

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

CAA-AD-044/2002

Datum vydání: 18 dubna 2002

LETOUN - SNÍMAČ UKAZATELE MNOŽSTVÍ PALIVA (ATA 28) - KONTROLA

Týká se:

- letadel AIRBUS A310, všech certifikovaných verzí a všech výrobních čísel, mimo letadel, na kterých byla provedena AIRBUS modifikace č. 12248,

- letadel AIRBUS A300-600, všech certifikovaných verzí, mimo verze A300F4-622R a všech výrobních čísel, mimo letadel, na kterých byla provedena AIRBUS modifikace č. 12278.

Datum účinnosti: 13. června 2002

Provést v termínech: Jak je popsáno v DGAC AD 2002-170(B), od data účinnosti tohoto PZZ.

Postup provedení prací: Dle DGAC AD 2002-170(B) (příloha tohoto PZZ).

Poznámky: Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do letadlové knihy. Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická - Ing. Toman. Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla. Tento PZZ byl vypracován na základě DGAC AD 2002-170(B).

Ing. Pavel MATOUŠEK
Ředitel sekce technické
Úřad pro civilní letectví

DGAC AD No.: 2002-170(B)
AIRBUS
A310 and A300-600 aircraft

Inspection of the spacing between FQI probes and the structure (ATA 28)

APPLICABILITY:

AIRBUS A310 aircraft, all certified models and all serial numbers, except for aircraft on which AIRBUS modification No.12248 has been embodied.

AIRBUS A300-600 aircraft, all certified models, except for model A300F4-622R and all serial numbers except for aircraft on which AIRBUS modification No.12278 has been embodied.

REASONS:

Investigations conducted by the manufacturer in the wing fuel tanks on A300 aircraft have revealed that space may be insufficient between the FQI probes and the primary structure or other metallic components.

The A310 and A300-600 aircraft, of identical design, are also concerned. This situation if not corrected could be at the origin, in the case of an aircraft lightning strike, of occurrence of electric arcing in a fuel tank.

Note: Airworthiness Directive (AD) 2000-455-322(B) applicable to the A300 aircraft deals with this same subject.

COMPLIANCE:

Within 4,000 flight hours from the effective date of this AD, unless already accomplished, check and correct if necessary, the space between the structure or other metallic components and the FQI probes located in the inboard and outboard

tanks of the RH and LH wings (A300-600 aircraft only) and in the THS tank (A310 and A300-600 aircraft) in accordance with the instructions defined by AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-28-2145 or A300-28-6065 as applicable.

REF.:

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A310-28-2145

AIRBUS INDUSTRIE Service Bulletin A300-28-6065

Any later approved revision of these SB's is acceptable.

EFFECTIVE DATE: APRIL 13, 2002