

SOP 036**LETIŠTNÍ ŘÁD LETIŠTĚ LÍNE LKLN**

Výtisk č. 1

Zpracovatel:	Schválil (ÚCL, ODVL, apod.):	Schválil:	Pro QMS uvolnil:
Dne: 02.07.2024	Dne:	Dne: 02.04.2024	Dne: 02.04.2024

Změnový list

Čís. změny	Datum	Změna	Zpracoval
1	1.7.2024	Nové vydání dokumentu - převzat dokument společnosti PlaneStation Pilsen s.r.o.	
2			
3			
4			
5			
6			
7			

Obsah organizační směrnice

Změnový list	2
Obsah organizační směrnice	3
Rozdělovník výtisků.....	6
Návazné a rušené organizační normy	6
Návazné podnikové organizační normy:	6
Rušené podnikové organizační normy:.....	6
Rušené formuláře:.....	6
Související externí dokumentace	6
Použité zkratky, pojmy a definice v textu.....	6
1 Účel.....	9
2 Působnost.....	9
3 Údaje o letišti.....	10
3.1 Město/letiště:	10
3.2 Provozovatel:	10
3.3 Charakter letiště:	10
3.4 Povolené druhy letů:	10
3.5 Vztažný bod letiště:	10
3.6 Vzdálenost a směr od středu města.....	10
3.7 Nadmořská výška:	10
3.8 Vztažná teplota letiště:.....	10
3.9 Provozní doba.....	10
3.10 Poštovní adresa	10
3.11 E-mailová adresa	10
3.12 Internetová adresa.....	11
3.13 Telefonní čísla	11
3.14 Ubytovací možnosti.....	11
3.15 Stravovací možnosti.....	11
3.16 Zdravotnická služba.....	11
3.17 Doprava	11
3.18 Zařízení pro odbavování nákladů:	11
3.19 Druhy paliv	11
3.20 Druhy olejů.....	11
3.21 Technické plyny	11
3.22 Zařízení pro plnění palivem.....	12
3.23 Hangárování pro cizí letadla.....	12
3.24 Opravárenské služby.....	12

3.25	Záchranná a požární služba.....	12
3.26	Místní omezení letového provozu.....	12
3.27	Celní a pasové odbavení	12
3.28	Fyzické vlastnosti letiště:.....	12
3.29	Značení RWY a TWY	14
3.30	Značení omezeně použitelných ploch	14
3.31	Ukazatelé a návěsti	15
3.32	Stanoviště pro přezkoušení výškoměru	15
3.33	Meteorologické údaje	15
3.34	Doskoková plocha	15
3.35	Pojezdová vodící soustava	15
3.36	Pomůcky k určení místa.....	15
3.37	Náhradní zdroj elektrické energie:.....	15
3.38	Světelná zařízení.....	15
3.39	Označení a osvětlení překážek.....	15
3.40	Značky	15
3.41	Překážky v prostoru přiblížení a vzletu	16
3.42	Prostředky pro odstranění nezpůsobilých letadel z pohybových ploch:	16
3.43	Prostředky pro spojení s letadly.....	16
3.44	Ostatní prostředky spojení	16
3.45	Radionavigační zařízení.....	16
3.46	Budovy na letišti.....	16
3.47	ATZ	16
3.48	Překážky v ATZ.....	16
3.49	Jiná letiště v ATZ.....	16
3.50	Náhradní letiště VFR	17
3.51	Překážky v okolí ATZ	17
3.52	Meteorologické zabezpečení:	17
3.53	Ornitologická ochrana	17
3.54	Stanoviště RADIO - Poskytování informací známému provozu	17
3.55	Podávání plánů letů:	17
3.56	Prostory odpovědnosti	18
4	ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU	18
4.1	Provozní služby	18
4.2	Provádění denních letů podle pravidel VFR:	18
4.3	Provádění nočních letů VFR.....	19
4.4	Letecké nehody a incidenty	19

4.5	Zvláštní ustanovení.....	19
5	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	20
6	Seznam příloh.....	20

Rozdělovník výtisků

Výtisk	Držitel
1	LOM PRAHA s.p – QM
2	Stanoviště RADIO Plzeň / Líně
3	ÚCL
4	Kancelář leteckého provozu
5	Letečtí uživatelé (v elektronické podobě)

Všem pracovníkům LOM PRAHA s.p. je tento dokument přístupný na „LOM PRAHA-domovská stránka“.

Návazné a rušené organizační normy

Návazné podnikové organizační normy:

Číslo normy	Název normy
SOP035	Bezpečnostní program provozovatele malého letiště LKLN
PP075	Letištní pohotovostní plán letiště Líně
PP076	Provoz radiostanic na stanovišti RADIO letiště Líně
PP077	Výkon služby na stanovišti poskytování informací známému provozu - RADIO letiště Líně
PP078	Činnost ZPS letiště Líně

Rušené podnikové organizační normy:

Číslo normy	Název normy	Datum posledního vydání
	N/A	

Rušené formuláře:

Číslo formuláře	Název formuláře	Datum posledního vydání
	N/A	

Související externí dokumentace

Číslo normy	Název normy

Použité zkratky, pojmy a definice v textu

(OPI)	Oprávněný pracovník poskytující informace známému provozu na stanovišti RADIO (= Dispečer RADIO), Osoba poskytující informace
AAL	nad úrovní letiště
ACN	klasifikační číslo letadla
AČR	Armáda České republiky
AD	letiště
RADIO	stanoviště poskytující informace známému provozu
AGL	nad úrovní země
AIS	letecká informační služba
AMSL	nad střední hladinou moře

APN	odbavovací plocha
APP	přibližovací stanoviště řízení přiblížení nebo přibližovací služba řízení
ARO	ohlašovna letových provozních služeb
ARP	vztažný bod letiště (VB)
ASDA	použitelná délka pro přerušovaný vzlet
ATZ	letištní provozní zóna
DIST	vzdálenost
E	východní zeměpisná délka
ELEV	výška bodu na povrchu měřená od střední hladiny moře
FRI	pátek
ft	stopa
GEO	zeměpisný nebo pravý kurs
HO	služba je k dispozici podle potřeb provozu
HOL	státní svátek
HZS	hasičská záchranná služba
KLP	kancelář letového provozu
LDA	použitelná délka pro přistání
LKLN	ICAO značka letiště PLZEŇ/LÍNĚ
LPH	letecké pohonné hmoty
LPS	letové provozní služby
LT	místní čas
LZS	letecká záchranná služba
MON	pondělí
N	severní zeměpisná šířka
NIL	žádný
OP	ochranné pásmo
OPI	osoba poskytující informace
O/R	na vyžádání
PCN	klasifikační číslo vozovky
QFE	tlak vzduchu vztažený k nadmořské výšce letiště nebo k nadmořské výšce prahu vzletové a přistávací dráhy
QNH	atmosférický tlak redukovaný na střední hladinu moře podle podmínek MSA, používaný pro nastavení tlakové stupnice výškoměru k zobrazení nadmořské výšky
RADIO	Poskytování informací známému provozu
RP	Rozptylový prostor. Prostor s několika zodolněnými úkryty pro letadla, úkryty jsou využívány pro hangárování letadel a jako sklady.
RWY	vzletová a přistávací dráha
SAR	pátrání a záchrana
Strip	vzletový a přistávací pás (VPP/pás RWY)
SLZ	sportovní létající zařízení
SUN	neděle
SWY	dojezdová dráha
THR	práh dráhy

TODA	použitelná délka pro vzlet
TORA	použitelná délka pro rozjezd
TWY	pojezdová dráha (PD)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví ČR
UTC	světový koordinovaný čas
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VHF	metrové (velmi krátké) vlny
VMC	meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
WDI	ukazatel směru větru
WGS 84	Světový geodetický systém 84

1 Účel

Tento dokument je závazným dokumentem pro veškerou leteckou činnost prováděnou na letišti Plzeň / Líně.

2 Působnost

Tento dokument je závazný pro provozovatele letiště Plzeň / Líně a všechny uživatele působící na letišti Plzeň / Líně v těch ustanoveních, které se jich týkají.

3 Údaje o letišti

3.1 Město/letiště:

PLZEŇ / LÍNĚ - LKLN

3.2 Provozovatel:

LOM Praha s.p.

3.3 Charakter letiště:

Neveřejné mezinárodní letiště s vnější hranicí

Veřejné vnitrostátní

3.4 Povolené druhy letů:

VFR /den

3.4.1 Povolené druhy provozu:

Letadla, vrtulníky, kluzáky, motorové kluzáky

SLZ, volné balóny, výsadková činnost

3.5 Vztažný bod letiště:

49° 40' 31" N, 13° 16' 28" E

3.5.1 Umístění

V těžišti RWY 24/06 o délce 800 m.

3.6 Vzdálenost a směr od středu města

11 km jihozápadně od města Plzeň

3.7 Nadmořská výška:

1 188 ft (362 m) AMSL

3.8 Vztažná teplota letiště:

24,1° C (JUN)

3.9 Provozní doba

3.9.1 Stanoviště RADIO

17 APR – 28 AUG 06.00 – 18.00 UTC

29 AUG – 16 APR 06.00 UTC (07:00 UTC) – SS

3.10 Poštovní adresa

LOM Praha s.p.

Letiště Líně

330 21 Líně

3.11 E-mailová adresa

lkln-twr@lompraha.cz; lkln-aro@lompraha.cz

3.12 Internetová adresa

www.airportplzen.com

3.13 Telefonní čísla

RADIO	+420 377 911 812
	+420 733 121 167
Kancelář leteckého provozu	██████████
Vedoucí správy letiště	+420 377 911 802
	██████████

3.14 Ubytovací možnosti

Na letišti ubytování pro 6 osob typu ubytovna, hotely a penziony ve městech Plzeň, Přeštice, Dobřany, Stod a Chotěšov

3.15 Stravovací možnosti

V areálu letiště omezeně, alternativně restaurace obcí Plzeň, Líně, Chotěšov a Dobřany

3.16 Zdravotnická služba

Záchranná služba Plzeň tel. 155

Nemocnice Plzeň, Nemocnice Stod,

3.17 Doprava

Vlastní automobily, TAXI, autobusy - 2 km stanice Zbůch ČSAD, MHD z Nová Ves nebo Plzeň - Lhota

3.17.1 Přístup do objektu letiště:

Je možný přes vstupní bránu Zbůch/Červený Újezd. Příjezd do prostoru provozní budovy C a odbavení je na příjezdové komunikaci značen. Oprávněnost pohybu a pobytu na letišti kontroluje bezpečnostní agentura.

3.17.2 Parkování

Je povoleno pouze na vyhrazených a označených parkovištích u vstupní brány letiště a u provozní budovy C.

3.18 Zařízení pro odbavování nákladů:

NIL

3.19 Druhy paliv

AVGAS 100, JET A1

3.20 Druhy olejů

AeroShellOil W 100, AeroShellOil W 15 - 50

3.21 Technické plyny

NIL

3.22 Zařízení pro plnění palivem

Automobilová cisterna Avia 3 000 l, IVECO 7500 l

Stacionární cisterna POPULÁR 10000 l

3.23 Hangárování pro cizí letadla

Je poskytováno v objektu Hangár č. 1 a č. 3

3.24 Opravárenské služby

NIL

3.24.1 Technická pomoc

Na letišti je k dispozici kompresor k dohuštění pneumatik letadel a prostředky k umytí skel oken letadel a ke kotvení letadel. Pro osádky je k dispozici k zapůjčení základní sada nářadí pro drobné opravy.

3.25 Záchranná a požární služba

Na letišti je k dispozici v souladu s předpisem L 14 pro letiště kategorie 2 pohotovostní vozidlo se 2 ks 50 kg hasicími přístroji a sadou záchranných prostředků. ZPS zajišťují 2 určené osoby. Smluvně je zajištěna na vyžádání 24 h předem asistenční služba HZS Nýřany pro činnost letadel kategorie 3 a vyšší.

3.26 Místní omezení letového provozu

3.26.1 Údaje o omezení

Údaje o tomto letišti se průběžně aktualizují prostřednictvím NOTAMů. Velitelům letadel se doporučuje před letem informovat u provozovatele letiště o aktuálním stavu letiště (tel.:+420 377 911 812 nebo mobil + 420 733 121 167).

3.27 Celní a pasové odbavení

O/R; Celní a pasové odbavení nutno vyžádat 24 h předem

Víza se neudělují

Celní prostor se nachází ve vyčleněné místnosti v budově C

Odbavovací plocha se nachází na APN E a APN M

3.28 Fyzické vlastnosti letiště:

3.28.1 Kódové označení letiště

2 B

3.28.2 Sezónní použitelnost:

Odstraňování sněhu z provozních ploch v omezeném rozsahu, piloti jsou povinni se před letem informovat o aktuální použitelnosti provozních ploch, v zimních podmínkách, na stanovišti RADIO

3.28.3 Provozní plochy

Vzletová a přistávací dráha (RWY), vzletový a přistávací pás (pás RWY)

a) označení, zeměpisný směr, rozměry

označení	zeměpisný směr	RWY (m)	pás RWY (m)
06	06 GEO	800 x 60	1 280 x 120

24	24 GEO	800 x 60	1 280 x 120
----	--------	----------	-------------

b) povrch a únosnost

Povrch RWY: beton
 Povrch pásu RWY: beton, tráva
 Únosnost RWY: PCN 26 R/C/W/T

c) vyhlášené délky RWY

RWY 24	vyhlášené délky	RWY 06
800 m	TORA	800 m
1 040 m	TODA	1 040 m
800 m	ASDA	800 m
800 m	LDA	800 m

d) ostatní údaje

sklony RWY:

- průměrný podélný sklon RWY: 0,276 %
- podélná niveleta RWY: nepřekračuje povolená 2%
- příčná niveleta RWY: nepřekračuje povolená 2%

sklony pásu RWY:

- podélná niveleta pásu RWY: nepřekračuje povolená 2 %
- příčná niveleta pásu RWY: nepřekračuje povolená 3%

souřadnice prahů RWY:

práh RWY	WGS 84
06	49 40 18,47 N 13 15 57,34 E
24	49 40 43,16 N 13 16 58,86 E

nadmořská výška prahů RWY v ose RWY :

práh RWY 06 : 357,5 m (358 m)/1 175 ft
 práh RWY 24 : 361,5 m (362 m)/1 188 ft

Pojezdové dráhy (TWY)

Ze stávajících TWY nejsou využívány TWY B, D, E, F a část TWY T za křížením s TWY C. Užívány pro letecký provoz jsou:

TWY A - šířka 22,5 m
 - povrch - beton
 - únosnost (PCN) 26 R/C/W/T

Příčná a podélná niveleta odpovídá požadavkům předpisu L14 pro TWY kódového označení B.

TWY C, - šířka 15 m
 - povrch - beton
 - únosnost (PCN) 38 R/C/W/T

Příčná a podélná niveleta odpovídá požadavkům předpisu L14 pro TWY kódového značení B.

TWY T - šířka 16 m
 - povrch - beton
 - únosnost (PCN) 24 R/C/W/T

Příčná a podélná niveleta odpovídá požadavkům předpisu L14 pro TWY kódového označení B.

Odbavovací plocha (APN)

APN E - šířka 23/16 m
 - délka 140 m
 - povrch - beton
 - únosnost (PCN) 26 R/C/W/T

APN M - šířka 52,5 m
 - délka 300 m
 - povrch - beton
 - únosnost (PCN) 30 R/C/W/T

APN F je pro letecký provoz uzavřena.

3.29 Značení RWY a TWY

RWY je opatřena denním značením dle předpisu L 14.

TWY A, C a T jsou opatřeny denním značením dle předpisu L 14.

Konce TWY F a T jsou označeny červeným vodorovným značením. Za tímto značením je možné pouze vlečení letadel bez použití vlastního pohonu.

3.30 Značení omezeně použitelných ploch

Úseky stávající RWY, které nejsou z překážkových důvodů dočasně využívány, jsou opatřeny značením v souladu s požadavky předpisu L14 kapitola 7.3. Barva značení je žlutá.

Vstup na TWY, které nejsou v používání, je uzavřen značkami neprovozuschopnosti. Na každém vstupu (na každé TWY) jsou instalovány 3 značky. Jsou v provedení shodném s pomezními značkami viz předpis L14 odst. 5.5.8.3, obr. 5 – 24.

3.31 Ukazatelé a návěsti

3.31.1 Ukazatelé směru větru

První ukazatel je umístěn 160 m od osy RWY a 80 m od osy TWY A. Poloha ukazatele je zvýrazněna kružnicí bílé barvy o průměru 15 m s šířkou čáry 1,2 m.

Druhý ukazatel je umístěn vedle budovy letištní věže (stanoviště RADIO). Poloha ukazatele je zvýrazněna kružnicí bílé barvy o průměru 15 m s šířkou čáry 1,2 m.

3.31.2 Návěstní plocha

Návěstní plocha je umístěna na úrovni provozní budovy v blízkosti WDI u TWY A, a je osazena písmenem T ukazujícím směr přistání, s otočným zařízením a zakrytelným znakem zákazu přistání.

3.31.3 Ukazatel zákazu vstupu (přejezdu) RWY

Zdvojené červené přerušované světlo na obou stranách RWY 24 na TWY A a TWY F. Stejná signalizace zdvojeným červeným přerušovaným světlem je před vjezdem na APN E. Tato světla jsou společně ovládaná ze stanoviště RADIO. Svítí-li přerušované červené světlo, je zakázáno vjíždět na RWY i APN E.

3.32 Stanoviště pro přezkoušení výškoměru

Odbavovací plocha (neprovozovaná) v západní části při TWY T, ELEV 1 175 ft (358 m), vjezd letadel na tuto plochu je povolen pouze po dohodě s provozovatelem letiště a bez použití vlastního pohonu letadla.

3.33 Meteorologické údaje

O/R, poskytuje stanoviště RADIO

+420 377 911 812, +420 733 121 167

https://meteo.rlp.cz/LKLN_meteo.htm

3.34 Doskoková plocha

vytyčuje se NE od APN E a JZ od TWY C a SE od TWY T na úrovni Hangáru č.1

3.35 Pojezdová vodící soustava

Vyznačena horizontálním a svislým značením

3.36 Pomůcky k určení místa

Příslušné informační znaky

3.37 Náhradní zdroj elektrické energie:

Pro potřeby napájení radiostanic na stanovišti RADIO je instalován nouzový zdroj 24 V DC.

3.38 Světelná zařízení

NIL / jednoduchá světelná soustava pouze pro potřeby LZS – neodpovídá L14

3.39 Označení a osvětlení překážek

Noční stále svítící červené značení

3.40 Značky

Denní značení v souladu s L14

3.41 Překážky v prostoru přiblížení a vzletu

V prostorech přiblížení a vzletu nejsou překážky přesahující rovinu stanoveného sklonu 4 %.

3.42 Prostředky pro odstranění nezpůsobilých letadel z pohybových ploch:

1 x traktor

3.43 Prostředky pro spojení s letadly

3.43.1 Rádiové:

Druh spojení: VKV A-3
 Volací značka: LÍNĚ RADIO 129,005
 Umístění pozemní radiostanice: stanoviště RADIO

3.43.2 Vizuální:

Návěstí v návěstní ploše
 Signální pistole, světlomетка

3.44 Ostatní prostředky spojení

pevné telefony a mobilní telefon na stanovišti RADIO a v KLP mobilní telefony

3.45 Radionavigační zařízení

NIL

3.46 Budovy na letišti

Na východním okraji letiště u APN E je situována provozní budova „C“. Ostatní budovy včetně hangárů a letištní věže jsou situovány západním směrem od provozní budovy podél TWY T. Jedním z těchto objektů je i uzavřený prostor jednotky LZS AČR.

3.47 ATZ

Je vymezena kružnicí o poloměru 3NM (5,5 km) od vztažného bodu letiště od povrchu země do 4 000 ft (1200 m) AMSL, viz VFR-.AD-LKLN-VOC.

Klasifikace vzdušného prostoru ATZ Líně: TŘÍDA G, E

3.48 Překážky v ATZ

	DIST (km)	GEO (°)	Výška (ft/m AMSL)
Zbůch - halda	3,0	300	1 352 / 412
Šlovický vrch	3,5	107	1 411 / 430
Dobřany – komín ústavu	3,5	170	1 382 / 421
Zbůch – komín	4,5	278	1 411 / 430
Šlovice - zákl.stanice	5,0	082	1 434 / 437
Chlumčany – komín	5,5	174	1 437 / 4

3.49 Jiná letiště v ATZ

NIL

3.50 Náhradní letiště VFR

Plzeň/Letkov - volací znak LETKOV RADIO (f:130,610MHz), nadmořská výška 1374 ft / 419 m, RWY 26R / 08L tráva 700 x 30 m, RWY 26L / 08 P tráva 460 x50 m GEO 070 DIST 14 km

Staňkov- volací znak STAŇKOV RADIO (f:123,610 MHz), nadmořská výška 1404 ft / 428 m, RWY 25/07, tráva 660 x 40 m, GEO 240 DIST 20,5 km.

3.51 Překážky v okolí ATZ

DIST(km)	GEO(°)	Výška (ft/mAMSL)
Křížový vrch	8,0	216 1 598 / 487
Vysoká - kóta	8,0	119 1 700 / 518
Plzeň – komín teplárny	9,0	052 1 427 / 435
stožár Přestice	12	157 1 850 / 564
vrch Krkavec	16	018 1 654 / 504

3.52 Meteorologické zabezpečení:

Na letišti PLZEŇ / LÍNĚ jsou k dispozici meteorologické informace dle Předpisu L11 Dodatku S na stanovišti RADIO.

Další meteorologické informace k zabezpečení letů a provozu letiště lze získat telefonním a faxovým spojením z Letecké meteorologické služebny letiště PRAHA- Ruzyně (tel.č. 220 372 141,143,144) nebo z Letecké meteorologické služebny letiště KARLOVY VARY (tel.č. 353 331 104), popř. ČHMÚ Plzeň (tel.č.377 256 672 nebo 377 256 677).

Posádky letadel mohou dále využít zprávu METAR, sestavenou automatickou stanicí WAISALA AW-11, umístěnou na letišti Líně. Vysílání zprávy je automatické na frekvenci 127,330 MHz.

3.53 Ornitologická ochrana

Letiště Plzeň / Líně není vybaveno pracovištěm biologické ochrany letišť. Nejčastější výskyt ptactva je na výškách 100 - 500 m AGL s maximem okolo východu a západu slunce (racek, čejka, dravci, krkavcovití), ojediněle přetahuje vodní ptactvo (zejména husa divoká, kachna divoká, labuť) ve výškách 1 000 - 1 500 m AGL.

Vizuální pozorování ornitologické situace provádí služba RADIO ze svého stanoviště. VATZ sledují ornitologickou situaci i všichni piloti za letu, kteří neprodleně informují osobu poskytující informace o místech výskytu větších hejn ptáků, ten pak na základě těchto informací upozorní i ostatní letové osádky. V případě potřeby se provádí plašení ptactva pomocí plynové signální pistole.

3.54 Stanoviště RADIO - Poskytování informací známému provozu

Na letišti Plzeň / Líně je zřízena služba poskytování informací známému provozu RADIO.

Stanoviště	Zkratka	Volací znak	Telefon	Fax
letištní věž (TWR)	RADIO	Líně - RADIO	377 911 812 [REDACTED]	NIL

3.55 Podávání plánů letů:

Letové plány se podávají na stanovišti RADIO v budově letištní věže nebo na provozní budově „C“.

3.56 Prostory odpovědnosti

Osoba poskytující informace (OPI) odpovídá za poskytování informací známému provozu letadel na letišti a v ATZ v souladu s Předpisem L11 Dodatkem S.

4 ORGANIZACE LETECKÉHO PROVOZU

4.1 Provozní služby

4.1.1 Odpovědnost:

Za provozně letové zabezpečení letiště kategorie 2B je odpovědný provozovatel letiště – LOM Praha s.p. a to v rozsahu statutu a kategorie letiště, který mu udělil ÚCL ČR.

Za provádění letového provozu leteckých uživatelů je odpovědný příslušný letecký provozovatel, který je povinen postupovat dle Stanovení podmínek provozovatele Letiště Plzeň/Líně k provádění letecké činnosti v ATZ a v souladu s příslušnými leteckými předpisy.

Za poskytování informací známému provozu na letišti a v ATZ je odpovědná osoba poskytující informace (OPI).

4.1.2 Zahájení a ukončení letového provozu:

Zahájení a ukončení letového provozu je dáno provozní dobou letiště a zapisuje se do Provozního deníku. Jednorázové rozšíření provozní doby je možno vyžádat 24 hodin předem. Letová činnost mimo provozní dobu je zakázána, s výjimkou letů LZS.

Přednostní pořadí vzletu a přistání mají vrtulníky LZS při „ostrém“ startu.

4.2 Provádění denních letů podle pravidel VFR:

4.2.1 Přílety a odlety letadel

Při příletech a odletech podává osoba poskytující informace (OPI) informace v souladu s Předpisem L 11 Dodatkem S. Přílety a odlety se provádí tečnou k letištnímu okruhu.

Lety v ATZ Plzeň / Líně jsou povoleny pouze s oboustranným radiovým spojením na frekvenci 129,005 MHz.

4.2.2 Letištní okruh:

Na obou RWY **DOLEVA**, pokud není z provozních důvodů stanoveno jinak. Nejnižší výška 1. a 4. okruhové zatáčky pro letouny je stanovena na 1520ft / 463m AMSL.

4.2.3 Vyčkávací prostory:

Nejsou stanoveny, vyčkávání dle informací OPI

4.2.4 Provádění nočních letů VFR: NIL

(Povoleny jsou pouze pro LZS, která má činnost H24 i mimo provozní dobu RADIO).

4.2.5 Postup při ztrátě spojení letadlo - země

Posádka musí využít všech možností k obnově spojení, nebo navázat spojení s jinými letadly nebo s jinou službou letového provozu. Jestliže se spojení nepodaří navázat, na odpovídací SSR nastaví kód **7600**. Podle situace pokračuje nebo přeruší úkol. Dále pokračuje ve vysílání stanovených hlášení „naslepo“, Při příletu k letišti zapne přistávací světlomet, provede zařazení do okruhu, s ohledem na ostatní provoz provede průlet nad RWY v užívání v ALT 1650 ft a následujícím okruhem přistane

4.2.6 Protihlukové postupy

Nepřelétávat nad obcemi Dobřany, Vodní Újezd, Chotěšov, Zbůch, Líně, Sulkova Lhota ve výškách pod 2200 ft / 670 m AMSL. Školní a výcvikové lety provádět pouze mimo hustě obydlené prostory.

4.2.7 Motorové zkoušky

Prostor pro motorové zkoušky je vyčleněn na APN E, APN M, a západně před místem křižování TWY T s TWY C

4.2.8 Způsob pátrání a záchrany

Způsob pátrání a záchrany na letišti Plzeň / LÍNĚ a v jeho okolí, letecké nehody a incidenty Osoba poskytující informace (OPI) a všechny složky záchranného systému se řídí Letištním pohotovostním plánem a svými směrnicemi.

4.3 Provádění nočních letů VFR

NIL

4.4 Letecké nehody a incidenty

Při nehodách a incidentech se postupuj dle platných předpisů

4.5 Zvláštní ustanovení

- Všichni uživatelé letiště jsou povinni prokazatelně seznámit své piloty s tímto letištním řádem, musí se jím řídit, stejně tak jako pokyny provozovatele letiště a pokyny osoby poskytující informace (OPI), které se týkají provozu na letišti a v ATZ.
- Jedním z leteckých uživatelů letiště je jednotka LZS AČR, která působí z uzavřeného prostoru v blízkosti hangáru č.2 poblíž TWY T. Prostor je označen. Vstup do tohoto prostoru podléhá zvláštnímu režimu AČR a bez povolení je přísně zakázán. Vstup je možný pouze přes střeženou bránu objektu. Lety LZS pro záchranu lidského života mají vždy při letištním provozu přednost před ostatními lety.
- Na letišti je možné přijímat letadla přesahující možnosti kódového označení 2B, za dodržení následujících podmínek:
 - letadla mohou letiště využívat pouze v rozsahu jeho fyzikálně technických a provozních parametrů publikovaných v AIP a za podmínky dodržení příslušných leteckých předpisů
 - nepůjde o obchodní lety
 - provozovatel letadla (dopravce) doloží souhlas svého příslušného národního CAA k provozu na letišti Plzeň / Líně, kódové značení 2B, při souběžném zajištění asistence odpovídající HZS
 - přílet letadla vyžadující vyšší kategorii zajištění bude oznámen a projednán s dostatečným předstihem
 - provozovatel letiště zajistí fyzickou přítomnost hasičské asistence na letišti vždy 30 min. před startem a přistáním letadla
 - v případě nepřítomnosti hasičské asistence na letišti nebude letadlu vyžadující vyšší kategorii uděleno povolení k přistání.

5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Letištní řád je závazný dokument pro veškerou leteckou činnost na letišti PLZEŇ/LÍNĚ.

S tímto letištním řádem musí být prokazatelně seznámen veškerý letecký personál působící na letišti PLZEŇ/LÍNĚ.

Za aktuálnost a případné změny všech vydaných výtisků je odpovědný provozovatel letiště.

6 Seznam příloh

Číslo přílohy	Název přílohy
Příloha č.1	Letištní mapa v měřítku 1:10 000
Příloha č.2	Letiště PLZEŇ / LÍNĚ - provozní okruhy (1:25 000)
Příloha č.3	Letiště PLZEŇ / LÍNĚ – zóna ATZ (1:200 000)
Příloha č.4	Schéma pro zjišťování přízemní dohlednosti
Příloha č.5	Pravidla pro výsadkovou činnost na letišti Plzeň/Líně