

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-030/2000

Datum vydání: 17. března 2000

MOTOR - REDUKTOR - KONTROLA/VÝMĚNA

Týká se: motorů Rotax : a.) 912 A, výrobních čísel S/N 4,410.330 až 4,410.366 včetně

b.) 912 F, výrobních čísel S/N 4,412.781 až 4,412.791 včetně

c.) 914 F, výrobních čísel S/N 4,420.128 až 4,420.156 včetně

d.) vyměněných vrtulových reduktorů výrobních čísel S/N 15081, 15139, 15341, 15559 až 15562 včetně.

Důvod vydání: třetí moment vrtulového hřídele může být mimo jmenovité hodnoty.

Datum účinnosti: 20. dubna 2000.

Provést v termínech: Jak je popsáno v AC AD 101 (příloha tohoto PZZ).

Postup provedení prací: Dle pokynů v AC AD 101.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do motorové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. Beneš. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě AC AD 101.

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel technického inspektorátu
Úřad pro civilní letectví

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 101

Rotax 912 A-Series

Rotax 912 F-Series

Rotax 914 F-Series

1. Affected Engine: a) Rotax 912 A-Series, S/N 4,410.330 up to S/N 4,410.366 incl.

b) Rotax 912 F-Series, S/N 4,412.781 up to S/N 4,412.791 incl.

c) Rotax 914 F-Series, S/N 4,420.128 up to S/N 4,420.156 incl.

d) Exchange propeller-gearboxes, S/N 15081,15139, 15341,15559 up to 15562 incl.

2. Subject: Inspection respectively exchange of the propeller-gearbox

3. Reason. The friction torque of the propeller shaft could be beyond designated values

4. Action: All affected Rotax 912 A-Series, Rotax 912 F-Series and Rotax 914 F-Series must comply with the actions required by Bombardier-Rotax Service Bulletin No. 912-027R1 and No. 914-010R1 respectively, issued February 2000, which becomes herewith part of this AD.

5. Compliance: Inspection respectively exchange of propeller-gearbox according above Service Bulletins within 10 hours of operation.

6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer, or through an approved service centre or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft/engine Log has to be done.

Date: March 1, 2000