

## PP 078

# ČINNOST ZPS LETIŠTĚ LÍNĚ

Zpracovatel:	Vlastník procesu:	Pro QMS uvolnil:	Schválil:
Dne: 02.07.2024	Dne: 27.2024	Dne: 02.09.2024	Dne: 02.09.2024
Platnost: dnem vydání			

**Změnový list**

Číslo změny	Datum	Popis změny	Zpracoval
0	1.7.2024	Nové vydání dokumentu - převzat dokument společnosti PlaneStation Pilsen s.r.o.	██████████

## Obsah organizační směrnice

<b>Změnový list .....</b>	<b>2</b>
<b>Obsah organizační směrnice .....</b>	<b>3</b>
<b>1 Návazné a rušené organizační normy .....</b>	<b>4</b>
1.1 Návazné podnikové organizační normy: .....	4
1.2 Rušené podnikové organizační normy:.....	4
1.3 Rušené formuláře:.....	4
1.4 Související externí dokumentace .....	4
<b>2 Rozdělovník výtisků.....</b>	<b>4</b>
<b>3 Účel.....</b>	Chyba! Záložka není definována.
<b>4 Působnost.....</b>	Chyba! Záložka není definována.
<b>5 Definice pojmů a použité zkratky.....</b>	<b>5</b>
5.1 Definice .....	5
5.2 Použité zkratky v textu .....	5
<b>6 Údaje o stanovišti RADIO.....</b>	Chyba! Záložka není definována.
6.1 Umístění stanoviště RADIO .....	Chyba! Záložka není definována.
6.2 Rozsah a prostor odpovědnosti .....	Chyba! Záložka není definována.
6.3 Vstup na stanoviště RADIO .....	Chyba! Záložka není definována.
<b>7 Údaje o technickém vybavení a dokumentaci pro poskytování služby RADIO .</b>	Chyba! Záložka není definována.
7.1 Seznam zařízení a technického vybavení stanoviště RADIO .....	Chyba! Záložka není definována.
7.2 Zařízení pro podporu služby RADIO .....	Chyba! Záložka není definována.
7.3 Používané telefonní a jiné spojení .....	Chyba! Záložka není definována.
7.4 Údaje o meteo zařízení .....	Chyba! Záložka není definována.
7.5 Údaje o ukazateli směru větru, ploše pro vizuální návěsti a signální světlometce.	Chyba! Záložka není definována.
<b>8 Práva a povinnosti osoby poskytující informace .....</b>	Chyba! Záložka není definována.
8.1 Práva osoby poskytující informace (OPI / dispečer RADIO) .....	Chyba! Záložka není definována.
8.2 Povinnosti osoby poskytující informace (OPI / dispečer RADIO) .....	Chyba! Záložka není definována.
<b>9 Povinnosti dalších osob podílejících se na zajištění let. provozu ve směně na letišti.....</b>	Chyba! Záložka není definována.
9.1 Osoba poskytující informace (OPI / dispečer RADIO) .....	Chyba! Záložka není definována.
9.2 Členové družstva Záchraně a požární služby.....	Chyba! Záložka není definována.
9.3 Ostatní osoby .....	Chyba! Záložka není definována.
<b>10 Postupy pro poskytování služby RADIO při různých druzích provozu, požadavky na poskytování a vyžadování informací.....</b>	Chyba! Záložka není definována.
10.1 Postupy pro poskytování služby RADIO .....	Chyba! Záložka není definována.
10.2 Koordinování pohybu letadel a vozidel na provozních plochách .....	Chyba! Záložka není definována.
10.3 Provádění výsadkové činnosti .....	Chyba! Záložka není definována.
10.4 Příjezd hasičské asistence k příletu nebo odletu .....	Chyba! Záložka není definována.
<b>11 Postupy pro poskytování pohotovostní služby a používání záchranných a požárních prostředků na letišti.....</b>	Chyba! Záložka není definována.
11.1 Postupy pro poskytování pohotovostní služby.....	Chyba! Záložka není definována.
11.2 Postupy při vzniku Události.....	Chyba! Záložka není definována.
11.3 Postupy pro používání záchranných a požárních prostředků .....	Chyba! Záložka není definována.
<b>12 Postupy pro koordinaci s veřejným hasičským sborem, záchrannou službou, Policií ČR, případně dalšími orgány a organizacemi.....</b>	Chyba! Záložka není definována.
<b>13 Přílohy.....</b>	<b>6</b>



## **1 Návazné a rušené organizační normy**

### **1.1 Návazné podnikové organizační normy:**

<b>Číslo normy</b>	<b>Název normy</b>
SOP035	Bezpečnostní program provozovatele malého letiště LKLN
SOP036	Letištní řád letiště Líně
PP076	Provoz radiostanic na stanovišti radio letiště Líně
PP075	Letištní pohotovostní plán letiště Líně
PP077	Výkon služby na stanovišti poskytování informací známému provozu - RADIO letiště Líně

### **1.2 Rušené podnikové organizační normy:**

<b>Číslo normy</b>	<b>Název normy</b>	<b>Datum předchozího vydání</b>

### **1.3 Rušené formuláře:**

<b>Číslo formuláře</b>	<b>Název formuláře</b>	<b>Datum předchozího vydání</b>
		dd.mm.rr.

### **1.4 Související externí dokumentace**

<b>Číslo normy</b>	<b>Název normy</b>

## **2 Rozdělovník výtisků**

<b>Výtisk</b>	<b>Držitel</b>
1	LOM PRAHA s.p – QM
2	Stanoviště RADIO Plzeň / Líně
3	ÚCL
4	Kancelář leteckého provozu

### 3 Účel

Směrnice činnost Záchrané a požární služby letiště Plzeň / Líně (dále jen ZPS) je prováděcím dokumentem vycházejícím z Letištního pohotovostního plánu.

Cílem tohoto dokumentu je konkretizovat činnost ZPS podle jednotlivých pohotovostních stupňů při vzniku Události v areálu letiště Plzeň / Líně.

Událostí, pro potřeby tohoto dokumentu, jsou myšleny letecká nehoda (dále jen LN), vážný incident (dále jen VI), incident (dále jen I) a protiprávní čin ve vztahu k civilnímu letectví.

### 4 .Působnost

Tento dokument je závazný pro provozovatele letiště Plzeň / Líně a všechny uživatele působící na letišti Plzeň / Líně v těch ustanoveních, které se jich týkají.

### 5 Definice pojmů a použité zkratky

#### 5.1 Definice

Osoba poskytující informace (OPI)	Oprávněný pracovník poskytující informace známému provozu na stanovišti RADIO (= Dispečer RADIO).
Dispečer RADIO	Osoba poskytující informace známému provozu na stanovišti RADIO.
Služba RADIO	Poskytování informací známému provozu.
Stanoviště RADIO	stanoviště poskytování informací známému provozu, místo působení služby RADIO.
Záchraná a požární služba (ZPS)	Jedná se o Hasičskou a záchranou službu dle ust. 9.2 Leteckého předpisu L 14 Letiště.

#### 5.2 Použité zkratky v textu

HZS	Hasičský záchranný sbor
I	Incident
LKLN	ICAO kód letiště Plzeň / Líně
LN	Letecká nehoda
MB	Vedoucí manažer bezpečnosti
VI	Vážný incident
ZPS	Záchraná a požární služba (název jednotky)

## 6 Obecná část

### 6.1 Záchranná služba na letišti Plzeň/Líně

Letiště Plzeň/Líně je pro zajištění záchranné požární služby vybaveno dle Přílohy 1 Předpisu L14 pro kategorii 2.

V případě potřeby zajištění požadavků na kategorii 3 a vyšší je tento požadavek řešen asistencí profesionální jednotky HZS s příslušným vybavením.

### 6.2 Personální zajištění

#### 6.2.1 Hierarchie podřízenosti

Zástupcem provozovatele letiště určeného k řešení vzniklých Událostí na letišti Plzeň/Líně je bezpečnostní manažer (BM), kterému jsou při řešení Událostí podřízeni dispečer RADIO ve službě a osoby začleněné do ZPS v daný den. V případě dlouhodobé nepřítomnosti BM, případně do jeho příchodu, provádí jeho činnost dispečer RADIO.

Při běžném provozu jsou osoby začleněné do ZPS podřízeny službu vykonávajícímu dispečerovi RADIO (OPI).

#### 6.2.2 Příslušníci ZPS

Každý provozní den jsou určeny 2 osoby (dále „hotovost ZPS“), které zajistí záchrannou a požární službu.

Osoby začleněné do směny hotovosti ZPS provádí plnění úkolů běžné pracovní náplně, pokud není vyhlášen některý ze stupňů pohotovosti.

Při plánování pracovního zařazení je zohledněn požadavek, aby členové hotovosti ZPS byli schopni v přiměřené době zaujmout a plnit úkoly daných pohotovostních stupňů.

#### 6.2.3 Hlášení přítomnosti personálu ZPS

Osoby začleněné do hotovosti ZPS ohlásí svou přítomnost a připravenost dispečerovi RADIO ve službě se zahájením provozní doby letiště. Dispečer RADIO ve službě o tom provede zápis do Provozního deníku.

BM dává dispečerovi RADIO ve službě na vědomí svou dlouhodobější nepřítomnost na letišti (služební cesty, dovolená, nemoc atd.) pro případ vzniku Události, v tom případě dispečer RADIO zastupuje BM.

### 6.3 Technické vybavení ZPS

#### 6.3.1 Pohotovostní vozidlo

Pro potřeby zabezpečení ZPS je z vozového parku provozovatele letiště vyčleněno pohotovostní vozidlo, které je osazeno dvěma kusy hasicích přístrojů a předepsanými záchrannými prostředky.

#### 6.3.2 Spojovací a komunikační prostředky

Základním komunikačním prostředkem pro spojení mezi BM, případně dispečerem RADIO, je mobilní telefon, nebo občanská radiostanice.

Je-li v hotovosti ZPS začleněna osoba, která je držitelem průkazu radiotelefonisty, může být pro komunikaci s dispečerem RADIO využita i přenosná radiostanice ICOM.

#### 6.3.3 Hasicí prostředky

V souladu s přílohou 1 předpisu L14 je pohotovostní vozidlo osazeno 2 ks hasicího práškového přístroje typu ABC – 50 kg.

#### 6.3.4 Záchranné prostředky

V souladu s přílohou 1 předpisu L14 je pohotovostní vozidlo vybaveno následujícími záchrannými prostředky:

- páčidlo
- požární sekera
- nůž na přerézání pásů
- pracovní rukavice
- zdravotnické potřeby
- materiál na poskytnutí první pomoci

**Všechny hasicí a záchranné prostředky jsou určeny výhradně pro zajištění ZPS leteckého provozu.**

#### 6.4 Pohotovostní stanoviště

Pohotovostní stanoviště jsou určena k umístění zásahových vozidel tak, aby bylo možné co nejdříve dosáhnout místa předpokládané letecké mimořádné události. Na těchto stanovištích je osádka vozidla vždy v plné pohotovosti a připravena k zásahu.

Na letišti jsou definována pohotovostní stanoviště:

- Stanoviště **VĚŽ**: komunikace ústící na TWY T u budovy náhradního zdroje
- Stanoviště „**Provozní budova**“ je určeno před Provozní budovou na styku TWY A a TWY T.
- Stanoviště „**Práh dráhy 06**“ je určeno na styku nepoužívaných TWY T a TWY C čelem k dráze.

Stanoviště určuje dispečer RADIO. Podle situace může dispečer RADIO stanovit jiné vhodné stanoviště. Přesun na pohotovostní stanoviště je prováděn především po TWY T. V případě její nepoužitelnosti je nutné využít komunikaci vedoucí za provozní budovou a vojenskými objekty. Přesun je koordinován s dispečerem RADIO.

### 7 Stupně pohotovosti

#### 7.1.1 Rozdělení podle druhu Události

#### 7.1.2 Pohotovostní stupně v souvislosti s LN, VI a I

V rámci Událostí týkajících se LN, VI a I jsou vyhlášovány tři stupně pohotovosti:

- Stupeň pohotovosti číslo **1** – „**Místní pohotovost**“
- Stupeň pohotovosti číslo **2** – „**Tíseň**“
- Stupeň pohotovosti číslo **3** – „**Letecká nehoda**“

Stupeň pohotovosti „**Místní pohotovost**“ - jedná se o situaci, kdy při letu letadla pilot hlásí jisté potíže, v důsledku kterých je jen málo pravděpodobný předpoklad vzniku letecké nehody, ale nelze tuto možnost zcela vyloučit. „Místní pohotovost“ je ukončena buď odvoláním, nebo přechodem do stupně pohotovosti „Tíseň“.

Stupeň pohotovosti „**Tíseň**“ - Stupeň pohotovosti „Tíseň“ nastává v situaci, kdy došlo k takové poruše nebo stavu letadla, kdy lze očekávat vznik nebezpečí letecké nehody. Stupeň pohotovosti „Tíseň“ je ukončen buď odvoláním, nebo přechodem na stupeň pohotovosti „Letecká nehoda“, kdy již dochází k řešení nehody.

Stupeň pohotovosti „**Letecká nehoda**“ je vyhlášen v situaci, kdy dojde k havárii letadla na provozních plochách, ve fázi vzletu nebo přistání, popřípadě k pádu letadla v prostoru areálu letiště. Je vytvořeno pracoviště velitele zásahu pro potřeby koordinace a řízení záchranných prací.



### 7.1.3 Pohotovostní stupně v souvislosti s protiprávním činem

V případě podezření, předpokladu nebo vzniku Události v souvislosti s protiprávním činem proti civilnímu letectví je vyhlášen pouze jeden pohotovostní stupeň:

- Stupeň pohotovosti „Tíseň – protiprávní čin“

## 8 Povinnosti příslušníků ZPS

### 8.1 Stupeň pohotovosti „Místní pohotovost“

- Směna ZPS přijme signál od dispečera RADIO
  - je-li na stálém stanovišti ZPS, přesune se k vozidlu, zkontroluje techniku a materiál, zůstává v pohotovosti v blízkosti vozidla
  - je-li mimo stálé stanoviště, přesune se na stálé stanoviště, nebo je-li vhodnější zůstat, setrvá namísto zkontroluje techniku a materiál a vyčkává na další pokyny BM nebo dispečera RADIO
- dále plní úkoly uložené BM nebo dispečera RADIO, který podle vývoje situace „Místní pohotovost“ ukončí nebo vyhlásí vyšší stupeň

### 8.2 3.2 Stupeň pohotovosti „Tíseň“

- BM, případně dispečer RADIO ve službě vyhlásí „Tíseň“ směně ZPS a neprodleně upřesní pohotovostní místo, na které se má ZPS přesunout
- směna ZPS se v co nejkratší době přesune na stanovené pohotovostní místo (dle článku 9.4 této směrnice)
- na stanoveném místě ohlásí připravenost a přijme od BM, případně dispečera RADIO doplňující údaje k charakteru Události (typ letounu, počet osob na palubě, zbytek paliva, náklad atp.)
- dále čeká na další příkazy od BM, případně dispečera RADIO, tento stupeň opět může být ukončen nebo přechází do stupně „Letecká nehoda“

### 8.3 Stupeň pohotovosti „Letecká nehoda“

- BM, případně dispečer RADIO vyhlásí signál „Letecká nehoda“ směně ZPS a neprodleně určí nejpřesněji místo nehody a doplňující údaje potřebné pro zásah.
- Směna ZPS se s vozidlem rychle přesouvá do prostoru nehody a neprodleně zahajuje záchranné práce, směřující primárně k záchraně osob.
- Pokud se na místo nehody dostaví dříve profesionální jednotka HZS, směna ZPS zůstane v prostoru vyčkávacího místa a vyčká dalších pokynů od BM, případně dispečera RADIO.
- Pokud profesionální jednotka HZS dorazí na místo později, směna ZPS se stáhne z prostoru nehody, které předá veliteli zásahu HZS a jedná dle pokynů BM, případně dispečera RADIO.
- Směna letištní ZPS se i během záchranných prací snaží zůstat na spojení s BM, případně dispečerem RADIO pro potřebnou koordinaci.

### 8.4 Stupeň pohotovosti „Tíseň – protiprávní čin“

- BM, případně dispečer RADIO vyhlásí stupeň pohotovosti „Tíseň – protiprávní čin“ směně ZPS, která se přesune k vozidlu, zkontroluje techniku a materiál, zůstává v pohotovosti v blízkosti vozidla, kde vyčká dalších pokynů BM, případně dispečera RADIO.

**9 Přílohy**

Číslo přílohy	Název přílohy
Příloha č.1	Záznam o seznámení osob poskytujících informace ve službě RADIO se Směrnicí pro ZPS (touto směrnicí)