|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  CAA-F-ZLP-015-0-22  **Sekce letová** | | | | | | |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY**  **ATPL, výcvik, zkouška dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti pro jednopilotní / vícepilotní vrtulníky** | | | | | | |
| Příjmení žadatele: | | | Jméno žadatele: | | |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti: | | | Druh zkoušky: Zkouška dovednosti:  POZ | | |
| Typ letadla: | | | ATPL zkouška: ANO:  NE: | | |
| SP provoz: ANO:  NE: | | | MP provoz: ANO:  NE: | | |
| IR: ANO:  NE: | | | PBN: ANO:  NE: | | |
| 1 Teoretická část pro vydání třídní a typové kvalifikace absolvována v období: | | | | | | |
| od:  / do: | **USPĚL** |  | **NEUSPĚL** |  | % (Hranice úspěšnosti 75%): % |
| Název ATO / DTO: | Jméno HT:  (*velkými písmeny*) | | | | Podpis HT: | |
| 2 Výcvik na FSTD | | | | | | |
| FSTD (typ letadla): | Tři nebo více os: Ano  / Ne | | | | Připraven pro provoz a používán: | |
| FSTD výrobce: | Pohybový systém: | | | | Vizuální prostředek: Ano  / Ne | |
| FSTD provozovatel: | | | | | FSTD ID kód: | |
| Celková doba ve výcviku: | | | Přístrojová přiblížení na AD do DA/DH: | | |
| Místo, datum a čas: | | | Název ATO / DTO: | | |
| Instruktor typové kvalifikace  / třídní kvalifikace | | | Typ a číslo licence (instruktor): | | |
| Jméno instruktora:  (*velkými písmeny*) | | | Podpis instruktora: | | |
| 3 Letový výcvik: | Vrtulník | | | | FSTD (pro ZFTT) | |
| Třída a typ letadla: | Poznávací značka: | | | | Doba letu za řízením: | |
| Přistání: | Vzlety: | | | | Letiště nebo provozní místa:  (vzlety, přistání a přiblížení) | |
| Čas vzletu:  (pouze pro výcvik vzletů a přistání) | | | Čas přistání:  (pouze pro výcvik vzletů a přistání) | | | |
| Místo a datum: | | | Název ATO / DTO: | | |
| Instruktor typové kvalifikace  / třídní kvalifikace | | | Typ a číslo licence (instruktor): | | |
| Jméno instruktora:  (*velkými písmeny*) | | | Podpis instruktora: | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 Zkouška dovednosti  / POZ  detaily: | | | | | | |
| Letiště nebo provozní místa: | | | | | Celková doba letu: | |
| Čas vzletu: | | | | | Čas přistání: | |
| **USPĚL** |  | **NĚUSPĚL** |  | Důvod, proč neuspěl: | | |
| Místo a datum: | | | | |  | |
| Třída a typ letadla, poznávací značka: | | | | | FSTD ID kód: | |
| Číslo osvědčení examinátora: | | | | | Typ a číslo průkazu: | |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi  Examiner Differences Document. | | | | | | |
| Podpis examinátora: | | | | | Jméno velkými písmeny: | |
| Kvalifikace: | | | | Původní platnost do: | | Nová platnost do: |
| Kvalifikace: | | | | Původní platnost do: | | Nová platnost do: |
| Kvalifikace: | | | | Původní platnost do: | | Nová platnost do: |
| Kvalifikace: | | | | Původní platnost do: | | Nová platnost do: |
| Kvalifikace: | | | | Původní platnost do: | | Nová platnost do: |
| Pro započítání přezkoušení odborné způsobilosti mohou být v úvahu brány pouze následující typy SEP vrtulníků. Jiné SEP vrtulníky (např. R22) by neměly být uznávány: Bell47, Brantley B2, ENF28, Cabri G2, UH12, R44, HU269. | | | | | | |
| Podpis žadatele: | | | | | | |
|  | | | | | | |
| 5 Udržovací výcvik pro obnovu typové kvalifikace | | | | | | |
| Zkušenosti žadatele: | | | | | | |
| Doba uplynutá od posledního využití práv kvalifikace: | | | | | | |
| Složitost letadla: | | | | | | |
| Žadatel je držitelem platné typové kvalifikace: | | | | | | |
| Kde je to nezbytné, výkon žadatele během simulované zkoušky odborné způsobilosti pro kvalifikaci na FSTD nebo vrtulníku příslušného typu: | | | | | | |
| Stanovený udržovací výcvik: | | | | | | |
| Potvrzení absolvovaného udržovacího výcviku.  Název ATO:  Název DTO:  Jméno CRI / TRI: | | | | | Číslo osvědčení:  Číslo DTO:  Číslo průkazu: | |
| Podpis CRI / TRI: | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY** | **PRAKTICKÝ VÝCVIK** | | | **ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI** | |
| Obraty/postupy | FSTD | H | Parafy instruktorů po splnění výcviku | Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo H | Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení |
| **ODDÍL 1 — Předletové přípravy a kontroly** | | | | | |
| 1.1 Vnější vizuální prohlídka vrtulníku; umístění každého zařízení a účel kontroly |  | P |  | M (pokud se provádí ve vrtulníku) |  |
| 1.2 Kontrola pilotního prostoru | P | ----> |  | M |  |
| 1.3 Postupy pro spouštění, kontrola radiového a navigačního vybavení, výběr a nastavení navigačních a komunikačních kmitočtů | P | ----> |  | M |  |
| 1.4 Pojíždění/vzdušné pojíždění v souladu s pokyny ATC nebo s pokyny instruktora | P | ----> |  | M |  |
| 1.5 Příprava před vzletem, postupy a kontroly | P | ----> |  | M |  |
| **ODDÍL 2 – Letové obraty a postupy** | | | | | |
| 2.1 Vzlety (různé profily) | P | ----> |  | M |  |
| 2.2 Přistání a vzlety ze svažitého terénu nebo s bočním větrem | P | ----> |  |  |  |
| 2.3 Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečná nebo simulovaná) | P | ----> |  |  |  |
| 2.4 Vzlety při simulovaném vysazení motoru krátce před dosažením TDP nebo DPATO | P | ----> |  | M |  |
| 2.4.1 Vzlety při simulovaném vysazení motoru krátce po dosažení TDP nebo DPATO | P | ----> |  | M |  |
| 2.5 Zatáčky při klesání a stoupání do určených kurzů | P | ----> |  | M |  |
| 2.5.1 Zatáčky s náklonem 30°, zatáčení až o 180° až 360° doprava a doleva výlučně podle přístrojů | P | ----> |  | M |  |
| 2.6 Klesání s autorotací | P | ----> |  | M |  |
| 2.6.1 Přistání s autorotací pro jednomotorové vrtulníky (SEH) nebo s obnovením výkonu motoru pro vícemotorové vrtulníky (MEH) | P | ----> |  | M |  |
| 2.7 Přistání, různé profily | P | ----> |  | M |  |
| 2.7.1 Průlet nebo přistání následující po simulovaném vysazení motoru před LDP nebo DPBL | P | ----> |  | M |  |
| 2.7.2 Přistání následující po simulovaném vysazení motoru po LDP nebo DPBL | P | ----> |  | M |  |
| **ODDÍL 3 – Normální a mimořádný provoz těchto systémů a postupů** | | | | | |
| 3 Normální a mimořádný provoz těchto systémů a postupů: |  |  |  | M | Závazně musí být vybrány nejméně 3 úlohy z tohoto oddílu |
| 3.1 Motor | P | ----> |  |  |  |
| 3.2 Klimatizační systémy (vytápění, větrání) | P | ----> |  |  |  |
| 3.3 Systém celkového a statického tlaku | P | ----> |  |  |  |
| 3.4 Palivový systém | P | ----> |  |  |  |
| 3.5 Elektrický systém | P | ----> |  |  |  |
| 3.6 Hydraulický systém | P | ----> |  |  |  |
| 3.7 Systém řízení letu a vyvážení | P | ----> |  |  |  |
| 3.8 Systémy odmrazování a ochrany před námrazou | P | ----> |  |  |  |
| 3.9 Autopilot/letový povelový přístroj | P | ----> |  |  |  |
| 3.10 Zařízení pro zvýšení stability | P | ----> |  |  |  |
| **JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY** | **PRAKTICKÝ VÝCVIK** | | | **ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI** | |
| Obraty/postupy | FSTD | H | Parafy instruktorů po splnění výcviku | Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo H | Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení |
| 3.11 Meteorologický radar, radiovýškoměr, odpovídač | P | ----> |  |  |  |
| 3.12 Systém prostorové navigace | P | ----> |  |  |  |
| 3.13 Systém přistávacího zařízení | P | ----> |  |  |  |
| 3.14 APU | P | ----> |  |  |  |
| 3.15 Radiostanice, navigační zařízení a přístroje, systém pro řízení letu (FMS) | P | ----> |  |  |  |
| **ODDÍL 4 – Mimořádné a nouzové postupy** | | | | | |
| 4 Mimořádné a nouzové postupy |  |  |  | M | Závazně musí být vybrány nejméně 3 úlohy z tohoto oddílu |
| 4.1 Požární nácviky (včetně evakuace, je-li vhodné) | P | ----> |  |  |  |
| 4.2 Kontrola kouře a jeho odstranění | P | ----> |  |  |  |
| 4.3 Poruchy motoru, vypnutí a opětovné spuštění v bezpečné výšce | P | ----> |  |  |  |
| 4.4 Vypouštění paliva (simulované) | P | ----> |  |  |  |
| 4.5 Porucha ocasního vyrovnávacího rotoru (je-li použitelné) | P | ----> |  |  |  |
| 4.5.1 Ztráta ocasního vyrovnávacího rotoru (je-li použitelné) | P | Pro tuto úlohu se nesmí použít vrtulník |  |  |  |
| 4.6 Ztráta pracovní schopnosti člena letové posádky – pouze MPH | P | ----> |  |  |  |
| 4.7 Poruchy převodu | P | ----> |  |  |  |
| 4.8 Jiné nouzové postupy, jak jsou popsány v příslušné letové příručce | P | ----> |  |  |  |
| **ODDÍL 5 – Postupy letu podle přístrojů (k provedení v IMC nebo v simulovaných IMC)** | | | | | |
| 5.1 Vzlet podle přístrojů: přechod na let podle přístrojů je požadován co nejdříve poté, co vrtulník začne být nesený vzduchem | P\* | ---->\* |  |  |  |
| 5.1.1 Simulovaná porucha motoru během odletu | P\* | ---->\* |  | M\* |  |
| 5.2 Dodržování odletových a příletových tratí a instrukcí ATC | P\* | ---->\* |  | M\* |  |
| 5.3 Postupy vyčkávání | P\* | ---->\* |  |  |  |
| 5.4 3D provoz do relativní výšky rozhodnutí/nadmořské výšky rozhodnutí 200 stop (60 m) nebo do vyššího minima, pokud tak vyžaduje postup přiblížení | P\* | ---->\* |  |  |  |
| 5.4.1 S ručním řízením bez letového povelového přístroje  Pozn.: Podle AFM mohou postupy RNP APCH vyžadovat použití autopilota nebo letového povelového přístroje. S přihlédnutím k takovým omezením musí být vybrán postup, u nějž má být létání provedeno ručně (například pro 5.4.1 zvolit ILS v případě takových omezení AFM). | P\* | ---->\* |  | M\* |  |
| 5.4.2 S ručním řízením s letovým povelovým přístrojem | P\* | ---->\* |  | M\* |  |
| 5.4.3 Se zapojeným autopilotem | P\* | ---->\* |  |  |  |
| **JEDNOPILOTNÍ/VÍCEPILOTNÍ VRTULNÍKY** | **PRAKTICKÝ VÝCVIK** | | | **ZKOUŠKA DOVEDNOSTI NEBO PŘEZKOUŠENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI** | |
| Obraty/postupy | FSTD | H | Parafy instruktorů po splnění výcviku | Zkouší se nebo přezkušuje v FSTD nebo H | Parafy examinátorů po ukončení zkoušky nebo přezkoušení |
| 5.4.4 S ručním řízením, se simulací jednoho nepracujícího motoru; porucha motoru má být simulována v průběhu konečného přiblížení od okamžiku před průletem ve výšce 1 000 stop nad úrovní letiště do dosednutí, nebo před dokončením postupu nezdařeného přiblížení | P\* | ---->\* |  | M\* |  |
| 5.5 2D provoz s klesáním na MDA/H | P\* | ---->\* |  | M\* |  |
| 5.6 Průlet se všemi pracujícími motory po dosažení DA/H nebo MDA/MDH | P\* | ---->\* |  |  |  |
| 5.6.1 Další postupy nezdařeného přiblížení | P\* | ---->\* |  |  |  |
| 5.6.2 Průlet se simulací jednoho nepracujícího motoru po dosažení DA/H nebo MDA/MDH | P\* | ---->\* |  | M\* |  |
| 5.7 Autorotace za IMC s vyrovnáním po obnovení výkonu motoru | P\* | ---->\* |  | M\* |  |
| 5.8 Vyrovnání z nezvyklých letových poloh | P\* | ---->\* |  | M\* |  |
| **ODDÍL 6 – Použití doplňkového vybavení** | | | | | |
| 6 Použití doplňkového vybavení | P----> | ----> |  |  |  |
| **ODDÍL 7 – Ústní test pro SE typovou kvalifikaci** | | | | | |
| 7.1 Omezení hmotností, MTOW, MAUM |  |  |  |  |  |
| 7.2 Vne, Vno, Vy |  |  |  |  |  |
| 7.3 Omezení výkonu |  |  |  |  |  |
| 7.4 Omezení sklonu plochy |  |  |  |  |  |
| 7.5 H/V diagram |  |  |  |  |  |
| 7.6 Spouštění/omezení |  |  |  |  |  |
| 7.7 Využitelné množství paliva ,spotřeba ,výdrž |  |  |  |  |  |
| 7.8 Rychlosti v autorotaci |  |  |  |  |  |
| 7.9 RRPM omezení (on / off) |  |  |  |  |  |
| 7.10 Omezení větrem |  |  |  |  |  |
| 7.11 Jiná omezení z FM |  |  |  |  |  |

Význam následujících symbolů. / **P** = Výcvik pro funkci velitele letadla pro vydání typové kvalifikace pro jednopilotní vrtulníky (SPH) nebo pro funkci druhého pilota jako pilota řídícího a pilota monitorujícího pro vydání typové kvalifikace pro vícepilotní vrtulníky (MPH). / Praktický výcvik se musí provádět alespoň na úrovni výcvikového vybavení označeného symbolem (P) nebo se může provádět na jakékoli vyšší úrovni vybavení označeného šipkou **(——>)** / K označení výcvikového vybavení se používají následující zkratky: FFS = úplný letový simulátor; FTD = letové výcvikové zařízení; H = vrtulník **/ (\*)** = Úlohy označené (\*) musí za skutečných nebo simulovaných IMC splnit pouze žadatelé, kteří žádají o obnovu nebo prodloužení platnosti přístrojové kvalifikace IR(H) nebo o rozšíření oprávnění této kvalifikace o další typ. / Postupy letu podle přístrojů (oddíl 5) musí splnit pouze žadatelé, kteří žádají o obnovu nebo prodloužení platnosti přístrojové kvalifikace IR(H) nebo o rozšíření oprávnění této kvalifikace na jiný typ. Pro tento účel lze použít FFS nebo FTD 2/3. / **M** = označuje povinnou úlohu.

Žadatelé o zkoušku dovednosti pro vydání VÍCEPILOTNÍ TYPOVÉ KVALIFIKACE pro vrtulníky a průkaz ATPL(H) absolvují pouze oddíly 1 až 4 a případně oddíl 6.

žadatelé o prodloužení platnosti nebo obnovu přezkoušení odborné způsobilosti pro VÍCEPILOTNÍ TYPOVÉ KVALIFIKACE pro vrtulníky absolvují pouze oddíly 1 až 4 a případně oddíl 6.

(Platné od 30. října 2022) Žadatelé o vydání, prodloužení platnosti nebo obnovu typové kvalifikace pro JEDNOPILOTNÍ vrtulníky musí:

1. v případě žádosti o práva k jednopilotnímu provozu absolvovat zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti v jednopilotním provozu;
2. v případě žádosti o práva k vícepilotnímu provozu absolvovat zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti ve vícepilotním provozu;
3. v případě žádosti o práva k jednopilotnímu i vícepilotnímu provozu absolvovat zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti ve vícepilotním provozu a dále tyto obraty a postupy v jednopilotním provozu:
4. v jednomotorových vrtulnících: vzlet 2.1, klesání s autorotací 2.6 a přistání s autorotací 2.6.1;
5. ve vícemotorových vrtulnících: vzlet 2.1 a vzlet při simulovaném vysazení motoru krátce před dosažením TDP 2.4 a krátce po dosažení TDP 2.4.1;
6. u práv přístrojové kvalifikace kromě bodů 1 nebo 2 jedno přiblížení podle oddílu 5, nejsou-li splněna kritéria dodatku 8;
7. s cílem odstranit omezení vícepilotního provozu v typové kvalifikaci na nesložitý jednopilotní vrtulník absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti, které zahrnuje obraty a postupy uvedené v písm. c) bodě 1 nebo případně písm. c) bodě 2.