**ŽÁDOST**

**o udělení/změnu schválení provozu s předepsanou minimální navigační výkonností MNPS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Žadatel:** | **Č.j.:** | **ÚCL:** | **Č.j.:** |
|  | **Datum:** |  | **Datum:** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Název (jméno) žadatele: | | |  | | |
| Adresa žadatele: | | |  | | |
| Kontaktní osoba: | | | Jméno, příjmení:  🕿 | e-📪 | |
| Typ/Reg. značka letounu: | | |  | | |
| Počáteční schválení provozovatele pro provoz MNPS | | | | |  |
| Změna: | Zavedení nového, již provozovaného typu/třídy/varianty letounu do provozu | | | |  |
| Zavedení nového, doposud neprovozovaného typu/třídy/varianty letounu do provozu | | | |  |
| Změna v provozních postupech | | | |  |
| MNPS | NAT HLA | Bez omezení (RNP 4, RCP 240, RSP 180) | | |  |
| S omezením mimo PBCS (RNP 4/RNAV 10, CPDLC, ADS-C) | | |  |
| S omezením mimo oblast datové komunikace (mimo FL350-390) | | |  |
| S omezením na tratě s 1 LRNS | | |  |
| S omezením na tratě bez LRNS | | |  |
| CMNPS | | | |  |
| Jiný: | | | |  |
| Druh provozu | CAT Obchodní letecká doprava | | | |  |
| NCC Neobchodní provoz se složitými letadly | | | |  |
| NCO Neobchodní provoz s jinými než složitými letadly | | | |  |
| SPO Zvláštní druhy provozu | | | |  |
| Technická způsobilost (omezení a výkonnost musí být doloženy AFM nebo obdobným) | Navigační výkonnost | ICAO RNP 4 | | |  |
| ICAO RNAV 10 | | |  |
| Jiná požadovaná: | | |  |
| Komunikační výkonnost | CPDLC RCP 240 | | |  |
| CPDLC bez RCP | | |  |
| HF rádio počet: | | |  |
| SATCOM počet: | | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Výkonnost systémů sledování | ADS-C RSP 180 |  |
| ADS-C bez RSP |  |
| TCAS II |  |
| XPDR/ADS-B |  |
| RVSM schválení | |  |
| Schválený program údržby | |  |
| **Prohlašuji že:**   1. veškerá dokumentace zaslaná ÚCL ČR byla ověřena a shledána v souladu s příslušnými požadavky 2. provoz bude prováděn pouze podle schválených provozních postupů personálem, který byl řádně vycvičen podle schválených programů výcviku     ………………………………………………………………………  Jméno a podpis odpovědného vedoucího  (ředitele, prezidenta apod.)  **Vyplněnou žádost předejte 1) prostřednictvím datové schránky (identifikátor: v8gaaz5) nebo 2) zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 160 08 Praha 6 nebo 3) na e-mail** [***podatelna@caa.cz***](mailto:podatelna@caa.cz) **se zaručeným elektronickým podpisem nebo 4) osobně. Při zaslání e-mailem bez elektronického podpisu je potřeba do 5 dnů žádost doručit jednou z výše uvedených možností** | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Technické požadavky na letadlo -** SPA.MNPS.105/CAT.IDE.A.345/NCC.IDE.A.250/NCO.IDE.A.195/SPO.IDE.A.220 | | | | | |
|  | **Umístění v dokumentaci**  ***(číslo kapitoly, ustanovení a pod.)*** | **Uvedeno ?** | | | **Poznámky** |
| **ano** | **ne** | |
| 1. Počet instalovaných LRNS a HF |  |  |  | |  |
| 1. SPA.MNPS.105(a) RVSM eligibility |  |  |  | |  |
| 1. SPA.MNPS.105(a) RNAV 10 eligibility |  |  |  | |  |
| 1. SPA.MNPS.105(a) RNP 4 eligibility |  |  |  | |  |
| 1. NAT Doc 007 – CPDLC equipped |  |  |  | |  |
| 1. NAT Doc 007 – ADS-C equipped |  |  |  | |  |
| 1. SPA.MNPS.105(b) navigation displays, indicators and controls are visible and operable by either pilot at seated at his/her duty station |  |  |  | |  |
| 1. Schválený program údržby | Přiložit k žádosti kopii schvalovací stránky MP |  |  | |  |
| 1. **Provozní požadavky pro provoz NAT MNPS ve vzdušném prostoru NAT-HLA –** SPA.MNPS.105 | | | | | |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (1) – MEL consideration |  |  |  |  | |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (2) – Crew composition and experience |  |  |  |  | |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (3) – Flight planning |  |  |  |  | |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 4 – Flight planning OTS |  |  |  |  | |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 4 – Flight planning specific routes |  |  |  |  | |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (3) – Normal procedures |  |  |  |  | |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 8.3 – Pre-flight procedures |  |  |  |  | |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 8.4 – In-flight procedures |  |  |  |  | |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 9.1.4 – In-flight procedures-before entering NAT-HLA ( RVSM related) |  |  |  |  | |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 9.1.4 – In-flight procedures entering and flying NAT-HLA ( RVSM related) |  |  |  |  | |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 8.5 – Special in-flight procedures |  |  |  |  | |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 8.6 - Post flight procedures |  |  |  |  | |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (4) – Contingency procedures |  |  |  |  | |
| 1. ICAO Doc 007 Ch. 13 – Special procedures for in flight contingencies |  |  |  |  | |
| 1. SPA.MNPS105 (d) (5) – Monitoring and incident reporting |  |  |  |  | |
| 1. **Výcvik letových posádek –** SPA.MNPS.105 (c) | | | | | |
| 1. SPA.MNPS.105 (c) – Training programs – introduction / overview |  |  |  |  | |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.8 – Crew Training flight procedures |  |  |  |  | |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.9 – Implementing into recurrent Training tasks / checks |  |  |  |  | |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.10 – Mach Number technique |  |  |  |  | |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (a) – ATC phraseology |  |  |  |  | |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (b) – Cross-checking ATC clearances |  |  |  |  | |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (c) – Use and limitations (accuracy) of stand-by altimeters during contingency situations |  |  |  |  | |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (d) – Characteristics of aircraft altitude capture systems which may lead to the occurrence of overshoots |  |  |  |  | |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (e) – Relationships between the altimetry, automatic altitude control and transponder systems in normal and abnormal situations |  |  |  |  | |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (f) – Aircraft operating restrictions relate to airworthiness approval |  |  |  |  | |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.11 (g) – Familiarity with relevant publications (i.e. NAT OPS and safety bulletins) |  |  |  |  | |
| 1. Oceanic checklist according to ICAO Sample Oceanic Checklist |  |  |  |  | |
| 1. NAT Doc 007 Ch. 1.3.12 – Procedures in event. Of systems failures |  |  |  |  | |
| 1. FC Training and checking reports |  |  |  |  | |