

## Lety v režimu SPO

Charakteristika letů v režimu obchodního SPO vychází z obecné definice obchodního provozu a definice zvláštního provozu, které jsou stanovené v nařízení (EU) č. 965/2012.

Obchodním provozem je jakýkoliv provoz letounu za úplaty nebo jinou protihodnotu, jenž je přístupný veřejnosti, nebo pokud není přístupný veřejnosti, jež je prováděn na základě smlouvy mezi provozovatelem a zákazníkem, přičemž zákazník nemá nad provozovatelem kontrolu.

Zvláštním provozem je jakýkoliv provoz jiný než provoz v obchodní letecké dopravě, kdy je letadlo použito pro zvláštní činnost, jako je zemědělství, výstavba, snímkování, průzkum, pozorování a hlídkování, letecká reklama, kontrolní lety po údržbě.

Kritéria, podle kterých provozovatel určí, zda se jedná o zvláštní provoz, jsou specifikována v AMC1 SPO.GEN.005 a výčet některých činností zařazených pod SPO je uveden v GM1 SPO.GEN.005 Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2014/018/R ze dne 24. dubna 2014 v aktuálním znění. V případě, že provozovatel chce provádět činnost, která není uvedena ve výčtu dle GM a není si ani jist, zda jsou splněna kritéria dle AMC, kontaktuje před zahájením provozu ÚCL, který rozhodne o tom, zda se jedná o SPO.

### *Obecné podmínky nutné pro provádění letů SPO u provozovatele*

- *Výčet činností v řádně podaném Prohlášení je v souladu s provozní příručkou (OM) provozovatele a standardními provozními postupy (SOP) dle bodu SPO.OP.230 nařízení (EU) č. 965/2012.*
- *Pro vybrané činnosti má provozovatel odpovídající letadlo(a), technické vybavení a zázemí*
- *Zaměstnanci provozovatele mají zejména, odpovídající průkaz způsobilosti, absolvovali výcvik provozovatele dle použitelných požadavků Hlavy FC nařízení (EU) č. 965/2012 a splňují požadavky na nedávnou praxi dle uvedeného nařízení*
- *Provozovatel má vypracované postupy pro práci a školení specializovaných odborníků související s vykonávanou činností*
- *Pokud je to použitelné, má provozovatel schválení modifikací na letadle (vysazení dveří, zástavba snímacích zařízení apod.)*
- *Lety jsou prováděné na základě objednávek podle jasně specifikovaných podmínek a požadavků na provedenou práci (účel snímkování, lokalitu, provozní požadavky atd.)*

### **Letecké snímkování**

Lety prováděné za účelem pořízení fotografií/záznamů z letadla, které jsou nadále vhodné například pro kartografické zpracování, modelování terénu a modelování povrchu.

K provedení letu je nutné použít uzpůsobené letadlo a vhodnou foto techniku. Letu se účastní pilot(i) a specializovaný odborník (operátor, fotograf).

Dále lze pořizovat šikmé snímky/záznamy za účelem mapování městské zástavby pro potřeby státní správy, výškových budov nebo průmyslových areálů, developerských projektů nebo objektů cestovního ruchu k jejich propagaci, apod.

Lety za účelem leteckého snímkování, aby je bylo možné považovat za obchodní SPO, musí splňovat následující kritéria:

- Pro každý let musí existovat objednávka služby od právnické nebo fyzické osoby, která má na provedení snímkování/pořízení fotografií opodstatněný zájem (pozn.: pokud je objednavatelem podnikající fyzická osoba, tak by měla být držitelem živnostenského oprávnění pro fotografické služby) a provozovatel musí zajistit proškolení osoby účastnící se letu v pozici specializovaného odborníka podle postupů v OM pro externí specialisty a vést o tom záznam;
- Provozovatel musí, pokud je to použitelné, zaměstnávat proškoleného odborníka pro práci se specializovanou technikou (fotografa, operátora); v případě, že snímky pořizuje zaměstnanec objednatele (případně ten, kdo pořízení snímků pro objednatele provádí na základě jiné dohody), měl by se prokázat pověřením k fotografování v rámci objednávky (taková osoba pak musí být řádně proškolená, jak je uvedeno výše); a
- Provozovatel musí být schopen doložit ÚCL, případně jiným kontrolním orgánům, údaje o letu, letové posádce a specializovaných odbornících na palubě. Tyto záznamy musí uchovávat po dobu alespoň 3 měsíců od provedení daného letu.

*Poznámka: Pokud jsou na palubě letadla přepravovány soukromé osoby s nositelnou fotografickou technikou, nejedná se o zvláštní provoz (SPO) letecké snímkování.*