

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-T-072/2000R1

Nahrazuje CAA-AD-T-072/2000

Datum vydání: 20. září 2000

VRTULNÍK - ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE (ATA 24)

Týká se: Vrtulníků AS 355 E, F, F1, F2 a N, vyrobených firmou EUROCOPTER, vybavených zdroji elektrické energie všech katalogových čísel.

Důvod vydání: v provozu se vyskytlo několik případů selhání zdroje elektrické energie (mimo akumulátoru) během letu při vysoké teplotě okolního vzduchu (OAT) a při dlouhodobém užívání přistávacího světlometu.

Datum účinnosti: ihned po obdržení.

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2000-339-060(A) R1.

Postup provedení prací: Dle pokynů v DGAC AD 2000-339-060(A) R1.

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL technický inspektorát - Ing. B. Fiala. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracováno do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2000-339-060(A) R1, který nahrazuje DGAC AD T2000-339-060(A).

Ing. Pavel MATOUŠEK

Ředitel technického inspektorátu

Úřad pro civilní letectví

2000-339-060(A) R1- EUROCOPTER - AS 355 Helicopters

SUBJECT : Electrical power system (ATA 24)

1. EFFECTIVITY:

AS 355 E, F, F1, F2 and N helicopters equipped with electrical power systems all part numbers.

2. REASON :

This airworthiness directive is prompted following some cases of electrical power failure, except direct battery on AS 355 helicopters, during flights with high OAT and with long use of landing light (failure due to the disengagement of 40 A contactors in the electrical power systems below their nominal threshold).

This revision 1 extends the effectivity of the measures to electrical power systems all part numbers

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME :

The following measures are rendered mandatory at the effective date of Revision 1 of this Airworthiness Directive :

3.1 Do not use the landing light out of landing and take-off.

3.2 In case of electrical power failure, except direct battery, in flight, apply the procedure described in paragraph C.C.2 of the referenced EUROCOPTER AS 355 telex service 25.00.63.

REFERENCE : Telex service Eurocopter AS 355 No. 25.00.63.

This Revision 1 replaces original AD 2000-339-060(A) dated August 23, 2000

EFFECTIVE DATES :

Original AD: Upon receipt of telegraphic AD issued on JULY 31, 2000.

Revision 1: Upon receipt from SEPTEMBER 06, 2000