

Vydáno dne:

## **PORADNÍ OBĚŽNÍK**

### **č. PO/TI – L8/A.2.7.19.**

Vydávání Osvědčení letové způsobilosti (OLZ) nebo Zvláštního osvědčení letové způsobilosti (ZOLZ) letadlu, které bylo vypsáno z Leteckého rejstříku ČR a nebylo po tomto výmazu zapsáno do Leteckého rejstříku žádného dalšího státu.

## 1.0 Podání oznámení

1.1 Žadatel musí minimálně 30 dnů před zahájením prací, vedoucích k obnovení letové způsobilosti letadla, předložit na ÚCL písemné oznámení o svém záměru formou žádosti o vydání OLZ/ ZOLZ. Pokud žadatel podá toto oznámení později, ÚCL zahájí jednání o možnosti obnovení letové způsobilosti letadla v zákonem stanovené lhůtě, počínaje datem převzetí žádosti. Oznámení musí dále obsahovat následující informace:

- důvod vymazání letadla z LR ČR
- systém údržby používaný do doby výmazu letadla z LR ČR
- definování stavu draku letadla včetně výstroje a vybavení – nalétané hodiny, cykly, včetně dokladů o provedených významných opravách, modifikacích a STC.
- definování stavu motorů a vrtulí – nalétané hodiny apod.
- definování poslední provedené údržby před výmazem z LR ČR.
- důkazy o tom, jak bylo letadlo udržováno od data výmazu z LR ČR do data podání oznámení
- návrh rozsahu údržbářských činností, které mají umožnit zjištění technického stavu letadla
- seznam dílů s omezenou životností včetně návrhu na provedení předepsaných výměn
- návrh systému údržby, který by měl být použit v případě obnovení způsobilosti letadla
- návrh, kde a kým by měly být provedeny práce za účelem obnovení letové způsobilosti letadla

2.0 ÚCL posoudí předložené návrhy, případně stanoví doplňující požadavky nezbytné k ověření letové způsobilosti letadla a o žádosti rozhodne.

2.1 V případě kladného rozhodnutí ÚCL, žadatel předá na ÚCL následující materiály:

- žádost o přidělení poznávací značky a o zápis do LR ČR
- doklad o zákonném pojištění
- povolení ke zřízení a provozování radiostanice
- původní: deník letadla  
letadlovou knihu  
motorové knihy  
vrtulové záznamníky

2.2 Po provedení předepsaných prací schválených ÚCL, žadatel předloží:

- potvrzovací protokol o provedených pracích, včetně PZZ a závazných bulletinů
- protokol o kontrole hmotnosti a centráže prázdného letadla
- protokol o nivelaci letadla
- protokol o kontrole provozní dokumentace a osvědčení o jakosti a kompletnosti výrobků, nebo dokladů je nahrazujících
- protokol o kontrole těsnosti a funkce soustavy celkového a statického tlaku
- protokol o kompenzaci kompasu a radionavigačního zařízení
- protokol o kontrole funkce a citlivosti radiového a radionavigačního zařízení
- Potvrzení o údržbě

- 2.3 ÚCL rozhodne o tom, zda a v jakém rozsahu provede technickou prohlídku letadla a stanoví, zda a v jakém rozsahu bude proveden zkušební let za účelem ověření letové způsobilosti letadla. Rozhodnutí sdělí ÚCL žadateli.
- 2.4 Bude-li proveden zkušební let, musí být zpracován protokol z tohoto letu, který bude založen na ÚCL.
- 2.5 Veškeré náklady s technickou prohlídkou, zkušebním letem a dalšími činnosti ÚCL nese žadatel.
- 3.0 Vydání OLZ/ ZOLZ
- 3.1 Po splnění výše uvedených požadavků vydá TI-ÚCL OLZ/ ZOLZ. OLZ/ ZOLZ se vydává ve třech originálech.  
Originál č.1, tištěný na tvrdém papíru, se vydá žadateli a trvale zůstává na palubě letadla.  
Originál č. 2, tištěný na normálním papíru, se předá na LR ČR.  
Originál č. 3, tištěný na normálním papíru, slouží inspektorovi, který příslušné OLZ/ ZOLZ vydal.
- 3.2 ÚCL vyznačí platnost OLZ/ ZOLZ v souladu s bodem 2.7.9 předpisu L8/A.
- 4.0 Správní poplatek
- 4.1 ÚCL vydá OLZ/ ZOLZ po zaplacení správního poplatku v souladu se Zákonem č. 305/ 97 Sb. platného znění.