

**COMBINED AIRWORTHINESS ORGANISATION TERMS OF APPROVAL
PODMÍNKY OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI S KOMBINOVANÝMI PRÁVY**

Reference / Číslo osvědčení:

CZ.CAO.0101

Organisation / Organizace:

Aeromec Technik s.r.o., Kunovice, Letecká 1723, PSČ 686 04

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE	PRIVILEGES / PRÁVA**
AIRCRAFT LETADLA*	Aeroplanes – other-than-complex motor-powered aircraft Letouny – jiná než složitá motorová letadla*	<input type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input checked="" type="checkbox"/> Continuing-airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input checked="" type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
	Aeroplanes up to 2 730 kg maximum take-off mass (MTOM) Letouny do maximální vzletové hmotnosti (MTOM) 2 730 kg*	<input type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input checked="" type="checkbox"/> Continuing-airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input checked="" type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu

* Delete as appropriate if the organization is not approved. / Vypusťte podle potřeby, pokud organizace není oprávněna.

** Complete as appropriate. / Vyplňte podle potřeby.

LIMITATIONS / OMEZENÍ

(to be included only for organisations rated for aeroplanes, helicopters or complete engines, if they only have one person planning and performing all maintenance tasks / uvedou se pouze u organizací s kvalifikací pro letouny, vrtulníky nebo kompletní motory, pokud mají pouze jednu osobu, která jak plánuje, tak provádí všechny úkoly údržby)

List of organisation(s) working under a quality system / Seznam organizací pracujících pod systémem kvality**

These terms of approval are limited to those products, parts and appliances, and to the activities specified in the "Scope of work" section of the approved combined airworthiness exposition,

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části „Rozsah prací“ ve schváleném výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy,

Combined airworthiness exposition reference /

Číslo výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy:

AMT-CAO

Date of original issue of the exposition / Datum původního vydání výkladu:

25.5.2020

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny:

3.2.2021

Revision No / Změna č.:

1

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Vít Zárybnický

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

** Complete as appropriate. / Vyplňte podle potřeby.

A.4 Zamýšlený rozsah organizace.

Základním záměrem organizace je řídit zachování letové způsobilosti a provádět kontroly letové způsobilosti jiných než nesložitých motorových letadel a letounů do max. vzletové hmotnosti (MTOM) 2730Kg nezapojených do Obchodní letecké dopravy (dopravci s licenci dle 1008/2008).

Kompletní přehled řízených typů letadel je uveden v Příloze 1. tohoto CAE. Přehled konkrétních řízených letadel je uveden v Příloze 2. tohoto CAE.

Organizace aktuálně nevyužívá jinou organizaci v rámci subdodávek na ŘZLZ (dle CAO.A.095).

A.5 Změnové řízení.

Organizace má zaveden následující postup pro provádění změn. Změny jsou rozděleny na PŘÍMÉ a NEPŘÍMÉ.

CAE je změnován na principu vyznačení změny **zeleným** podbarvením nově zavedeného textu nebo úpravy, současně se upravuje revizní znak, včetně data platnosti a dalších údajů se změnou spojených.

Jako **přímé změny** jsou klasifikovány vždy minimálně následující (CAO.A.105)

- změny rozsahu oprávnění
- změny osob zapojených do řízení
- změny sídla organizace
- změny v typu řízených letadel (nad 2730kg nebo vrtulníků nad 1200Kg / 4 osoby)
- schvalování AMP pro letadla nad 2730Kg

Jako **nepřímé změny** jsou klasifikovány změny neuvedené pod částí „přímé změny“, a tyto musí být oznámeny ÚCL nejpozději do 15ti dnů od jejich uvedení v platnost.

V případě, pokud nelze přesně stanovit rozhraní změny **přímá x nepřímá** je povinností QM kontaktovat v předstihu ÚCL za účelem konzultace.

Nepřímé změny jsou řízeny QM a interně schvaluje AM. Nicméně návrh na změnu může podat kterýkoliv zaměstnanec organizace. Pro účely návrhu změn CAE je v organizaci vytvořen interní formulář AMTCF 01. Dále může být CAE změnován na základě poznatků z auditů jak interních, tak externích včetně ÚCL.

Návrh/y na uvedené na formuláři AMTCF 01 se předávají přímo QM, který zpracovává i případné poznatky z auditů a je odpovědný za jejich primární posouzení a současně rozhodnutí zda tato změna bude následně klasifikována jako **přímá nebo nepřímá**.

V případě, že by ÚCL dodatečně neschválil **nepřímou změnu**, je povinností organizace stanovit opatření k nápravě a před jejich zavedením změnu řešit shodnými postupy jako přímou, tj. předat před její platností k přezkoumání ÚCL.

A.6 AMC / použití alternativních postupů.

Organizace v zásadě využívá výkladu postupů uvedených v jednotlivých AMC, v případě, že by cítila potřebu se od vydaných AMC odchýlit nebo postup změnit, je povinná návrh takové úpravy zaslat k posouzení na ÚCL včetně rozboru účinnosti.

Takovou změnu v postupech lze použít až na základě posouzení a odsouhlasení ze strany ÚCL.

PŘÍLOHA 1. – Přehled řízených typů letadel, personálu pro tvorbu/schvalování AMP a kontrolu letové způsobilosti.

Zkratky: J. Malinský – JM; P. Blažek – PB,

TYP LETADLA:	M/ ML	AMP:		AUTORIZACE K:			
		TVORBA	SCHVÁLENÍ	PROVEDENÍ KLZ	VYDÁNÍ ARC	PROD. ARC	VYSTAVENÍ POTVRZENÍ PO ÚDRŽBĚ
Beechcraft BARON ser.	M	PB	UCL	JM	JM	PB;JM	JM;PB
Cirrus SR2X	ML	PB	PB	JM	JM	JM; PB	JM, PB
CSA PS-28 Cruiser	ML	PB	PB	JM	JM	JM; PB	JM; PB
Diamond DA20 ser.	ML	PB	PB	JM	JM	JM; PB	JM; PB
Bristell B 23	ML	PB	PB	JM	JM	PB;JM	JM;PB

Příloha 1. vydána dne:

18.2.2021

vydal:

