v souladu se svými provozními směrnicemi.

Místo pobytu a dosažitelnost těchto osob musí být vždy zkoordinována se službou RADIO ve službě.

## **10 Postupy pro poskytování služby RADIO při různých druzích provozu, požadavky na poskytování a vyžadování informací**

### 10.1 **Postupy pro poskytování služby RADIO**

Postupy pro poskytování služby RADIO při všech druzích provozu se řídí platným leteckým Předpisem L 11, Dodatkem S, ust. 4.

Poskytování této služby musí být v souladu se spojovacími postupy dle předpisu L10/II a frazeologií uvedenou v „Radiotelefonní postupy a letecká frazeologie a terminologie pro poskytování letových provozních služeb a provádění letů“. Přesto není frazeologie vyčerpávající a od služby RADIO se očekává, že když se okolnosti liší, použijí otevřenou řeč, výstižnou, jasnou a stručnou.

Osoba poskytující informace ve službě RADIO je povinna předávat získané informace o provozu a význačném počasí všem letadlům, jejichž činnost může být takovými informacemi ovlivněna, s výjimkou, kdy je jisté, že piloti dotčených letadel jsou na příjmu na stejném kmitočtu a hlášení od pilotů jiných letadel rovněž přijali.

Je-li zřejmé, že některá skutečnost může být bezprostředně nebezpečná pro letový provoz, je služba RADIO povinna upozornit pilota VÝSTRAHOU. Výstrahy jsou vydávány na kmitočtu stanoviště



## Výkon služby na stanovišti poskytování informací známému provozu – RADIO letiště Líně

v otevřené řeči, pro zdůraznění se použije slovo „POZOR“ nebo „VÝSTRAHA“. **V případě nutnosti může služba RADIO vydat pilotům příkaz nebo zákaz, a to jen pro bezprostřední zabránění vzniku incidentu nebo letecké nehody.**

Dojde-li na letišti k události, která může ohrozit bezpečnost letového provozu, je služba RADIO oprávněna přerušit nebo zastavit provoz na nezbytně nutnou dobu. O této události provede záznam do provozního deníku stanoviště (L11, dodatek S, ust. 2.9.4).

### 10.2 Koordinování pohybu letadel a vozidel na provozních plochách

Je-li na odbavovací ploše APN E nebo F letadlo se spuštěným motorem, nebo parašutisté po doskoku nebo před ním (v případě vyžádání Řídicího seskoků), musí být rozsvícena červená přerušovaná výstražná světla, která signalizují zákaz přejezdu (přechodu) provozních ploch.

Služba RADIO může zhasnout výstražná světla a povolit průjezd vozidlům (přechod pěším) přes provozní plochy až tehdy, nahlásí-li mu pilot zastavení na místě stání a vypnutí motoru nebo vedoucí seskoků nahlásí ukončení výsadku. Vždy však vypnutí musí umožnit celková provozní situace. Stejná světla zapíná služba RADIO před vzletem letadla z RWY, před přistáním a dále v situacích, kdy je to vhodné z hlediska bezpečnosti letadel, vozidel a osob.

### 10.3 Provádění výsadkové činnosti

Výsadková činnost je upravena směrnici „Pravidla pro výsadkovou činnost na letišti Plzeň/Líně“.

Před zahájením výsadkové činnosti provede řídicí seskoků dohovor se službou RADIO ohledně organizace výsadkové činnosti, složení směny a umístění doskokové plochy. Poté na jeho žádost služba RADIO provede koordinaci této činnosti s FIC Praha, zahájí zde aktivaci a ohlásí zde i ukončení výsadkové činnosti.

Řídicí seskoků je povinen zajistit komunikaci mezi stanovištěm RADIO, svým stanovištěm a případně i s vozidly pohybujícími se po pohybových plochách za účelem poskytnutí pomoci parašutistům. Souhlas s pohybem těchto vozidel na pohybových plochách vždy dopředu vyžaduje na stanovišti RADIO

### 10.4 Příjezd hasičské asistence k příletu nebo odletu

Hasičská asistence se zajišťuje na vyžádání pro letadla, která potřebují zabezpečení ZPS kategorie 3 a vyšší, na základě smlouvy s Hasičským sborem Nýřany.

Vyžádání hasičské asistence schvaluje provozovatel letiště, asistenci vyžádá pracovník kanceláře leteckého provozu nebo v jeho nepřítomnosti služba RADIO.

Služba RADIO předá vedoucímu jednotky HZS po jejím příjezdu na letiště všechny potřebné informace o příletu, provede kontrolu radiového spojení a dohovor o způsobu zásahu, signálech a o mobilním telefonním spojení a určí Pohotovostní místo stání jednotky HZS.

## 11 Postupy pro poskytování pohotovostní služby a používání záchranných a požárních prostředků na letišti

### 11.1 Postupy pro poskytování pohotovostní služby

Postupy pro poskytování pohotovostní služby, se řídí:

- Letištním pohotovostním plánem
- Platným leteckým předpisem L 11, Dodatkem S, ust. 5
- Postupem při vzniku Události, viz Příloha č. 1.

### 11.2 Postupy při vzniku Události

Postupy při vzniku Události se řídí:

- Přílohou č. 1 této Směrnice – Postup stanoviště RADIO při vzniku Události

**Výkon služby na stanovišti poskytování  
informací známému provozu – RADIO letiště  
Líně**

- Letištním pohotovostním plánem

Obsah oznámení o vzniku Události či předpokladu Události se řídí:

- ust. 4.12 Předpisu L 13 a Příloha č. 3 tohoto dokumentu

### **11.3 Postupy pro používání záchranných a požárních prostředků**

Postupy pro používání záchranných a požárních prostředků na letišti Plzeň/Líně se řídí:

- Smlouvou o zajištění hasičské asistence v případě letů letadel přesahujících kategorii požárního zabezpečení 2
- Letištním pohotovostním plánem
- Směrnicí pro činnost ZPS letiště Plzeň/Líně

### **12 Postupy pro koordinaci s veřejným hasičským sborem, záchrannou službou, Policií ČR, případně dalšími orgány a organizacemi**

Postupy pro koordinaci s veřejným hasičským sborem, záchrannou službou, Policií ČR, případně dalšími orgány a organizacemi se řídí Letištním pohotovostním plánem.



**PP077**

**Výkon služby na stanovišti poskytování  
informací známému provozu – RADIO letiště  
Líně**

**13 Přílohy**

Číslo přílohy	Název přílohy
Příloha č.1	Postup stanoviště RADIO při vzniku Události
Příloha č.2	Výpis z předpisu L 13 – hlášení LN, VI a I
Příloha č.3	Oznámení o letecké nehodě nebo incidentu
Příloha č.4	Organizační schéma správy letiště Plzeň / Líně
Příloha č.5	Záznam o seznámení osob poskytujících informace ve službě RADIO se Směrnicí pro výkon služby (touto směrnicí)