

## ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně  
160 08 PRAHA 6

Č.j.: 4183-14-701

Spis. zn.: 14/730/0046/LKPD/02/14

V Praze dne 28. července 2014



### ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby ve smyslu ustanovení § 15, odst.1) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), dále jen stavební zákon a ustanovení § 36 a § 89 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví v platném znění

#### vydává

na základě výsledků projednání žádosti ve stavebním řízení stavebníka EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s., Letiště Pardubice, 530 06 Pardubice 6, IČ: 48154938 zastoupeného na zákl. plné moci společností Cettus a.s., Jiráskova 2839, 530 02 Pardubice, IČ: 15049531 ze dne 13. 06. 2014 podle ustanovení § 115 stavebního zákona

### STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu : **„Přemístění cestujících do nového terminálu Jana Kašpara, letiště Pardubice“**

Místo stavby: areál letiště Pardubice, na parc.č. st. 929, st. 930, st. 978, st. 979, st. 980, st. 1022 a 121/15 v k.ú. Popovice, okr. Pardubice, kraj: Pardubický

Stavebník: EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s., Letiště Pardubice, 530 06 Pardubice 6, IČ: 48154938

zastoupeného na zákl. plné moci společností Cettus a.s., Jiráskova 2839, 530 02 Pardubice, IČ: 15049531

Gen. projektant: AGA-Letiště, s.r.o., Michelská 12, 140 00 Praha 4, IČ: 46357653

Zhotovitel: bude vybrán později

Termín realizace stavby: 09/2014 – 04/2016

Předpokládaný náklad stavby : cca 305 000 000,- Kč

Budoucí vlastník a uživatel: EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s., Letiště Pardubice

### Stručný popis stavby:

Seznam řešených objektů

SO 01	Příprava území
	SO 01.1 Sejmutí ornice
	SO 01.2 Kácení
SO 02	Demolice
SO 04	Přeložky vedení NN
SO 08	Úprava dešťové kanalizace, přeložka šachet
SO 10	Terminál
SO 12	Vrátnice
SO 13	Oplocení
SO 14	Městský mobiliář
SO 16	Energocentrum
SO 22	Plynovod STL
SO 25	Kabelové rozvody NN
SO 26	Rozvody 35 kV
	SO 26.2 Rozvody 35 kV v majetku EBA
SO 27	Osvětlení komunikací
	SO 27.2 Areálové osvětlení

SO 28	Kabelové rozvody sdělovací SO 28.1 Kabelové rozvody sdělovací SO 28.2 Strukturovaná kabeláž
SO 30	Komunikace a zpevněné plochy SO 30.3 Příjezdová komunikace SO 30.4 Parkoviště SO 30.5 Areálové komunikace
SO 31	Sadové úpravy
SO 32	Čisté terénní úpravy SO 32.1 ČTÚ SO 32.2 Ohumusování
SO 36	Rozvody tepla a chladu
SO 41	MaR areálové rozvody
SO 42	CCTV areálové rozvody
PS 01	BHS
PS 03	Výtahy
PS 05	Parkovací systém
PS 06	Trafostanice 35/0,4 kV
PS 07	NZE
PS 09	EPS
PS 10	Evakuační rozhlas
PS 11	Systém bezpečnostní kontroly
PS 12	ZOTK
PS 13	Technologie vstupu vrátnice

#### Technické parametry

- celková zastavěná plocha: 6 706 m<sup>2</sup>
- celkový obestavěný prostor: 56 452 m<sup>3</sup>

### SO 01 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

#### SO 01.1 – SEJMUTÍ ORNICE

V rámci SO 01.1 bude provedeno sejmutí kulturních vrstev půdy v celé ploše navrhované výstavby a v trasách pokládky inženýrských sítí a tyto deponovány .

Skrývky pro přípravu ploch realizovat nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu ovlivnění reprodukčního období na zemi hnízdících druhů ptáků a snížení vlivů na populace epigeického hmyzu.

#### SO 01.2 – KÁCENÍ

V rámci objektu budou odstraněny k tomu určené dřeviny rostoucí mimo les.. Zachovávané stávající dřeviny budou po dobu výstavby chráněny bedněním z dřevěných prken s polystyrenem do výšky 2,0 m.

V rámci SO 01.2 budou přesazeny stromy a keře vysazené v roce 2012 v rámci akce „Technické zázemí civilní části letiště Pardubice a rozšíření pohybových ploch“ v rozsahu dle přílohy č.E1-2. Nové umístění bude upřesněno po dohodě s investorem v rámci areálu Technického zázemí.

### SO 02 – DEMOLICE

V rámci objektu demolic budou vybourány:

- budovy na pozemcích č. 978, 979, 980 (bývalý psinec)
- vozovky s povrchem štěrkovým
- vozovky s povrchem betonovým
- panelové vozovky
- dlážděné chodníky
- betonové obrubníky vč. obetonování
- buňky, plechová bouda
- inženýrské sítě (kabely)
- oplocení (drátěné) vč. bran
- základní kámen Technického zázemí
- štěrková dráha
- protihluková stěna

- stožár osvětlení vč. kabelu
- skládka materiálu v areálu psince

#### **SO 04 – PŘELOŽKY VEDENÍ NN**

V prostoru nové výstavby budou provedeny přeložky kabelů NN.

Jedná se o přeložky v následujících prostorech:

- v místě nově budované vrátnice
- v prostoru nově budované vrátnice bude demontován jeden stožár VO včetně napájecího kabelu.
- změna napájení a ovládání osvětlení APN z objektu nového terminálu

Zemní práce mohou být zahájeny jen po prověření výskytu a zaměření podzemních sítí v dotčeném prostoru a se souhlasem správců podzemních sítí.

#### **SO 08 – ÚPRAVA DEŠŤOVÉ KANALIZACE, PŘELOŽKA ŠACHET**

Řeší úpravu na stávající dešťové kanalizaci „stoka D5“, osazením dvou nových revizních šachet, v důsledku výstavby nové budovy terminálu a přilehlého parkoviště.

#### **SO 10 – TERMINÁL**

Stavba jako celek bude určena pro odbavování cestujících a zavazadel (SCH+NSCH), posádek dopravních letadel, posádek a cestujících GA, umožňuje i odbavování tranzitních a transferových cestujících (provizorně i nákladů) a odbavování letadel. Stavba bude umožňovat i napojení na veřejnou komunikační síť, pohyb a parkování veřejných i neveřejných mobilních prostředků.

Objekt bude disponovat veškerým potřebným zázemím pro obslužný personál (obchodní handling, pasovou, bezpečnostní a celní kontrolu), prostory pro občerstvení cestujících a ostatní veřejnosti, komerčními plochami, administrativními prostory pro letecké společnosti a správu letiště a příslušnými technickými prostory potřebnými pro zajištění provozu Terminálu.

##### *Provozně dispoziční řešení*

Odbavení v budově terminálu bude jednourovňové v 1NP, stranově rozdělené.

Ústředním prostorem objektu bude veřejná příletová a odletová hala na výšku dvou podlaží. V hale budou situovány přepážky obchodního odbavení, informační služba a sociální zařízení pro veřejnost. Před linií CHECK IN je počítáno u centrálního informačního pylonu s instalací samoodbavovacích kiosků, kde se budou moci odbavit cestující vybraných leteckých společností s elektronickou letenkou, tzv. SELF CHECK IN. V bloku vstupu se střídají boxy zádveří s nájemními prostory služeb, krajní prostor je vyčleněn pro potřeby celní správy. Vedle vstupní části se předpokládá instalace automatu jízdenek MHD, pokladny parkovacího systému a stroje na ochranné balení zavazadel.

Na halu navazuje západním směrem hraniční kontrola s vlastním uzavřeným pracovištěm kontroly, následuje bezpečnostní kontrola cestujících a vstup do odletové haly a na schodiště vedoucí do 2NP. Paralelně s prostory pro bezpečnostní kontrolu cestujících je situována bezpečnostní kontrola zaměstnanců s vlastním vchodem přes recepci a návazností na handling, prostory pro posádky a východem na odbavovací plochu.

V západním halovém křídle budovy jsou situovány tři GATY. Z GATů jsou východy na nástupiště letištních autobusů, případně dále na odbavovací plochu. Na koridor tranzitní haly navazuje komerční část haly s dvojicí obchodních ploch, restaurací a sociálním zařízením pro cestující odděleně SCH/NSCH.

Ve východním křídle budou situovány dvě příletové haly. Na příletovou halu pro NSCH cestující bude navazovat přes pracoviště hraniční kontroly příletová hala pro SCH cestující, kde bude zároveň situován karusel pro centrální výdej zavazadel napojený na třídírnu zavazadel a výdejní pás pro nadrozměrná zavazadla. Obě příletové haly budou vybaveny vlastním sociálním zařízením pro cestující. V napojení východního křídla na centrální část objektu bude situováno pracoviště celní kontroly s vlastním RTG, prostory pro osobní kontrolu a kancelář pro administrativní úkony s cestujícími. Navazující prostory reklamací zavazadel budou přístupné jak z celního prostoru příletové haly SCH, tak z veřejné odletové a příletové haly.

Druhé nadzemní podlaží je navrženo pouze v rozsahu střední části objektu a uplatňuje se ve veřejné části jako galerie za vstupní veřejnou halou. Přístup do 2NP bude postranním schodištěm přímo z veřejné odletové haly. Dále bude možno využít výtah a schodiště v pravé části haly za informacemi. V návaznosti na schodiště ve 2NP veřejné haly budou situovány tři nájemní prostory administrativního charakteru s předpokládaným využitím ze strany leteckých společností. Na druhé straně galerie ve vazbě na vstup k výtahu bude situován obchod a prostor pro bankomaty a vstup k výtahu a veřejným WC. Centrální část 2NP bude otevřena až na protilehlou fasádu u letištní plochy. V této nižší části haly je navržena restaurace s vyhlídkou na odbavovací plochu.

### *Založení objektu*

Založení je navrženo na velkopřůměrových pilotách průměru 630 a 900mm se základovou deskou tl.200mm nezávislou na nosné konstrukci. Nad pilotami jsou navrženy žb. patky tl.800mm. Na horní hraně základových patek budou kotevní plechy pro navaření radonové izolace.

### *Nosné svíslé a vodorovné konstrukce*

Nosná konstrukce bude železobetonová monolitická se spojitými stropními deskami a hřibovými hlavicemi o půdorysných rozměrech 70,5 x 56,8m (hlavní objekt) a 55,0 x 35,6m resp. 34,0 x 35,6m (postraní křídla). Stropní konstrukce tl. 220mm jsou navrženy s hlavicemi tl. 450mm, lokálně s deskovými průvlaky v. 450mm. Stropní desky nad třídírnou budou řešena s ohledem na modul odpor s předpjatými deskovými průvlaky. V plochých předpjatých trámech bude použit čtyřlankový předpínací systém. Prefabrikace bude použita pro schodišťová ramena.

Nosná konstrukce zastřešení bude ocelová, stejně tak nosná konstrukce pro fasádní plášť. Maximální výška bude 11,82m. Postranní křídla objektu budou zastřešena ocelovými rámy. Střešní konstrukce bude nad čelními prosklenými fasádami překonzolována o cca 6m u čelní fasády směrem do přednádraží, a o cca 4m u bočních hal směrem k odbavovací ploše.

Sloupy jsou navrženy žb monolitické 400x400mm. Stěny jsou navrženy tl. 200mm. Minimální tloušťka stěn bude 140mm.

### *Obvodové konstrukce*

Prosklená fasáda je navržena v centrální části objektu do přednádraží jako prosklená stěna na celou výšku objektu. Ve 2.NP bude celoprosklená stěna na letištní fasádě. Odletové a příletové křídlo bude mít prosklenou fasádu ve vazbě na odbavovací plochu. Plné úseky fasády budou na bočních fasádách. Plnou fasádu odletového a příletového křídla směrem do přednádraží bude tvořit střešní plášť, který v této části přechází obloukem do takřka svíslé stěny a bude ukončen nad terénem nad odvodňovacím žlabem.

Zastřešení je navrženo ze střešních panelů s kovovými nosnými vložkami a tepelně izolační výplní z minerální izolace a opatřené pojistnou fóliovou izolací. Panely budou loženy na ocelovou konstrukci

Střešní krytina bude systémová z ocelových falcovaných kazet dlouhého formátu kotvených do střešních panelů.

Ve střeše budou osazeny bodové klapky požárního větrání.

### *Vnitřní konstrukce a kompletační prvky*

Vnitřní dělicí konstrukce budou provedeny z části zděné (zejména v technických prostorách 1.NP) v kombinaci se sádkartonovými konstrukcemi, resp. s prosklenými příčkami. Podlahy budou s kombinací nášlapných vrstev. Ve veřejných prostorách budou provedeny dlažby s vysokou odolností, ostatní prostory budou opatřeny povrchem dle funkce místnosti (stěrky, povlakové krytiny, standardní dlažby). Podlahy budou opatřeny podle místa užití akustickou izolací.

Ve vybraných veřejných a neveřejných prostorách budou instalované podhledy.

### *Kanalizace*

Objekt bude odvodněn v souladu s koncepcí odvodnění celého areálu oddílnou kanalizační soustavou.

#### *Splašková kanalizace*

Splašková kanalizace bude odvádět běžné splaškové vody od zařizovacích předmětů sociálního zařízení zaměstnanců, cestujících a návštěvníků, technického zázemí objektu a technologického vybavení. Jednotlivé odpady, které odvodňují zařizovací předměty v 1.NP a 2.NP objektu, budou odvětrány nad střechu a napojeny na ležatou kanalizaci, která je vedena pod podlahou v 1.NP. Restaurační zařízení budou typu rychlého občerstvení a vzhledem k typu a množství připravovaných jídel nevyžadují osazení odlučovače tuků.

Objekt bude napojen do areálové splaškové kanalizace 4 ks splaškových přípojek.

#### *Dešťová kanalizace*

Dešťová kanalizace odvodňuje dešťové vody ze střechy objektu. Pro odvodnění střechy hlavní haly objektu je navržen podtlakový systém, jednotlivé vtoky jsou odvodněny pod střechem vodorovnými svody nulového spádu do dešťových odpadů, napojených dvěma. Střechy bočních křídel jsou odvodněny záchytnými žlaby na úrovni terénu a přípojkami opět svedeny do areálové dešťové kanalizace.

Vnitřní kanalizace je navržena z kanalizačních plastových trub typu HT a KG, spojovaných pomocí hrdel s gumovým těsněním. Podtlakový systém je z PE potrubí, spojovaného svařováním.

### *Vodovod*

Objekt bude zásobován vodou z nového areálového vodovodu. Vodovodní areálová přípojka z LPE Ø90 bude sloužit pro zásobování pitnou vodou a pro požární zabezpečení. Bude zakončena v objektu hlavním uzávěrem a podružným vodoměrem.

### *Spotřební vodovod*

Vnitřní vodovod bude zásobovat pitnou vodou zařizovací předměty sociálního zařízení zaměstnanců, cestujících a návštěvníků, technického zázemí objektu a technologická zařízení. Příprava teplé vody bude centrální z nepřímo topeného zásobníku o objemu 1000 l, osazeného v místnosti technického zázemí v 1.NP. Oběh teplé vody bude nucený, cirkulačními čerpadly s časovým řízením.

Rozvod je navržen z plastového vodovodního potrubí. Hlavní trasy budou vedeny v instalačních šachtách či v drážkách ve stěně, vodorovně v podhledech a dílčí napojení zařizovacích předmětů v příčkách a přízdívkách.

### *Požární vodovod*

Objekt bude požárně zabezpečen systémem vnitřních požárních hydrantů typu D25 s tvarově stálou hadicí délky 30m na navijáku. Požární rozvod bude veden samostatně od hlavního uzávěru objektu a opatřen uzávěrem se zpětnou armaturou proti hygienickému znečištění pitné vody v rozvodu terminálu.

### *Vytápění*

Dodávka tepla pro SO10-Terminál bude určena pro ústřední vytápění (ÚT), pro ohřev vzduchu vzduchotechnikou (VZT) a pro ohřev teplé vody užitkové (TUV). Objekt bude napojen na vlastní společnou předávací stanici tepla a chladu (PS), která bude napojena podzemními rozvody tepla na novou plynovou kotelnu SO16 Energocentra.

Přípojná hodnota terminálu bude 1 600kW.

Příkon elektrické energie pro vytápění bude cca 10kW (čerpadla).

### *Předávací stanice tepla*

Předávací stanice tepla (PS) bude napojena podzemním teplovodem na plynovou kotelnu Energocentra. V předávací stanici tepla bude umístěn rozdělovač se sběračem, příslušná oběhová čerpadla a elektrokotel pro letní ohřev TUV. Regulace výkonu bude řízena automaticky okruhy měření a regulace (MaR).

### *Otopná soustava*

Příletové haly, odletová hala, tranzitní hala a třídírna a výdej zavazadel budou vytápěny teplovzdušně vzduchotechnikou doplněnou dveřními clonami u vstupu. Administrativní část, obchodní prostory a prostory služeb budou vytápěny čtyřtrubkovými fancoily napojenými na chlad a na teplo. Sociální zařízení, chodby, sklady a technické prostory budou vytápěny otopnými tělesy. Otopná tělesa budou osazena převážně pod okny obvodového pláště.

### *Chlazení*

Dodávka chladu pro terminál bude určena pro vzduchotechniku (VZT) a pro ochlazení vzduchu fancoily (FCU). Objekt bude napojen na vlastní společnou předávací stanici tepla a chladu (PS), která bude napojena podzemními rozvody chladu na nový zdroj chladu Energocentra. Chlazení serveroven zajistí profese vzduchotechnika přímým chlazením s freonovými okruhy.

Celková potřeba chladu bude 925 kW. Příkon elektrické energie pro chlazení je cca 18 kW (čerpadla).

### *Předávací stanice chladu*

Předávací stanice chladu (PS) bude napojena podzemním chladovodem na zdroj chladu energocentra. Regulace výkonu je řízena automaticky okruhy měření a regulace (MaR).

Příletové haly, odletová hala, tranzitní hala a třídírna a výdej zavazadel budou přichlazovány vzduchotechnikou. Administrativní část, obchodní prostory a prostory služeb budou přichlazovány čtyřtrubkovými fancoily napojenými na chlad a na teplo.

### *Vzduchotechnika*

Vzduchotechnické zařízení řeší klimatizaci a větrání téměř všech prostorů budovy.

V 1.NP bude soustředěn veškerý provoz letiště spojený s odbavením cestujících tj. odletová hala se zázemím, hala výdeje zavazadel, třídírna zavazadel, příletová hala, odletová čekárna, obchodní plochy, kanceláře a sociální zařízení.

V celém podlaží je navržena klimatizace s výjimkou šaten, kde bude teplovzdušné větrání a technického a sociálního zázemí, kde bude podtlakové větrání.

V 2.NP bude umístěna restaurace-kavárna vč.připraven, veřejná hala s konzumačním prostorem, kanceláře, salonky a sociální zázemí. Budou zde i strojovny VZT, které budou otevřeny do 3.NP, kde budou umístěna další zařízení.

V 2.NP je navržena klimatizace s výjimkou sociálního zázemí, kde bude podtlakové větrání.

V 3.NP budou umístěny technické prostory-strojovny.

Klimatizační zařízení bude zjišťovat větrání, vytápění a chlazení uvedených prostorů, teplovzdušné zařízení pouze větrání. Vytápění sociálních zařízení a chodeb zajistí radiátory ÚT.

Systém budou centrální nízkotlaká VZT zařízení s klimajednotkami (AHU) ve vnitřním ležatém provedení (přívod/odvod nad sebou) umístěnými ve strojovnách, kanceláře a menší místnosti obdobného využití budou chlazeny a vytápěny malými klimajednotkami-fancoily (FCU) v kazetovém provedení umístěnými v podhledech v jednotlivých místnostech.

Zařízení umístěná ve strojovnách budou nasávat venkovní vzduch na severní straně budovy ve střešní markýze a vyfukovat odpadní vzduch přes protidešťové žaluzie na východní a západní fasádě v úrovni 3NP.

Centrální klimajednotky pracující se směřováním (halové prostory) nebo pouze s čerstvým (kanceláře-přívod pro fancoily, restaurace, šatny) vzduchem, čerstvovzdušná zařízení a směšovací zařízení s vysokým podílem čerstvého vzduchu budou vybavena rotačními nebo deskovými výměníky pro zpětné získávání tepla z odpadního vzduchu (ZZT). WC, sklady, technické zázemí budou vybaveny samostatnými odvody vzduchu.

Dovlhčování vzduchu pro klimatizační zařízení je navrženo párou z elektrických zvlhčovačů, odvlhčování vzduchu navrženo není. Zvlhčovače budou umístěny ve strojovnách VZT.

Vjezdy (třídírna zavazadel) a vchody pro cestující budou opatřeny teplovzdušnými clonami.

Požární větrání CHÚC je dle požadavku navrženo přetlakově.

Všechna VZT zařízení budou řízena automatickou regulací.

#### *Silnoproud*

Napojení terminálu bude provedeno pomocí kabelu VN. Kabel bude veden do rozvodny VN, odkud budou napojena dvě objektová trať. Vedení NN z trať bude ukončeno v rozváděči 1.RHN. Napájení objektu se uvažuje souběžně z obou transformátorů. Rozváděče 1.RHN a 1.RHE budou umístěny v rozvodně v m.č. 1.119. UPS pro jednotlivá nepožární zařízení se umístí do místnosti 1.122. Součástí obou rozváděčů RH budou kompenzační rozváděče.

Požární rozváděč bude napojen vlastním kabelem z energocentra.

Napojení rozváděče 1.RHE bude provedeno z objektu energocentra, kde se bude nacházet DA pro letiště.

Ochrana proti přetížení a zkratu bude řešena volbou vhodných jističích prvků a ostatních elektrických zařízení s dostatečnou zkratovou odolností.

Ochrana proti přepětí bude provedena třístupňově.

Dále zahrnuje elektroinstalaci světelnou, zásuvkovou a technologickou v prostoru terminálu, rozvody pro nouzové osvětlení a pro požární systémy, ochranné pospojování v rámci dotčených prostor, napojení venkovních zařízení dle požadavků jednotlivých profesí.

Celkový příkon bude  $P_i = 2236 \text{ kW}$ ,  $P_s = 1544 \text{ kW}$

#### *Slaboproudé rozvody*

Pro rozvody strukturované kabeláže bude použita technologie kabeláže U/UTP.

Topologie LAN bude mít charakter jednoduché hvězdy.

Telefonní ústředna bude umístěna v hlavní serverové místnosti v 2.NP.

Systém společné televizní antény je navržen pro příjem TV, R a SAT signálů.

Systém jednotného času bude tvořen anténou GPS na střeše terminálu SO10, síťové hlavní hodiny budou umístěny v místnosti server.

#### *CUTE, CUSE*

Systém odbavení cestujících zahrnuje softwarové aplikace Departure Control Services (DCS).

V prostoru veřejné haly budou instalovány samoobslužné kiosky Self Check-in.

#### *Měření a regulace*

Řídicí systém bude zajišťovat ovládání, monitoring, signalizaci celého objektu, který se dělí na tři významné celky, terminál, energocentrum a vrátnice.

#### *EZS, EKV*

Pro nový terminál SO10 s vrátnicí SO12 a energocentrem SO16 bude navržen systém EZS/EKV, který bude provozně nezávislý vůči stávajícímu systému ve stávajících objektech, avšak bude využívat identifikační ID karty stejného typu.

Centrální ústředna EZS/EKV bude umístěna ve vrátnici SO12, odkud bude optickou a metalickou kabeláží provedeno napojení terminálu SO10 a energocentra SO16.

#### *CCTV*

V terminálu 1.NP bude umístěno celkem 61 kamer. Vnější prostory terminálu budou monitorovány pomocí pevných kamer, které budou monitorovat únikové východy a prostory okolo terminálu.

V terminálu 2.NP budou umístěny celkem 4 Full HD kamery.

#### *EZS pro CP a EKV pro CP:*

S ohledem na platnou legislativu budou prostory PČR střeženy samostatným lokálním systémem EZS/EKV. Systém bude zcela oddělen od systému EBA.

Systém EZS/EKV pro CP bude napojen do uzavřené sítě Policie ČR (sít' Hermes) a bude vybaven radiovým modemem s anténou na střeše objektu.

Ústředna systému bude umístěna v terminálu SO10 v kanceláři hraniční kontroly, kde bude rovněž pracoviště výnosu provozních a poplachových stavů se softwarovou nadstavbou. Výnos bude rovněž distribuován prostřednictvím uzavřené sítě LAN na pracoviště CP ve stávající budově.

#### *Orientační systém*

Všechny informace budou ve formě vizuálních grafických informačních tabulí. Tabule budou umístěné na strategických místech a řazené v logických trasách. Panely budou prosvětlené i neprosvětlené.

Součástí systému budou dále informační nápisy nad hlavním vstupem do objektu a nápis na fasádě budovy.

#### *Odpadové hospodářství*

Pro objekt terminálu je navržena sestava odpadových kontejnerů a určené místo v rámci areálu pro jejich umístění – sklad odpadu v objektu energocentra Nebezpečné odpady budou umístěny vždy ve speciálních kontejnerech na nebezpečný odpad (venkovní EKO kontejner na nebezpečný odpad).

Pro odpady z gastroprovozů bude k dispozici chlazený sklad odpadu u provozu.

### **SO 12 – VRÁTNICE**

Dispozice objektu je jednoduchá, jedná se prostor haly vrátnice s dozorovou místností a navazující prostory se zázemím obsluhy vrátnice. Nad komunikací je navrženo zastřešení přístřeškem.

Prostor haly vrátnice bude vybaven zařízením bezpečnostní kontroly zaměstnanců a návštěvníků.

V prostoru venkovního přístřešku vrátnice bude instalováno zařízení systému kontroly vjezdu vozidel do prostor letištní.

#### *Stavební řešení*

Objekt bude nepodsklepený jednopodlažní, s nosnou konstrukcí ze zděného smíšeného stěnového systému, rozměru objektu 13,48 x 13,25m, zastropený železobetonovou monolitickou deskou tl. 200mm.

Nosnou konstrukcí zastřešení přístřešku vrátnice bude ocelová střešní deska se čtyřmi ocelovými sloupy. Konstrukce střešního pláště bude realizována trapézovými plechy, na nich bude provedena skladba pláště.

Obvodová fasádní stěna haly vrátnice bude provedena z hliníkového proskleného fasádního systému.

#### *Vnitřní konstrukce a kompletační prvky*

Vnitřní dělicí konstrukce budou provedeny v kombinaci zděných příček a sádrokartonových konstrukcí. Okna budou hliníková. Venkovní vstupní dveře budou dvoukřídlé hliníkové. Vnitřní dveře budou dřevěné, opatřené nátěrem, případně ve fóliovém provedení.

#### *Technologie vstupu vrátnice*

Pro administrativní kontrolu osob je navrženo samostatné pracoviště. Pro bezpečnostní kontrolu bude osazen RTG, bezpečnostní rám. Ve venkovním prostoru budou na vjezdu i výjezdu osazeny dálkově ovládané závory se světelnou signalizací. Na výstupu je pro pěší navržen turniket, v rámci konstrukce přestřešení vjezdu je navržena velkoplošná elektromotoricky ovládaná roleta.

#### *Kanalizace*

Objekt je odvodněn v souladu s koncepcí odvodnění celého areálu oddílnou kanalizační soustavou. Splašková kanalizace bude odvádět běžné splaškové vody od zařizovacích předmětů sociálního vybavení vrátnice. Dešťová kanalizace odvodňuje dešťové vody ze střechy vrátnice a přestřešení komunikace.

#### *Vodovod*

Objekt bude zásobován vodou z areálového vodovodu. Příprava teplé vody je řešena nepřímým topeným zásobníkem o objemu 100 litrů, který bude součástí vytápění plynovým kotlem. Oběh teplé vody bude nucený.

Rozvod je navržen z plastového vodovodního potrubí typu.

#### *Zásobování zemním plynem*

Objekt bude napojen na zemní plyn, venkovní STL přípojkou plynu, která bude zakončena ve skříni osazené v obvodové stěně objektu.

### Vytápění

Zdrojem tepla pro zásobování teplem je plynová kondenzační centrála o výkonu cca 19 kW.

Vrátnice bude vytápěny otopnými deskovými tělesy pod okny a nízkými konvektory u prosklených ploch.

Veškeré potrubní rozvody budou provedeny z měděných trubek polotvrdých nebo tvrdých spojovaných pájením.

Potrubní rozvody k otopným tělesům jsou vedeny v podlaze.

### Vzduchotechnika, chlazení

V 1.NP je soustředěn veškerý provoz vrátnice tj.vlastní vrátnice se sociálním zázemím, dozorovna, technická místnost a čajová kuchyňka. V pobytových a technických místnostech je navržena klimatizace-chlazení, v sociálním zázemí bude podtlakové větrání. Větrání chlazených místností a šatny bude přirozeně okny.

Koncepce je navržena na lokální zařízení s přímým chlazením Split systém s vnitřními jednotkami v kazetovém a nástěnném provedení umístěnými přímo v chlazených místnostech.

WC, kuchyňka a umývárna jsou vybaveny samostatnými odvody vzduchu.

Všechna chladicí zařízení budou řízena automatickou regulací, odvody vzduchu ručně spínači z větraných místností .

### Silnoproud, osvětlení

Napojení vrátnice bude provedeno z energocentra- obj. SO16. Do objektu budou přivedeny kabely pro napájení nezálohované sítě, zálohované sítě a samostatný kabel požárního zařízení. Kabely budou vedeny v terénu.

Vodorovné kabelové rozvody na stropě budou vedeny v kabelových lištách a žlabech nad podhledem, pokud bude tento použit. Tam, kde se podhled nebude nacházet, se instalace umístí pod strop v kabelovém žlabu, případně do omítky. V technologických prostorech budou kabely vedeny na povrchu, mimo technologické prostory pak budou přednostně vedeny skrytě pod omítkou, nad podhledy a v sádkartonových příčkách.

Elektrická zařízení sloužící k protipožárnímu zabezpečení objektu budou připojena z vlastního pož. rozváděče. Zařízení sloužící k požárnímu zabezpečení budou napájeny z běžné distribuční sítě. V případě výpadku této sítě, budou automaticky napájena z náhradního zdroje, a to DA, případně DA/UPS.

V objektu bude zřízeno nouzové únikové osvětlení.

### Strukturovaná kabeláž

V objektu Vrátnice budou vybudovány rozvody strukturované kabeláže kategorie Cat6A.

### Telefonní ústředna

Telefonní ústředna je umístěna v hlavní serverové místnosti číslo 2.007 v 2.NP Terminál.

### STA, JČ, FIDS

Systém společné televizní antény vrátnice SO12 bude napojen na systém terminálu SO10 prostřednictvím areálových slaboproudých rozvodů. Systém bude umožňovat příjem TV, R a SAT signálů. Distribuce signálu do koncových zásuvek bude prostřednictvím sítě LAN.

### Měření a regulace

Centrální řídicí a monitorovací systém se zabývá automatickým řízením teploty v částech, kde se topí/chladí /vlhčí VZT jednotkami, který obsahuje ovládací zařízení systémů a komponentů vytápění a klimatizace – chlazení, včetně ovládacích komponentů pro koncové topné a chladicí prvky.

### EZS, EKV

Vrátnice SO12 bude střežena prostorovou a plášťovou ochranou.

Centrální ústředna EZS/EKV bude umístěna ve vrátnici SO12, odkud bude optickou a metalickou kabeláží provedeno napojení terminálu SO10 a energocentra SO16.

### CCTV

V budově vrátnice budou umístěny 4 kamery.

## SO 13 – OPLOCENÍ

Navržené nové oplocení bude zajišťovat oddělení veřejné a neveřejné částí letiště a dále kontinuitu bezpečnostní hranice SRA v rámci nové výstavby. Oplocení je navrženo jako čistě mechanická stavebně řešená zábrana. Navržené oplocení je rozděleno na 4 úseky a dva typy oplocení.

## SO 14 – MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

V rámci akce „Přemístění odbavení cestujících do nového terminálu Jana Kašpara“, objektu SO 14 budou osazeny prvky městského mobiliáře.



**SO 16 – ENERGOCENTRUM**

V objektu jsou situovány hlavní zdroje tepla a chladu zajišťující zásobování terminálu. V objektu je navržen náhradní zdroj pro záložní napájení elektrickou energií. Dále navazuje kotelná s trojicí kotlů a strojovna chladu. Chladíče zdroje chladu budou instalovány na střeše objektu a pohledově zakryty po obvodě zástěnou z žaluzií, která bude zároveň pohledově zakrývat i komíny z kotelny a náhradního zdroje elektrické energie. V objektu je dále navržena vlastní rozvodna pro energocentrum. Na fasádě ze strany parkoviště pro zaměstnance bude osazena centrální nika pro HUP, kde je zároveň navrženo měření spotřeby i obou přípojek plynu vedoucích do Terminálu k oběma restauracím. Objekt bude nepodsklepený jednopodlažní. Nosnou konstrukcí bude zděný stěnový systém z cihelných bloků tl. 300mm. Zavětrování objektu bude zajištěno stěnami.

Nosnou konstrukcí zastřešení bude železobetonová deska tl. 200mm. Konstrukce střešního pláště bude jednoplášťová. Spádování střechy bude řešeno v rámci střešního pláště (spádové klíny PS). Střešní plášť objektu bude tvořen parozábranou a tepelnou izolací. Povlaková krytina bude fixována přitížením vrstvou praného kameniva tl. 70mm (kačírek). Na střeše bude osazena žaluziová stěna pro zakrytí technologie chlazení.

Na vnější povrch obvodového zdiva bude osazen provětrávaný zateplovací fasádní systém z minerální izolace a fasádní konstrukce z alucobondových kazet.

Konstrukce podlahy bude tvořena betonovou vrstvou se sítí uloženou na tepelnou izolaci ochráněnou technologickou fólií. V kotelně, strojovně chladu a místnosti NZ budou v konstrukci provedeny betonové základové bloky. Pochůzně vrstvy bude tvořit hlazený beton opatřený bezprašným nátěrem, na WC bude keramická dlažba.

Vnitřní dělicí konstrukce budou provedeny ze zděných příček. Objekt je bez oken. Venkovní dveře budou ocelové dvoukřídlé sendvičového typu. Vnitřní dveře do technických prostor budou dřevěné alt. ocelové, opatřené nátěrem, případně ve fóliovém provedení. V otvorech obvodových stěn budou osazeny protidešťové žaluzie přírodních a odvodních otvorů vzduchotechnických zařízení.

Objekt bude napojen na oddílnou kanalizační soustavu.

Objekt bude zásobován vodou z areálového vodovodu.

*Zásobování zemním plynem*

Rozvod vnitřního plynovodu řeší napojení tří plynových kotlů v kotelně, které slouží pro vytápění objektu a přípravu teplé vody, na zemní plyn. Navazuje na venkovní STL přípojku.

Plynovod bude zhotoven z ocelových trubek bežešvých spojovaných svařováním.

*Kotelna*

Předmětem je výroba tepla pro budovu terminálu a energocentra a vytápění objektu energocentra.

Zdrojem tepla bude nízkotlaká teplovodní plynová kotelná II. kategorie ve smyslu ČSN 07 0703 o výkonu 1 575 kW, která je navržena na přípojnou hodnotu napojovaných budov. Kotelná bude umístěna do budovy energocentra. Prostor kotelny bude o ploše cca 5,9x8,2 a výšce cca 3,5m. Min. šířka transportní cesty bude cca 1,5 m. V kotelně jsou osazeny tři kotlové jednotky o výkonu á 525 kW. Palivovou základnou pro vytápění bude zemní plyn.

Koncovými spotřebiči tepla pro vytápění budou teplovodní radiátory, kromě místnosti náhradního zdroje 1.07, kde bude osazen elektrický přímotopný radiátor.

Veškeré potrubní rozvody budou navrženy z černých ocelových trubek hladkých a závitových, spojovaných svary, závitovými a přírubovými spoji u armatur.

*Zdroj chladu*

Předmětem je výroba chladu pro zařízení VZT terminálu.

Pro klimatizaci terminálu je navržen samostatný zdroj chladu pro celoroční provoz o výkonu cca 849kW s prostorovou rezervou pro instalaci další chladicí jednotky s kondenzátory umístěnými na střeše. Zdroj chladu bude umístěn do strojovny chlazení o rozměrech cca 10,2x8,2 m výšky cca 3,5 m a kondenzátory budou umístěny na střeše do volného prostoru cca 15x12 m. Min šířka transportní cesty bude cca 1,5 m. Palivovou základnou pro chlazení bude elektrická energie.

Zdroj chladu bude osazen třemi vnitřními dvoukruhovými chladicími jednotkami se šroubovými kompresory.

Ve zdroji chladu budou dále osazeny expanzní zařízení, oběhová čerpadla chladících jednotek a okruhy automatické regulace pro bezobslužný provoz s občasným dozorem. Strojovna chlazení bude vybavena nuceným větráním 1x výměnou vzduchu a havarijním větráním cca 10-15x výměnou vzduchu v závislosti na objemu náplně chladiva chladících jednotek. Zároveň je nutno odvětrat cca 10kW tepelného výkonu jako škodliviny z prostoru strojovny chlazení. Na zdroj chladu navazují venkovní rozvody chladu pro terminál.

*Vzduchotechnika*

Vzduchotechnické zařízení pro stavební objekt SO 16 – Energocentrum na letišti Pardubice, řeší větrání všech prostorů budovy. V 1.NP bude soustředěn veškerý provoz EC tj. strojovna NZ-DA se skladem PHM, kotelná, strojovna

chlazení se skladem a WC. S výjimkou kotelny půjde o zařízení podtlaková pracující s venkovním neupraveným vzduchem. Kotelna bude vybavena teplovzdušným přetlakovým větráním.

Pro kotelnu a strojovnu chlazení je ještě navrženo havarijní větrání.

Pro strojovnu NZ-DA VZT budou zajišťovat útlum hluku tlumiče umístěné ve stavebních komorách.

#### *Silnoproud, osvětlení*

Napojení energocentra na nezálohovanou síť bude provedeno z objektu terminálu – SO10. Napájení ze zálohovaného zdroje (dieselagregát) bude provedeno přímo z DA z energocentra.

V objektu bude zřízeno i nouzové únikové osvětlení.

#### *Slaboproudé rozvody*

V objektu ergocentra budou vybudovány rozvody strukturované kabeláže kategorie Cat6A.

#### *Telefonní ústředna*

Telefonní ústředna bude umístěna v hlavní serverové místnosti číslo 2.007 v 2.NP Terminál.

#### *Měření a regulace*

Centrální řídicí a monitorovací systém se zabývá automatickým řízením teploty v částech, kde se topí/chladí /vlhčí VZT jednotkami, který obsahuje ovládací zařízení systémů a komponentů vytápění a klimatizace – chlazení, včetně ovládacích komponentů pro koncové topné a chladicí prvky, které dodávají přímo jednotlivé profese. Zajišťuje podle specifikací regulaci s přidruženými zařízeními a komponenty. Zajišťuje instalaci ovládacích a měřicích prvků, které jsou součástí systému, bez ohledu na to, zda jsou součástí systému, a to buď kompletních prvků, nebo pouze elektrických přípojen prvků dodávaných jednotlivými profesem.

#### *EZS, EKV*

Pro nový terminál SO10 s vratnicí SO12 a energocentrem SO16 bude navržen moderní systém EZS/EKV, který bude provozně nezávislý vůči stávajícímu systému ve stávajících objektech, avšak bude využívat identifikační ID karty stejného typu. Centrální ústředna EZS/EKV bude umístěna ve vratnici SO12, odkud bude optickou a metalickou kabeláží provedeno napojení terminálu SO10 a energocentra SO16. Energocentrum SO16 bude střeženo prostorovou a plášťovou ochranou. Vstup do neveřejných prostor bude prostřednictvím čteček identifikačních ID karet.

#### *CCTV*

V objektu energocentra budou umístěny 2 kamery.

### **SO 22 – PLYNOVOD STL**

V rámci výstavby terminálu budou na dodávku zemního plynu napojeny následující vratnice a energocentrum.

Navrhované plynovody budou napojeny na již realizovaný STL plynovod DN 110 (OPZ), který je zásobován ze stávající VTL RS Popkovice, která se nalézá severně od pozemků stavby za vodotečí Bylanka. Trasy plynovodů budou vedeny v budoucích komunikacích a ostatních plochách veřejné části letiště v souběhu s navrhovanými trasami dalších inž. sítí při dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005.

Řad A – DN 63 bude přiveden až k objektu energocentra, kde z něj bude vysazena plynovodní přípojka.

V místě odbočení řadu A k energocentru bude přes T-kus jižním směrem pokračovat krátký řad B – DN 63, z kterého bude vysazena přípojka pro vratnici.

### **SO 25 – KABELOVÉ ROZVODY NN**

V rámci dílu Kabelové rozvody NN jsou řešeny napájecí rozvody zálohované i nezálohované sítě pro objekty SO10, SO12 a SO16. Dále jsou řešeny napájecí rozvody pro zařízení osazená v prostoru přednádraží.

### **SO 26 – ROZVODY 35 KV**

Pro napájení nového terminálu, energocentra a vratnice v majetku EBA bude vybudována nová trafostanice EBA-TS3 umístěná v přízemí nového objektu terminálu.

### **SO 27 – OSVĚTLENÍ KOMUNIKACÍ**

#### *Areálové osvětlení*

Tento stavební objekt řeší areálové osvětlení v prostoru nových komunikací a parkovišť u objektu Terminálu.

Pro osvětlení komunikace (komunikace větev 2) navazující na kruhový objezd a příjezdovou komunikaci (větev 1) je navržena jednostranná soustava. Jsou navrženy kuželové stožá iGuzzinni WOW 62,5W jsou zvolena s ohledem na pokračování stejného typu zdrojů a kvality osvětlení jako na příjezdové komunikaci.

Osvětlení areálové komunikace (komunikace větev 3) a parkovišť v areálu bude řešeno svítidly MC2 s wide maticí a výbojkami. Jsou navrženy kuželové stožáry s výškou 8m bez výložníku. Stožáry budou vetknuty do pouzdrových základů.

Osvětlení komunikace podle odbavovací plochy APN W bude řešeno svítidly MC2 s wide maticí a výbojkami. Jsou navrženy kuželové stožáry s výškou 10m bez výložníku. Stožáry budou vetknuty do pouzdrových základů.

V prostoru před novou vrátnicí bude v rámci dílu SO 04 Přeložky NN přesunut jeden stávající stožár výšky 10m. V rámci dílu SO27 Veřejné osvětlení bude napojen novým kabelem. SO 28 – kabelové rozvody sdělovací

#### *Kabelové rozvody sdělovací*

Rozvody budou zajišťovat vnější propojení mezi objekty terminálu SO10, vrátnice SO12, energocentra SO16. V rámci rozvodů bude rovněž napojeno parkoviště před terminálem a stávající areál technického zázemí.

Rozvody budou zajišťovat propojení pro bezpečnostní technologie: EPS, ER, EZS, EKV.

Rozvody budou provedeny optickou kabeláží v ochranných optických trubkách HDPE, vedených úložně výkopem v terénu ve společné kynetě s kabely NN a VO.

Souhrnná délka venkovních tras (výkopu) bude 710m.

#### *Strukturovaná kabeláž*

Propojují pomocí venkovních propojení více objektů do jedné komunikační sítě.

### **SO 30 – KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

Budou v rámci toho povolení stavby provedeny tyto práce definitivní komunikace vč. odvodnění a chodníky, zemní práce, svislé a vodorovné dopravní značení, kabelové podchody, ochrana kabelů uložením do betonových žlabů, protínarazové zábrany.

#### *SO 30.3 Příjezdová komunikace*

Příjezdová komunikace větev 1 bude obousměrná, na ulici Pražskou bude napojena stykovou křižovatkou (s respektováním budoucí výstavby okružní křižovatky v rámci samostatné akce ŘSD). Severozápadně od terminálu je navržena okružní křižovatka (OK)– z OK bude, mimo větev 1, jeden paprsek veden jižním směrem (větev 3 pro zásobování terminálu, zaměstnance, dopravní obsluhu vjíždějící do neveřejné části letiště přes vrátnici) a jeden paprsek do přednádraží terminálu (větev 2).

2 stání pro zájezdové autobusy jsou navržena pro krátkodobé zastavení vozidel. Pro delší odstavení bus až na 4 hodiny je vyhrazen parkovací pruh pro 6 bus podél Větve 1. V parkovacím pruhu při jižní hraně větve 2 je navrženo také 5 stání pro vozidla TAXI a dvě zastávky BUS MHDVolně přístupná stání před terminálem budou (kromě 4 stání pro vozidla osob zdravotně postižených) vyhrazena pro služební vozidla EBA a.s. a pro vozidla s povolením EBA a.s.

Cestující budou moci vozidlo odstavit na parkovišti před terminálem s kapacitou 150 stání. Toto parkoviště bude na vjezdech a výjezdech opatřeno parkovacím systémem.

Příjezdové komunikace větev 1 a větev 2 jsou dle ČSN 73 6110/Z1 zaříděny do funkční skupiny C - obslužné komunikace. Příjezdová komunikace větev 1 je navržena v kategorii MO 9/50, větev 2 pak v kategorii MO 8/30.

#### *SO 30.4 Parkoviště*

Parkoviště pro cestující bude napojeno na větev 2 dvěma vjezdy a dvěma výjezdy. Stání na tomto parkovišti bude osazeno závoři. Parkoviště bude pro 181 kolmých stání, z nichž 8 bude vyhrazeno pro imobilní občany.

Na parkovišti budou osazeny 2 přístřešky pro zavazadlové vozíky. Parkoviště pro zaměstnance bude napojeno na větev 4, parkoviště bude pro 36 kolmých stání – parkování omezeno na vozidla s povolením EBA a.s.

#### *SO 30.5 Areálové komunikace*

Areálová komunikace (větev 3) je navržena ve veřejné části letiště, předpokládáme však omezení vjezdu vozidel na vozidla s povolením EBA a.s.). Komunikace je navržena jako účelová.

Cca v km 0,111 70 větve 3 bude oplocením (SO 13) oddělena veřejná část letiště od neveřejné (hranice SRA). Areálová komunikace větev 3 je navržena v kategorii MO 8/30.

V pozici místa pro přecházení bude vozovka větve 3 zúžena na 6,5m, zúžení z obou stran bude vyznačeno dopravními sloupky s odrazkami proti směru jízdy.

Areálová komunikace větev 4 je navržena v šířce vozovky 6,00 m a bude ukončena slepě.

### **SO 31 – SADOVÉ ÚPRAVY**

Projekt řeší reprezentativní sadové úpravy před objektem Terminálu Jana Kašpara, dále se jedná o doplnění extenzivní formy zeleně podél vodoteče Bylanka. Součástí projektu je též přesadba 17ks stávajících mladých výsadeb z prostoru již realizovaného Technického zázemí (realizace jaro 2012), které jsou v konfliktních pozicích s plánovanou výstavbou.

Navržená zeleň též respektuje limity spojenými s trasováním inženýrských sítí. Součástí je i založení trávníků.

### **SO 32 – ČISTÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY**

#### **SO 32.1 – ČTÚ**

Náplní objektu SO 32.1 budou čisté terénní úpravy. ČTÚ budou provedeny po dokončení výstavby pozemních objektů, komunikací a chodníků. Jedná se zejména o dosypání zeminy pod úroveň ohumusovaných a osázených ploch. Čisté terénní úpravy spočívají v dosypání zeminy od úrovně násypových (výkopových) těles komunikací, nebo od úrovně stávajícího terénu do úrovně upraveného terénu, snížené o tloušťku ohumusování. V této úrovni bude provedeno urovnání pláně pro následné ohumusování.

#### **SO 32.2 – OHUMUSOVÁNÍ**

V rámci SO 32.2 bude provedeno ohumusování v tl. 30cm pro celý rozsah stavby, zatravnění je součástí SO 31 Sadovnické úpravy.

### **SO 36 – ROZVODY TEPLA A CHLADU**

Předmětem projektu je výstavba teplovodních bezkanálových rozvodů tepla a chladu pro zásobování teplem objektu Terminálu v areálu civilní části letiště Pardubice. Rozvody tepla a chladu budou napojeny na kotelnu a zdroj chladu budovy energocentra. Venkovní rozvody tepla a chladu budou vedeny v souběhu ve společném výkopu.

### **SO 41 - MaR AREÁLOVÉ ROZVODY**

Řídicí systémy MaR, budou zajišťovat a sledovat provoz technologií čerpacích stanic.

### **SO 42 - CCTV AREÁLOVÉ ROZVODY**

V areálu bude umístěno 6 kamer. Kamery budou napájeny pomocí transformátoru. Silové přívody ke kamerám budou zálohovány proti výpadku el. sítě.

### **PS 01 – BHS**

Systémy odbavení zavazadel budou umístěny na úrovni 1.NP.

Nadrozměrná zavazadla se budou podávat a kontrolovat přes přepážku nadrozměrných zavazadel odbavení na 1.NP.

Z odbavovacích přepážek jsou zavazadla svedeny pásovými dopravníky do prostoru bezpečnostní kontroly a třídicího zavazadel.

Odletový systém zahrnuje tyto klíčové složky 10 odbavovacích pultů (check-in) - s možností postupné instalace dle provozních požadavků, sběrné dopravníky, třídící trať.

Příletová zavazadla budou přivážena obsluhou tahačů na vozících nebo kontejnerech od letadel do Terminálu a budou vykládána na výdejový pás, který je dopraví na výdejový karusel umístěný v příletové hale.

Detekční zařízení bezpečnostní kontroly je umístěno v samostatné místnosti navazující na kancelář BHS.

Bezpečnostní kontrola je navržena pro všechna zavazadla.

### **PS 03 – VÝTAHY**

Oba osobonákladní výtahy V1 (1275kg) a V2 (1125kg), budou neprůchozí, s trakčním pohonem s plochými lany a automatickými, teleskopicky otvíranými dveřmi, hlídanými celoplošnou světelnou clonou.

### **PS 04 – GASTRO**

Provozy pro gastro budou provedeny jako „holoprostory“, bez vybavení technologií.

### **PS 05 – PARKOVACÍ SYSTÉM**

Parkoviště bude vybaveno vjezdovými a výjezdovými stojany se závorami a automatickými pokladnami. Automatická pokladna bude umístěna rovněž v terminálu SO10 ve veřejné hale.

### **PS 06 – TRAFOSTANICE 35/0,4 kv**

Transformovna bude napájena kabelovou smyčkou vnitřního letištního rozvodu 35kV z trafostanic TS1 a TS2, kabely budou zaústěny do rozvaděče R35 s připojenými transformátory T1 a T2.

Budou instalovány dva transformátory 35/0,42kV, 1600kVA vzduchového provedení, každý transformátor bude osazen v samostatné trafokobce.

### **PS 07 – NZE (DA)**

Pro zajištění nepřetržitého napájení vybraných zařízení v případě výpadku veřejné sítě bude v energocentru instalován náhradní zdroj el. energie (NZE). Náhradní zdroj bude rovněž preventivně startován při vyhlášení požárního poplachu. Jako náhradní zdroj energie (NZE) je navrženo dieselelektrické zdrojové soustrojí, bez kapotáže, v provedení "stand-by", s dieselmotorem a generátorem o nepřetížitelném výkonu 660 kVA (528 ekW), 1500 ot/min (400 V, 50 Hz, 3 fáze). Dieselmotor bude vybaven el. předehřevem chladícího okruhu, s termostatem. Výfukový systém bude vedeno od motoru pod stropem a vyvedeno min. 1,5m nad střechu objektu.

DA bude zásobován palivem (motorová nafta) z vlastní provozní (technologické) nádrže v rámu soustrojí.

Doplňování paliva bude prováděno ze sudů (200 litrů) nebo z nádrže (1000 litrů), které budou uloženy v odděleném skladu PHM.

### **PS 09 – EPS**

Zabezpečení systémem elektrické požární signalizace je navrženo ve všech prostorech objektu s požárním zatížením.

Pro nový terminál SO10 s objekty vrátnice SO12 a energocentra SO16 bude navrženo systém jednotného typu a kompatibilní se stávající technologií v areálu technického zázemí.

#### *PS 09.10 EPS (Terminál)*

V terminálu SO10 bude umístěna podružná ústředna EPS, která bude optickou kabeláží propojena s hlavní ústřednou EPS ve vrátnici SO12.

#### *PS 09.12 EPS (Vrátnice)*

Ve vrátnici SO12 bude umístěna hlavní ústředna EPS, která bude optickou kabeláží propojena s podružnou ústřednou EPS v terminálu SO10.

#### *PS 09.16 EPS (Energocentrum)*

Energocentrum SO16 bude zabezpečeno kruhovou požární linkou, která bude přivedena z hlavní ústředny EPS ve vrátnici SO12.

### **PS 10 – EVAKUAČNÍ ROZHLAS**

#### *PS 10.10 Evakuační rozhlas (Terminál)*

V terminálu SO10 bude umístěna hlavní ústředna evakuačního rozhlasu, která bude optickou kabeláží propojena s podružnou ústřednou evakuačního rozhlasu ve vrátnici SO12.

#### *PS 10.12 Evakuační rozhlas (Vrátnice)*

Ve vrátnici SO12 bude umístěna podružná ústředna evakuačního rozhlasu, která bude optickou kabeláží propojena s hlavní ústřednou evakuačního rozhlasu v terminálu SO10.

### **PS 11 – SYSTÉM BEZPEČNOSTNÍ KONTROLY**

Pracoviště pro bezpečnostní kontrolu cestujících je navrženo na vstupu z veřejné odletové haly v 1.NP do tranzitní haly, v návaznosti je navrženo pracoviště pro detekční kontrolu zaměstnanců.

Ve vrátnici je pracoviště bezpečnostní kontroly navrženo v přímé vazbě na vjezd.

#### *PS 11.10 Bezpečnostní kontrola (Terminál)*

##### Bezpečnostní kontrola – cestující

- 3x RTG
- nové RTG musí splňovat požadavky na provedení Standard 2 LED typ C
- 3x bezpečnostní rám
- prostor mezi RTG pro budoucí bodyscanner
- 3x stolec a příprava pro detektor tekutin

##### Bezpečnostní kontrola – vstup personálu

- 1x RTG
- nové RTG musí splňovat požadavky na provedení Standard 2 LED typ C
- použít 1x bezpečnostní rám

##### Celní kontrola (vybavení si zajišťuje ve své režii celní správa)

- 1x RTG
- nové RTG musí splňovat požadavky na provedení Standard 2 LED typ C

#### PS 11.12 Bezpečnostní kontrola (Vrátnice)

- 1x RTG - funkce automatické detekce výbušnin a kapalin
- nové RTG musí splňovat požadavky na provedení Standard 2 LED typ C
- použít 1x bezpečnostní rám
- 1x stolec

#### PS 12 – SOZ

V objektu je navržen ve shromažďovacích prostorech systém pro odvod tepla a kouře při požáru (SOZ) v prostorech N1.1/N2 – Veřejná odletová hala, N1.9 - Neveřejná odletová hala, N1.14 - Neveřejná příletová hala.

#### PS 13 – TECHNOLOGIE VSTUPU VRÁTNICE

Technologie vstupu vrátnice řeší systém kontroly vjezdu vozidel do prostor areálu letištní části Letiště Pardubice. Pomocí bezdrátových ovladačů a tlačítek ručního ovládání bude obsluhou po kontrole umožněn vjezd - otevření závory. Na vjezdu 1 do areálu letiště bude osazena závora Z1 vč. semaforu S1. Na vjezdu 2 do areálu letiště bude osazena závora Z2 vč. semaforu S2. Na výjezdu z areálu letiště bude osazena závora Z3 vč. semaforu S3.

#### Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena v rozsahu a způsobem podle projektové dokumentace, ověřené ve stavebním řízení Leteckým stavebním úřadem a podle vydaného stavebního povolení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení LSÚ.
2. V průběhu stavby budou dodržena ustanovení příslušných ČSN, vyhlášek a předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků, zejména zákona č. 262/2006 Sb. zákoník práce, v platném znění a zákona č. 309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění
3. Odpady ze stavby budou separovány, předány k recyklaci nebo uloženy v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. Přehled odpadů vzniklých stavební činností a způsob jejich využití nebo odstranění bude předložen ke kolaudaci stavby u ukládaných odpadů stavebník prokáže, že nebylo možné jejich jiné využití. Doklady o uložení odpadů budou předloženy ke kolaudaci stavby.
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Zhotovitel stavby musí plnit ustanovení §160 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění .
5. Při realizaci stavby bude zachován přístup k ostatním prostorům a objektům, bude prováděn pravidelný úklid.
6. Vliv stavby na životní prostředí se projeví zvýšenou prašností v okolí staveniště, hlučností a zvýšeným provozem vozidel. Tyto vlivy je nutno eliminovat vhodnými opatřeními, čištěním techniky, použitím techniky ve vyhovujícím technickém stavu.
7. Budou dodrženy požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění a dalších souvisejících předpisů.
8. Budou dodrženy podmínky územního rozhodnutí Magistrátu města Pardubic, stavebního úřadu, č.j. MmP 26444/2014 ze dne 28. 4. 2014.
9. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Pardubického kraje pod č.j. KHSPA 2934/2013/HOK-Pce ze dne 4. 4. 2014.
10. Budou dodrženy podmínky stanoviska SEI zn.5386/14/52.103/UI ze dne 26. 3. 2014.
11. Budou dodrženy podmínky stanoviska ČAA ze dne 7. 5. 2014
12. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie ČR, krajské ředitelství policie Pardubického kraje, ÚO Pardubice, dopravní inspektorát, č.j. KRPE-23039-1/ČJ-2014-170606 ze dne 24. 3. 2014
13. Budou dodrženy podmínky stanovené v závazném stanovisku Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje pod č.j. HZPA-7-514/2014-Sh ze dne 23. 6. 2014.
14. Před zahájením prací bude provedeno vytyčení tras všech inženýrských sítí. Technické řešení souběhu nebo křížení inženýrských sítí bude předloženo k vyjádření vlastníkům, příp. správcům podzemních vedení a stávajících zařízení. Před zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytyčení všech stávajících funkčních podzemních inženýrských sítí, které se v prostoru staveniště vyskytují a dohodnout s objednatelem díla taková opatření, aby během stavby nedošlo k poškození těchto sítí. V místech styku zemních prací s inženýrskými sítěmi bude zhotovitel postupovat ručně prováděnými pracemi. Stávající kabely budou za přítomnosti příslušných

správců a investora odkryty, identifikovány, určen jejich typ a průřez a ověřen začátek a konec kabelu. Po identifikaci budou překládané kabely přerušeny a znovu naspojovány. Před zahájením prací bude provedeno kontrolní měření přepojovaného kabelu. Po přepojení kabelu bude provedeno měření na kabelu v rozsahu závěrečného měření. Vzhledem k tomu, že se jedná o funkční kabel, musí být přepojování prováděno po dohodě se správcem kabelu s min. výpadkem. Při souběhu a křížení kabelů slaboproudu a ostatních podzemních vedení byly dodrženy min. vzdálenosti podle ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení. Přeložení kabelu musí být prováděno odbornou firmou vlastníci příslušná oprávnění a s ohledem na technické parametry překládaných kabelů. Trasy stávajících inženýrských sítí včetně ochranných pásem budou respektovány v souladu s ustanoveními zákona č. 458/2000 Sb. energetický zákon, v platném znění.

15. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubic vydaných dne 24.3.2014 pod č.j.:OŽP/16483/14/LO a dne 5.5.2014 pod č.j.:OŽP/VOD/27510/14.
16. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádření společnosti VaK Pardubice zn. Ja/2014/v,k/731 ze dne 28. 4. 2014.
17. Budou respektovány podmínky stanovené v závazném stanovisku Ministerstva obrany České republiky – AHNM, odborem územní správy majetku Pardubice ze dne 25. 3. 2014 spis.zn. 30297/2014-6440-OÚZ-PCE.
18. Budou dodrženy podmínky stanoviska Úřadu pro civilní letectví vydaného dne 19. 3. 2014 pod č.j. 1211-14-701.
19. Budou dodrženy podmínky stanoviska RWE zn.5000927686 ze dne 10. 4. 2014.
20. Budou dodrženy podmínky stanoviska společnosti Služby města Pardubic a.s., zn.:14160/IO ze dne 7. 4. 2014.
21. Po nabytí právní moci rozhodnutí obdrží stavebník ověřenou projektovou dokumentaci od LSÚ spolu se štítkem „STAVBA POVOLENA“. Štítek musí být umístěn na stavbě a opatřen tak, aby byl chráněn před povětrnostními vlivy a čitelný po dobu výstavby až do kolaudace stavby.
22. Stavba bude dokončena v uvedeném termínu realizace.
23. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let od nabytí právní moci stavebního povolení nebude stavba zahájena.
24. Tato stavba podléhá kolaudačnímu souhlasu dle §122 zákonač.183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění, investor požádá o kolaudační souhlas v souladu s tímto paragrafem a vyhl.č. 526/2006 Sb.

#### **Rozhodnutí o námitkách účastníků:**

Nebyly uplatněny žádné námitky účastníků řízení.

#### **Odůvodnění:**

Úřad pro civilní letectví jako speciální stavební úřad pro letecké stavby, zahájil stavební řízení oznámením č.j.:4117-14-701 spis.zn.:14/730/0046/LKPD/01/14, dne 30. června 2014, které rozeslal všem účastníkům řízení, následně projednal a přezkoumal žádost o stavební povolení ve smyslu ustanovení § 109 a násl. stavebního zákona ve stavebním řízení. Vzhledem k tomu, že Leteckému stavebnímu úřadu jsou poměry staveniště známy a žádost s projektovou dokumentací poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil Letecký stavební úřad ve smyslu § 112, odst.2 stavebního zákona od místního šetření.

Všem účastníkům byla ponechána zákonná lhůta na podání námitek a připomínek, ale v řízení nebyly žádné vzneseny. Na základě těchto skutečností Úřad pro civilní letectví dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy zájmy společnosti, nejsou nepřiměřeně omezena ani ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení a že v daném případě jsou splněny podmínky pro vydání stavebního povolení.

K žádosti o vydání stavebního povolení předložil stavebník následující doklady:

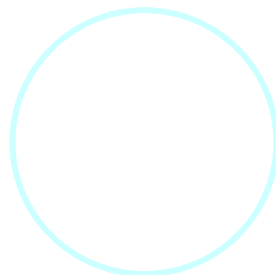
- Územní rozhodnutí Magistrátu města Pardubic, stavebního úřadu, č.j. MmP 26444/2014 ze dne 28.04.2014 s podmínkami
- Souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, č.j. HSPA-7-514/2014-Sh ze dne 23.06.2014 s podmínkami
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, č.j. KHSPA 2934/2013/HOK-Pce ze dne 4. 4. 2014 s podmínkami

- Souhlasné stanovisko MO ČR, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, odborem územní správy majetku Pardubice, spis.zn. 30297/2014-6440-OÚZ-PCE ze dne 25. 3. 2014.
- Souhlasné stanovisko Úřadu pro civilní letectví vydané dne 19.3.2014 pod č.j. 1211-14-701 s podmínkami
- Smlouva o podmínkách provedení stavby Pardubický kraj – EBA a.s., č.S/OM6563/14/PPS/MK ze dne 7.5.20140
- Vyjádření RWE zn. 5000927686 ze dne 10. 4. 2014
- Stanovisko ČAA ze dne 7. 5. 2014 s podmínkami
- Stanovisko ČAA ze dne 6. 5. 2014
- Vyjádření MmP OŽP č.j. OŽP/16483/14/LO ze dne 24. 3. 2014 s podmínkami
- Vyjádření MmP OŽP č.j. OŽP/VOD/27510/14 ze dne 5. 5. 2014 s podmínkami
- Stanovisko Policie ČR, krajské ředitelství policie Pardubického kraje, ÚO Pardubice, dopravní inspektorát, č.j. KRPE-23039-1/ČJ-2014-170606 ze dne 24. 3. 2014 s podmínkami
- Stanovisko SEI zn. 5386/14/52.103/UI ze dne 26. 3. 2014 s podmínkami
- Stanovisko Povodí Labe s.p., č.j. PVZ/14/6665/Ka/0 ze dne 8. 4. 2014
- Vyjádření Celního úřadu pro Pardubický kraj č.j. 21953/2014-590000-2 ze dne 12. 5. 2014
- Vyjádření OIP č.j. 4166/8.42/14/15.7 ze dne 24. 4. 2014
- Vyjádření VaK zn. Ja/2014/v,k,/731 ze dne 28. 4. 2014 s podmínkami
- Vyjádřená Služby města Pardubic a.s. zn.14160/IO ze dne 7. 4. 2014
- Vyjádření AVZ, hlavní hygienik, č.j. 24-35/2014-6848 ze dne 17. 3. 2014
- Plná moc pro zastupování EBA – Cettus
- Plná moc pro zastupování Cettus – [REDACTED]
- Kopii výpisu a snímku z KN

Vzhledem k výše uvedenému a vzhledem k tomu, že Letecký stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

**Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání k Ministerstvu dopravy ČR podáním učiněným u Úřadu pro civilní letectví ČR letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6 do 15-ti dnů ode dne doručení rozhodnutí.



otisk úředního razítka

[REDACTED]  
Letecký stavební úřad  
úředně pověřená osoba

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, které stavební úřad vyznačí na rozhodnutí po jeho předložení stavebníkem.



Doručí se :

**Účastníci řízení:**

EAST BOHEMIAN AIRPORT, a.s., Pražská 179, 530 06 Pardubice,  
v zastoupení Cettus, a.s., Jiráskova 2839, 530 02 Pardubice  
Statutární město Pardubice, Pernštýnské nám.1, 530 21 Pardubice  
Pardubický kraj, Komenského nám.125, 530 02 Pardubice

**Dotčené orgány státní správy:**

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice  
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Klášterní 54, 530 02 Pardubice  
Česká republika - Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, odbor územní správy majetku Pardubice,  
Teplého 1899, 530 02 Pardubice

**Správní poplatek:** Za vydání tohoto rozhodnutí zaplatil stavebník správní poplatek ve výši 10 000,- Kč podle položek 17/1f sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů