|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **logo_bez_pozadi** | **Příloha žádosti o vydání Oprávnění k provozu dle bodu 3.5****[[1]](#footnote-1)** | | | | |
| **Údaje o provozovateli UAS** | | | | | |
| ***1.*** *Název provozovatele UAS:*  Jan Novák | | | ***2.*** *Registrační číslo provozovatele UAS:*  **CZE-abcdefghijklm** | | |
| **Údaje o pilotech** | | | | | |
| ***3.*** *Jméno pilota:* | | ***4.*** *Registrační číslo pilota:* | | ***5.*** *Kvalifikace A2:* | |
| Jan Novák | | **CZE-RP-abcdefghijkl** | | **ANO /  NE** | |
| Petr Vomáčka | | **CZE-RP-bcdefghijklm** | | **ANO /  NE** | |
|  | |  | | **ANO /  NE** | |
|  | |  | | **ANO /  NE** | |
| **Základní informace o provozu** | | | | | |
| ***6.*** *Termín provozu:*  1.5.2021 - 14.5.2021 | | | | | |
| ***7a.*** *Lokalita provozu 1 definovaná[[2]](#footnote-2):* | | | | | |
| ***7b.*** *GPS souřadnicemi:*  **49.8766772N, 14.6728139E; 49.8769158N, 14.6730500E; 49.8766875N, 14.6736331E; 49.8767464N, 14.6737206E; 49.8766531N, 14.6739942E; 49.8763625N, 14.6737689E** | | ***7c.*** | *Kruhovou oblastí se středem v bodě*  *a poloměrem*  *m.* | ***7d.*** | *Pásem se středem definovaným linií GPS souřadnic*  *o šířce*  *m.* |
| ***8.*** *Plánovaná maximální výška letu nad zemí:*  15 m AGL | | | | | |
| ***9.*** *Náhled lokality provozu 1 (vložte obrázek mapy s vyznačenou dopadovou oblastí):* | | | | | |
|  | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***10a.*** *Lokalita provozu 2 definovaná:* | | | | |
| ***10b.*** *GPS souřadnicemi:* | ***10c.*** | *Kruhovou oblastí se středem v bodě* **49.8779389N, 14.6771036E** *a poloměrem* **40** *m.* | ***10d.*** | *Pásem se středem definovaným linií GPS souřadnic*  *o šířce*  *m.* |
| ***11.*** *Plánovaná maximální výška letu nad zemí:*  40 m AGL | | | | |
| ***12.*** *Náhled lokality provozu 2 (vložte obrázek mapy s vyznačenou dopadovou oblastí):* | | | | |
|  | | | | |
| ***13a.*** *Lokalita provozu 3 definovaná:* | | | | |
| ***13b.*** *GPS souřadnicemi:* | ***13c.*** | *Kruhovou oblastí se středem v bodě*  *a poloměrem*  *m.* | ***13d.*** | *Pásem se středem definovaným linií GPS souřadnic*  *o šířce*  *m.* |
| ***14.*** *Plánovaná maximální výška letu nad zemí:*        m AGL | | | | |
| ***15.*** *Náhled lokality provozu 3 (vložte obrázek mapy s vyznačenou dopadovou oblastí)[[3]](#footnote-3):* | | | | |
|  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Určení GRC** | | | | | | | |
|  |  | |  |  |  |  |  |
|  | **Vlastní třída rizika na zemi UAS** | | | | | |  |
|  | Max. charakteristický rozměr UAS | | **1 m** | **3 m** | **8 m** | **> 8 m** |  |
|  | *Očekávaná specifická kinetická energie* | | *< 700 J* | *< 34 kJ* | *< 1084 kJ* | *> 1084 kJ* |  |
|  | **Provozní scénáře** | | | | | |  |
|  | VLOS/BVLOS nad kontrolovanou pozemní plochou | | **1** | **2** | **3** | **4** |  |
|  | VLOS nad řídce zalidněnou oblastí | | **2** | **3** | **4** | **5** |  |
|  | BVLOS nad řídce zalidněnou oblastí | | **3** | **4** | **5** | **6** |  |
|  | VLOS nad zalidněnou oblastí | | **4** | **5** | **6** | **8** |  |
|  | BVLOS nad zalidněnou oblastí | | ***5*** | ***6*** | ***8*** | ***10*** |  |
|  | VLOS nad shromážděním lidí | | **7** | ***Provoz CERTIFIED*** | | |  |
|  | BVLOS nad shromážděním lidí | | ***8*** |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |
| ***16. Konečná třída GRC[[4]](#footnote-4):*** | | **1** | | | | | |
| **Určení ARC** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| ***17. Zbytková třída ARC[[5]](#footnote-5):*** | | **ARC-a** | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Určení SAIL** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  |
|  | **Určení SAIL** | | | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | | **Zbytková třída ARC** | | | | | | | | | | | |  |
|  | **Konečná GRC** | | **a** | | | | **b** | | **c** | | | **d** | | |  |
|  | **≤2** | | I | | | | II | | IV | | | VI | | |  |
|  | **3** | | II | | | | II | | IV | | | VI | | |  |
|  | **4** | | III | | | | III | | IV | | | VI | | |  |
|  | **5** | | IV | | | | IV | | IV | | | VI | | |  |
|  | **6** | | V | | | | V | | V | | | VI | | |  |
|  | **7** | | VI | | | | VI | | VI | | | VI | | |  |
|  | **>7** | | ***Provoz CERTIFIED*** | | | | | | | | | | | |  |
|  |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  |
| ***18. Určení třídy SAIL[[6]](#footnote-6):*** | | **SAIL I** | | **SAIL II** | | **SAIL III** | | **SAIL IV** | | | **SAIL V** | | **SAIL VI** | | |
| **Přílohy provozu v zeměpisných zónách** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Typ zeměpisné zóny:** | | | | **Provoz v zóně** | | | | | | **Požadovaná příloha v okamžiku podání žádosti** | | | | | |
| **Hustě osídlený prostor** | | | | **ANO /  NE** | | | | | | *Kvalifikace pilota A2* | | | | | |
| **OP[[7]](#footnote-7) dálnice** | | | | **ANO /  NE** | | | | | |  | | | | | |
| **OP silnice** | | | | **ANO /  NE** | | | | | |  | | | | | |
| **OP dráhy (železnice)** | | | | **ANO /  NE** | | | | | | *Souhlas Drážního úřadu* | | | | | |
| **OP dráhy (vlečka, lanová dráha, trolejbusová dráha, tramvajová dráha)** | | | | **ANO /  NE** | | | | | |  | | | | | |
| **OP zařízení elektrizační soustavy** | | | | **ANO /  NE** | | | | | |  | | | | | |
| **Národní parky** | | | | **ANO /  NE** | | | | | | *Výjimka příslušné správy národního parku* | | | | | |
| **CHKO (I-IV zóna)** | | | | **ANO /  NE** | | | | | | *Souhlas příslušného orgánu ochrany přírody* | | | | | |
| **IV. zóna CHKO ve správě AOPK ČR**[[8]](#footnote-8) | | | | **ANO /  NE** | | | | | |  | | | | | |
| **Jiná zvláště chráněná území ve správě AOPK ČR** | | | | **ANO /  NE** | | | | | | *Souhlas příslušného orgánu ochrany přírody* | | | | | |
| **Jiná zvláště chráněná území** | | | | **ANO /  NE** | | | | | |  | | | | | |
| **OP vodního zdroje** | | | | **ANO /  NE** | | | | | |  | | | | | |
| **Jiná (uveďte typ:      )** | | | | **ANO /  NE** | | | | | |  | | | | | |
| **Seznam dokumentů v rámci podané žádosti o Oprávnění k provozu** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **- Formulář CAA/F-SP-046-0/2020 Žádost o vydání Oprávnění k provozu**  **- Formulář CAA/F-SP-048-0/2020 Příloha žádosti o Oprávnění k provozu dle bodu 3.5** (tento dokument)  **- ConOps**  **- Formulář CAA/F-SP-083-0/2021 Příloha žádosti o Oprávnění k provozu dle bodu 3.6**  - Provozní příručka (Operation Manual) – pouze *od třídy SAIL II výše*  **- Formulář CAA/F-SP-049-0/2020 Deklarace provozovatele o ochraně osobních údajů** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | |  | |
|  | | | | | Podpis žadatele | | | | | | | | |  | |

1. Tento dokument slouží jako posouzení provozních rizik v souladu s Čl. 11 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019   
   o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel. [↑](#footnote-ref-1)
2. Lokalita provozu by měla být definována s využitím rezervy pro pokrytí rizika na zemi minimálně naplňujícím pravidlo 1:1. Tzn. žádný bod hranice lokality provozu nesmí být horizontálně vzdálen méně než aktuální výška letu nad zemí. Splnění tohoto požadavku je nezbytným předpokladem k implementaci zmírňujícího opatření M1 – úrovně robustnosti „nízké“. Splnění tohoto zmírňujícího opatření dále povede ke snížení GRC o 1. Žadatel naplnění daného požadavku dále deklaruje v příloze „CAA/F-SP-083-0/2021 Příloha žádosti Oprávnění k OkP dle 3.6“. [↑](#footnote-ref-2)
3. Pro stanovení případných dalších lokalit provozu vytvořte samostatnou přílohu. [↑](#footnote-ref-3)
4. V případě implementace zmírňujících opatření dodejte formou dodatečné přílohy. Implementaci zmírňujícího opatření M3 úrovně robustnosti „střední“ je potřeba žadatelem doložit separátně (např. prostřednictvím ConOps). V opačném případě je hodnota Konečné třídy GRC zvýšena o +1. V případě implementace zmírňujících opatření M1 úrovně robustnosti „nízké“ (viz. stanovení lokality provozu) je konečná třída GRC snížena o 1. [↑](#footnote-ref-4)
5. V případě implementace zmírňujících opatření dodejte formou dodatečné přílohy. Za provoz v rámci atypického vz. prostoru lze považovat provoz do výšky 120 m AGL. [↑](#footnote-ref-5)
6. Třídy SAIL III až SAIL VI mohou být spojeny s aplikací požadavků, které nejsou předmětem těchto zjednodušených postupů. [↑](#footnote-ref-6)
7. Ochranné pásmo (OP) [↑](#footnote-ref-7)
8. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR) [↑](#footnote-ref-8)