

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Č.j.:2386/04/340/B

V Praze dne 16.3.2004



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví České republiky (dále jen ÚCL) rozhodl po provedeném řízení podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád) a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen letecký zákon),

takto:

Žádosti č.j. 02/04 ze dne 21.2.2004 o stanovení druhu letiště se žadateli společnosti **SKY SERVICE s.r.o.** vyhovuje a Úřad pro civilní letectví stanovuje letiště

PŘÍBRAM

jako

veřejné vnitrostátní letiště

s kódovým označením. **3 B.** Letiště je z hlediska fyzikálních vlastností a technicko-provozních parametrů způsobilé pro **lety za viditelnosti (VFR) ve dne.**

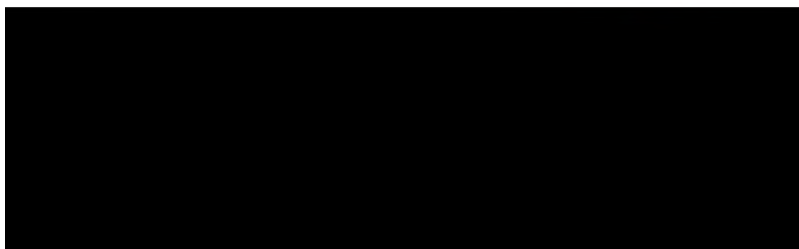
Technické a provozní specifikace předmětného letiště jsou uvedeny v příloze, která je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí. Jakákoliv změna údajů v příloze může být důvodem ke změně tohoto rozhodnutí.

Odůvodnění

Žadatel společnost SKY SERVICE s.r.o. se sídlem Kunětická 2534/2 PSČ 120 00 Praha 2 podal ve smyslu § 25 leteckého zákona u zdejšího úřadu dne 26.2.2004 pro letiště Příbram žádost o stanovení druhu **veřejné vnitrostátní letiště**.

Po ověření skutečností a na základě předložených dokladů podle Vyhlášky MDS ČR č.108/1997 Sb. bylo rozhodnuto, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

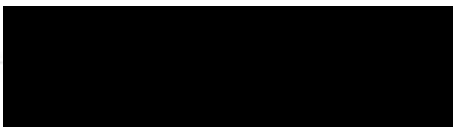
Poučení: Proti tomuto rozhodnutí lze podle §53 zákona č. 71/1967 Sb. o správním řízení (správní řád) podat do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí odvolání k odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ČR prostřednictvím Úřadu pro civilní letectví.



Rozdělovník: SKY SERVICE s.r.o., VUSS Plzeň,

Na vědomí: MD ČR – OCL, ŘLP ČR – LIS

19.3.2004



Příloha k rozhodnutí ÚCL o stanovení druhu letiště Příbram č.j. 2386/04/340/B

1. Údaje o provozních plochách

<u>Vzletový a přistávací pás (VPP/strip) :</u>	06R/24L 1570 x 150 m - povrch tráva 06L/24R 1570 x 80 m - povrch tráva
<u>Vzletová a přistávací dráha (VPD/RWY) :</u>	06R/24L 1450 x 30 m - povrch tropikasfalt únosnost 13000 kg/0,7 MPa 06L/24R 1450 x 30 m - povrch tráva únosnost 6000 kg/0,4 MPa
<u>Pojezdová dráha (PD/ TWY) :</u>	10 x 1800 m - povrch tropikasfalt severně od VPD, únosnost jako VPD
<u>Odbavovací plochy :</u>	umístění - před stanovištěm AFIS rozměry - 35 x 50 m povrch - beton

2. Značky

VPD 06R/24L je vyznačena : značením trvale posunutých prahů dle předpisu L14 Letiště, poznávacím, prahovým a osovým značením. Uzavřená část původní vojenské VPD před posunutým prahem VPD 24 je v linii osy vyznačena značkami nepoužitelnosti a zahrazena červenobílými stříškami

VPD 06L/24R je vyznačena : postranními dráhovými a prahovými značkami ve tvaru L, doplněnými praporky dle předpisu L14 Letiště.

3. Ukazatele a návěsti

Návěstní plocha umístěná před objektem aeroklubu a ukazatel směru větru umístěný na věži stanoviště AFIS, při seskocích padákem je ukazatel směru větru umístěn u doskokové plochy.

4. Překážkové roviny a plochy

Vzletová a přibližovací rovina obou VPD 06 je v poměru min.1 : 40 bez překážek
Vzletová a přibližovací rovina obou VPD 24 je v poměru min.1 : 40 bez překážek
Přechodová plocha je v poměru 1 : 5 bez překážek

5. Letecké stavby a budovy na letišti

- hangár o rozměrech 14 x 30 m, vrata 3,5 x 9 m
- přístavek k hangáru o rozměrech 6 x 30 m s kancelářemi, klubovnou, učebnou a soc. zařízením
- přístavek s garážemi 9 x 14 m
- výsadkové cvičiště, тренаžёр
- podzemní nádrže LPH 1 x 3000 l, 1 x 25000 l
- věž pro stanoviště AFIS

- montovaný objekt Tesko, 12 x 20 m
- montovaný objekt MB 6 x 15 m
- dvoupodlažní objekt Unimo 12 x 30 m

6. Technické vybavení

Stanoviště AFIS: a) pozemní radiostanice VKV/AM 25 Khz, typ Becker AR-20009 (v. č. 6980)
b) měřič síly a rychlosti větru typ M49 (v.č.982)
c) letištní výškoměr typ LUN 1121 (v.č.4307)
d) telefonní přístroj AUT

Požadavky a podmínky pro provozní využívání jsou stanoveny v Protokolu o způsobilosti pracoviště AFIS, vystaveném TI/ÚCL dne 24.9.1997.

7. Ostatní služby

Ostraha letiště : Službu zabezpečuje správce s bydlištěm v areálu letiště, v případě potřeby určuje strážného osoba odpovědná za bezpečnostní opatření na letišti v souladu s bezpečnostní směrnicí

Záchranná a požární : kategorie letiště dle předpisu L14, H1.9, tab.9 – 1.

Není stálá služba, hasič. a záchranné prostředky jsou k dispozici jen v provozní době - 2 ks pojízdný práškový has. přístroj S-30 a přenosné hasicí přístroje, další zabezpečení HZS Příbram

Zdravotní: na letišti jen prostředky první pomoci, další zabezpečení Příbram lékařská a pohotovostní služba a ZUNZ Příbram. (nebo Dobříš)

Letecké pohonné hmoty : LB 78 OCT, LB 100 AVGAS - plnění letadel z výdejních stojanů, let. petrolej JET A1 – plnění z cisterny na odstavné ploše pro výsadková letedla

8. Letištní řád : schválený ÚCL 8.3.2004

9. Bezpečnostní směrnice : schválená Policejním prezídiem SCPP-267/HP-2002 ze dne 11.3.2004

10. Vyjádření příslušné hygienické stanice : dopis Krajské hygienické stanice Středočeského kraje – pracoviště Příbram zn. 1085-21-04/Pb/Ma ze dne 9.3.2004

