

COMBINED AIRWORTHINESS ORGANISATION TERMS OF APPROVAL
PODMÍNKY OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI S KOMBINOVANÝMI PRÁVY

Reference / Číslo osvědčení: **CZ.CAO.0027**
Organisation / Organizace: **JAS AIR /JIHOČESKÁ AVIA SPOLEČNOST/ spol. s r.o.**
č.p. 196, 373 41 Hosín

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE	PRIVILEGES / PRÁVA
AIRCRAFT LETADLA	Aeroplanes up to 2 730 kg maximum take-off mass (MTOM) Letouny do maximální vzletové hmotnosti (MTOM) 2 730 kg	<input checked="" type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input checked="" type="checkbox"/> Continuing-airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input checked="" type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu

LIMITATIONS / OMEZENÍ

(to be included only for organisations rated for aeroplanes, helicopters or complete engines, if they only have one person planning and performing all maintenance tasks / uvedou se pouze u organizací s kvalifikací pro letouny, vrtulníky nebo kompletní motory, pokud mají pouze jednu osobu, která jak plánuje, tak provádí všechny úkoly údržby)

List of organisation(s) working under a quality system / Seznam organizací pracujících pod systémem kvality**

These terms of approval are limited to those products, parts and appliances, and to the activities specified in the "Scope of work" section of the approved combined airworthiness exposition,

Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části „Rozsah prací“ ve schváleném výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy,

Combined airworthiness exposition reference / Číslo výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy:

JAS CAE 001

Date of original issue of the exposition / Datum původního vydání výkladu: 22.2.2022

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny: ---

Revision No / Změna č.: ---

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

Ing. Vít Zárybnický

Signed / Podpis: _____

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

** Complete as appropriate. / Vyplňte podle potřeby.

A. 4 Rozsah práce

Podmínky oprávnění organizace

Letouny s MTOM do 2730 kg s pístovým / turbovrtulovým pohonem, která nejsou klasifikována jako složitá motorová letadla a nejsou uvedena na osvědčení leteckého provozovatele (AOC) leteckého dopravce s licencí podle nařízení (ES) č.1008/2008

Práva:

- údržba
- řízení zachování letové způsobilosti
- kontrola letové způsobilosti

Právo údržby

Organizace je určena k provádění údržby jak letadel, jejichž typová osvědčení jsou transferována pod dozor EASA (tzv. transferovaná), tak letadel provozovaných pod národním dozorem na základě Annexu I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139 (tzv. annexová). Úroveň a postupy údržby, systém kontrol a zásady uvolňování do provozu jsou shodné pro obě skupiny letadel a vycházejí z požadavků Přílohy Vb nařízení Komise (EU) č. 1321 / 2014 - Části ML v platném znění, přičemž u transferovaných letadel jsou navíc respektována i národní ustanovení směrnice CAA-ST-092-n/07 a u annexových letadel ustanovení směrnice CAA-TI-011-n/97. Údaje a postupy, které jsou pro annexová letadla jakkoli odlišné od obecných postupů, jsou soustředěny v části F tohoto výkladu a příslušné články CAE se na ně odkazují.

V rámci tohoto práva organizace smí:

- (1) provádět údržbu letadla nebo letadlového celku, k níž má oprávnění, v místech uvedených v osvědčení o oprávnění a ve výkladu CAE
- (2) zajišťovat provádění specializovaných služeb u jiné organizace, která je příslušně kvalifikovaná a která je pod kontrolou organizace CAO, v souladu s příslušnými postupy uvedenými ve výkladu CAE v kap. B7 a schválenými příslušným úřadem;
- (3) provádět údržbu jakéhokoli letadla nebo letadlového celku, k níž má oprávnění, a to kdekoli, vznikne-li potřeba takové údržby buď z důvodu neprovozuschopnosti letadla, nebo nezbytnosti zajistit příležitostnou údržbu, v souladu s podmínkami stanovenými ve výkladu CAE, kap. C11;
- (4) vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po dokončení údržby, v souladu s bodem CAO.A.065 nebo CAO.A.070 (a) a AMC1 CAO.A.70 a), čl. 2.2, 2.6 nebo 2.7.

Typy letadel, pro které organizace využívá právo údržby, jsou stanoveny rozsahem uvedeným v autorizacích osvědčujících pracovníků údržby a v dokumentu Přehled typů letadel údržby, který je samostatně řízeným dokumentem a není součástí tohoto výkladu.

Rozsah periodické údržby letounů je prováděn v souladu se schváleným programem údržby daného letadla a dle platného manuálu pro údržbu letadla.

CAO provádí v rámci údržby letadla rovněž:

- seřízení, opravy poškození a odstraňování závad letadla, výměny části draku, odkonzervace a konzervace, údržbu a opravy motorů, vrtulí a LC zastavěných na letadle
- kontroly pittot-statických systémů, kompenzace kompasů a / nebo radiokompasů

Uvedené práce CAO provádí do úrovně povolené v manuálu pro údržbu letadla.

Manuály pro údržbu motoru a vrtule jsou využívány pouze pokud na ně odkazují příslušné manuály pro údržbu letadla.

- AD, SIDy

Pokud pro modifikaci nebo opravu neexistuje schválená dokumentace, vedoucí údržby (MM) rozhodne, zda pro daný případ je možné využít postupy uvedené v certifikační specifikaci CS-STAN.

Pokud údaje pro údržbu poskytne zákazník, organizace má tyto údaje v držení pouze v průběhu prací a za podmínky poskytnutí prohlášení zákazníka o jejich aktuálnosti. Toto prohlášení je součástí záznamů údržby.

Organizace nevyužívá právo omezené výroby pro potřeby vlastní údržby.

Organizace nevyužívá právo provádění kontrol letové způsobilosti v rámci oprávnění pro údržbu.

Právo Řízení zachování letové způsobilosti

Pro letadla dle podmínek oprávnění a Dodatku I k AMC Části 66 (skupina 3 - letouny s pístovým motorem do 2730 kg, skupina 2a – letouny s turbovtulovým motorem do 2730 kg)

V rámci tohoto práva je organizace oprávněna:

- 1) řídit zachování letové způsobilosti jakéhokoli letadla, pro které je oprávněna;
- 2) schvalovat program údržby letadla v souladu s bodem ML.A.302 písm. b) bodem 1 u letadel řízených v souladu s přílohou Vb (část ML);
- 3) v souladu s čl. ML.A.901 písm. c) přílohy Vb (části ML) prodlužovat osvědčení kontroly letové způsobilosti vydané příslušným úřadem, nebo jinou organizací nebo personálem včetně ARC které sama vydala v rámci práva provádět KLZ.

Přehled konkrétních letadel v řízení CAO JAS AIR spol. s r.o. a základních informací týkajících se jeho řízení je uveden v dokumentu Seznam řízených letadel, který je samostatně řízeným dokumentem. Pokaždé když je nějaké letadlo vyjmuto nebo přidáno na seznam je provedena aktualizace dokumentu a jeho kopie zaslána na ÚCL.

Právo kontroly letové způsobilosti

Typy letadel, pro které organizace využívá toto právo, jsou stanoveny rozsahem typů letadel, jejichž ZLZ organizace řídí a rozsahem autorizací personálu kontroly letové způsobilosti.

V rámci uvedeného práva organizace smí:

- (1) vydat ARC v souladu s přílohou Vb (část ML)
- (2) prodloužit platnost stávajícího ARC, pokud letadlo bylo posledních 12 měsíců řízeno CAO JAS AIR spol. s r.o. a udržováno oprávněnými AMO, pilotem vlastníkem dle stanoveného omezení nebo nezávislým OP a letadlo je způsobilé k letu.