



Č. j. 3570-21-701

## **Pokyny k první žádosti o vydání Oprávnění k provozu**

Tyto pokyny jsou výtahem požadavků společného evropského regulačního rámce pro provoz bezpilotního systému v rámci tříd rizika SAIL I a SAIL II „specifické“ kategorie provozu bezpilotních systémů.

Pro účely zjednodušení postupu připravil Úřad pro civilní letectví praktické přílohy žádosti, jejichž využitím je dosaženo naplnění požadavků uvedených výše. Výhodou tohoto postupu je kromě zefektivnění procesu přípravy žádosti i následné zefektivnění Úřadem pro civilní letectví vedeného správního řízení o vydání Oprávnění k provozu podle čl. 12 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 v platném znění.

**První žádost o vydání Oprávnění k provozu a její přílohy bude dle tohoto doporučeného postupu tvořit:**

- 1) Formulář CAA/F-SP-046-0/2020 **Žádost o vydání oprávnění k provozu**
- 2) Formulář CAA/F-SP-048-0/2020 **Přílohy k žádosti o vydání oprávnění k provozu dle bodu 3.5**
- 3) Dokument **ConOps**<sup>1</sup>
- 4) Provozní příručka OM<sup>2</sup> (pouze od třídy rizika SAIL II výše)
- 5) Formulář CAA/F-SP-083-0/2021 **Přílohy k žádosti o vydání oprávnění k provozu dle bodu 3.6**
- 6) **Deklarace ochrany osobních údajů** (OOU) (CAA-F-SP-049-0-2020)

### **Další informace k využití:**

- Lze důvodně předpokládat, že většina provozní praxe, kterou stávající provozovatelé nabyli provozem bezpilotních systémů nad rámec standardně udělených provozních omezení dle národního regulačního rámce (tzv. provoz „HOP“) bude v rámci provozu dle Oprávnění k provozu ve „specifické“ kategorii provozu spadat **do provozu rizika SAIL I nebo SAIL II.**
- **Držitelé platných povolení k provozování leteckých prací** letadlem bez pilota na palubě, vydaných podle národního regulačního rámce, **nemusí** v přechodném období, nejpozději však do termínu 1. 1. 2022 (konečný termín platnosti národních povolení) **k žádosti o vydání Oprávnění k provozu přikládat přílohy 3) ConOps a 4) OM, pokud provedou odkaz na provozní příručku schválenou Úřadem pro civilní letectví** podle národního regulačního rámce.

<sup>1</sup> ConOps vypracovaný v souladu s Přílohou A k AMC1 K Článek 11

<sup>2</sup> OM – Operation Manual (Provozní příručka vyhotovená v souladu s AMC1 UAS.SPEC.030(3)(e))



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Sekce provozní  
Odbor vnějších vztahů a speciálních činností  
Oddělení bezpilotních systémů

- OSO – Úroveň integrity a zabezpečení pro cíle provozní bezpečnosti (k nalezení v Příloze E k Appendix A k AMC 1 k Článku 11 – EASA eRules (<https://www.caa.cz/provoz/bezpilotni-letadla/online-skoleni-a-informace-k-vyuziti/>)).
- Vydání **Oprávnění k provozu může být podmíněno způsobilostí pilota/pilotů** v souladu s bodem UAS.OPEN.030 (tzv. způsobilost pro provoz v podkategorii A2 „otevřená“ kategorie provozu), případně vyšší. Aplikace požadavku na způsobilost pilotů bude předmětem příslušného správního řízení vedeného Úřadem pro civilní letectví.
- Užitím formuláře CAA/F-SP-083-0/2021 provozovatel UAS deklaruje přijetí provozních opatření a omezení aplikovaných při provozu UAS nad rámec standardních provozních omezení definovaných Opatření obecné povahy, kterým se zřizuje Omezený prostor LKR10 – UAS. Současně provozovatel UAS deklaruje naplnění příslušných cílů provozní bezpečnosti (OSO).