**VZOR**

**Program výcviku DTO**

**Dodatečné způsoby vypouštění**

Výcvik směřující k získání kvalifikace pro další způsoby vypouštění (vzletu)

*Odpovídá příloze III – část SFCL prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976*

# Administrace a řízení

## Úvodní ustanovení

Tento výcvikový program obsahuje informace týkající se teoretického i letového výcviku v ohlášené organizaci pro výcvik (DTO). Program výcviku je zpracován v souladu s přílohou III – část SFCL prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976 v konsolidovaném znění a AMC & GM k části SFCL. DTO uchovává svůj program výcviku po dobu tří let ode dne, k němuž poskytla poslední výcvikový kurz v souladu s tímto programem výcviku.

## Přehled změn

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Změna číslo** | **Číslo jednací** | **Označení****změny** | **Změněné stránky** | **Změnu provedl** | **Datum záznamu a podpis** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

## Přehled platných stran

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Strana číslo** | **Datum začátku platnosti** |  | **Strana číslo** | **Datum začátku platnosti** |
| 1 | 8. 4. 2021 |  | 4 | 8. 4. 2021 |
| 2 | 8. 4. 2021 |  | 5 | 8. 4. 2021 |
| 3 | 8. 4. 2021 |  |  |  |

## Seznam použitých zkratek

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| AMC | Acceptable Means of Compliance | Přijatelné způsoby průkazu |
| DTO | Declared Training Organization | Ohlášená organizace pro výcvik |
| EU | European Union | Evropská unie |
| FCL | Flight Crew Licensing | Způsobilost členů letových posádek |
| GM | Guidance Material | Poradenský materiál |
| LAPL | Light Aircraft Pilot Licence | Průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel |
| MED | Medical | Zdravotní |
| PIC | Pilot-In-Command | Velící pilot |
| SFCL | Sailplanes Flight Crew Licensing | Způsobilost letových posádek kluzáků |
| SPL | Sailplane Pilot Licence | Průkaz způsobilosti pilota kluzáků |
| TMG | Touring Motor Glider | Turistický motorový kluzák |

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## Obsah

[1 Administrace a řízení 2](#_Toc68883646)

[1.1 Úvodní ustanovení 2](#_Toc68883647)

[1.2 Přehled změn 2](#_Toc68883648)

[1.3 Přehled platných stran 2](#_Toc68883649)

[1.4 Seznam použitých zkratek 2](#_Toc68883650)

[1.5 Obsah 3](#_Toc68883651)

[2 Cíl kurzu 4](#_Toc68883652)

[3 Požadavky pro získání a zachování práv pro dodatečné způsoby vypouštění 4](#_Toc68883653)

[3.1 Vstupní požadavky 4](#_Toc68883654)

[3.2 Požadavky pro získání práv 4](#_Toc68883655)

[3.3 Zápis práv 4](#_Toc68883656)

[3.4 Zachování práv 4](#_Toc68883657)

[4 Osnova letového výcviku pro dodatečné způsoby vypouštění 5](#_Toc68883658)

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Cíl kurzu

Cílem výcviku je získání práv pro dodatečné způsoby vypouštění kluzáku pro ty způsoby vypouštění, pro které žadatelé dosud neabsolvovali výcvik.

Obecně známé metody vypouštění:

* Naviják
* Vozidlo
* Aerovlek
* Pružné lano
* Samostatný vzlet

# Požadavky pro získání a zachování práv pro dodatečné způsoby vypouštění

## Vstupní požadavky

* Držitel průkazu pilota kluzáků vydaného v souladu s částí SFCL.
* Držitel platného osvědčení zdravotní způsobilosti alespoň LAPL vydaného v souladu s částí MED.
* Držitel Omezeného nebo Všeobecného průkazu radiotelefonisty letecké pohyblivé služby.

## Požadavky pro získání práv

Absolvování dodatečného výcviku poskytnutého instruktorem.

## Zápis práv

Právo pro konkrétní způsob vzletu se zapisuje pouze do zápisníku letů. Absolvování výcvikového kurzu zanese do zápisníku letů pilota a podpisem jej potvrdí instruktor, který výcvik poskytnul.

**Způsob zápisu do zápisníku letů:**

DD. MM. RRRR / celé jméno instruktora / podpis + výběr z následujících zápisů:

• vzlet navijákem / winch launch

• vzlet za vozidlem / car launch

• vzlet aerovlekem / aero tow

• samostatný vzlet / self launch (motorové kluzáky)

• vzlet pružným lanem / bungee launch

## Zachování práv

Pro každý způsob vypouštění musí držitelé průkazu SPL v průběhu posledních dvou let absolvovat minimálně 5 vypuštění, s výjimkou vypouštění pružným lanem, kdy vykonají pouze 2 vypuštění. V případě samostatného vzletu lze vypouštění provádět samostatným vzletem nebo prostřednictvím vzletů v TMG nebo v jejich kombinaci.

Pokud držitelé průkazu SPL nesplňují požadavky uvedené výše, musí za účelem obnovení svých práv vykonat dodatečný počet vypuštění ve dvojím řízení nebo samostatných letů pod dozorem instruktora.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

# Osnova letového výcviku pro dodatečné způsoby vypouštění

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ÚLOHA** | **OBSAH** | **DVOJÍ** | **SÓLO** |
| **LETOVÁ DOBA** | **POČET PŘISTÁNÍ** | **LETOVÁ DOBA** | **POČET PŘISTÁNÍ** |
|  | **Vzlet navijákem** |  |  |  |  |
| **LM1a** | Pozemní příprava | -- | -- | -- | -- |
| **LM1** | Cvičné lety k nácviku navijákových vzletů | 0:20 | 5 | -- | -- |
| **LM2** | Cvičné lety k nácviku řešení mimořádných případů | 0:20 | 5 | -- | -- |
| **LM3s** | Samostatné lety ke zdokonalení pilotáže  | -- | -- | 0:20 | 5 |
|  | **Vzlet aerovlekem** | -- | -- | -- | -- |
| **LM4a** | Pozemní příprava | -- | -- | -- | -- |
| **LM4** | Cvičné lety k nácviku aerovlekových vzletů | 0:50 | 5 | -- | -- |
| **LM5s** | Samostatné lety ke zdokonalení pilotáže | -- | -- | 0:50 | 5 |
|  | **Vzlet za automobilem** | -- | -- | -- | -- |
| **LM6a** | Pozemní příprava | -- | -- | -- | -- |
| **LM6** | Cvičné lety k nácviku vzletů za automobilem | 0:40 | 10 | -- | -- |
| **LM7s** | Samostatné lety ke zdokonalení pilotáže | -- | -- | 20 | 5 |
|  | **Vzlet samostartem** | -- | -- | -- | -- |
| **LM8a** | Pozemní příprava | -- | -- | -- | -- |
| **LM9** | Cvičné lety k nácviku samostartem | 0:25 | 5 | -- | -- |
| **LM10s** | Samostatné lety ke zdokonalení pilotáže  | -- | -- | 0:25 | 5 |
|  | **Vzlet na pružném laně** | -- | -- | -- | -- |
| **LM11** | Pozemní příprava | -- | -- | -- | -- |
| **LM12/12s** | \*Cvičné a samostatné lety k nácviku vzletů na pružném laně | (0:06) | (3) | (0:06) | (3) |

\*Možnost zvolit provedení úlohy ve dvojím řízení nebo samostatně pod dozorem instruktora