|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  **CAA-F-ZLP-005-0-22**  **SEKCE LETOVÁ** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **CPL(H)**  **Formulář zprávy examinátora pro zkoušku dovednosti CPL(H) dle PART- FCL.320** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Přímení žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno žadatele: | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Datum narození žadatele: | | |  | | | | | | Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele: | | | |  | | | |
| **1** | **Detaily letu** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Třída a typ vrtulníku: | | | | | | | | | Poznávací značka: | | | | | | | |
| Letiště odletu: | | Odlet: | | | Přílet: | | | | Počet přistání: | | Doba letu: | | | | Celková doba letu: | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
|  | |  | | |  | | | |  | |  | | | |  | |
| **2** | **Výsledek zkoušky** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hodnocení ústní zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | | Neuspěl | |  | |  | | |
| Hodnocení letové zkoušky: | | | | | | Uspěl |  | | | Neuspěl | |  | | Uspěl částečně | |  |
| **3** | **Podrobnosti zkoušky a poznámky** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trať letu: | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Typová kvalifikace: | |  | | | Původní platnost: | | | |  | | Nová platnost do: | | | |  | |
| **4** | **Examinátor** | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jméno examinátora (*velkými písmeny*): | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Číslo osvědčení examinátora: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Místo a datum: | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi       Examiner Differences Document. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podpis examinátora: | | | | | | | | Podpis žadatele: | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Úlohy uvedené v oddílu 4 mohou být vykonány na FNPT pro vrtulníky nebo na FFS pro vrtulníky. Na všechny oddíly se vztahuje použití seznamu control povinných úkonů pro vrtulník, pilotní dovednost, řízení vrtulníku podle vnějších vizuálních orientačních bodů, postupy ochrany proti námraze/odmrazování a zásady zvládání hrozeb a chyb. | | | | | | | |
|  | | P | F |  | | P | F |
| **ODDÍL 1 — PŘEDLETOVÉ/POLETOVÉ KONTROLY A POSTUPY** | | | | **ODDÍL 3 — NAVIGACE — TRAŤOVÉ POSTUPY** | | | |
| a | Znalost vrtulníku (např. technické záznamy, palivo, hmotnost a vyvážení, výkonnost), plánování letu, dokumentace, NOTAMy, počasí |  |  | a | Navigace a orientace v různých nadmořských výškách/výškách, čtení map |  |  |
| b | Udržování nadmořské výšky / výšky, rychlosti, kurzu, pozorování vzdušného prostoru, nastavení výškoměru |  |  |
| b | Předletová prohlídka/činnosti, umístění částí a účel |  |  | c | Sledování postupu letu, letového deníku, spotřeby paliva, vytrvalosti, předpokládaného času příletu (ETA), vyhodnocování traťové odchylky a opětovné nalétnutí na správnou trať, sledování přístrojů |  |  |
| c | Prohlídka pilotního prostoru, postup spouštění motoru |  |  |
| d | Sledování meteorologických podmínek, plánování diverzí |  |  |
| d | Kontroly komunikačního a navigačního vybavení, výběr a nastavení kmitočtů |  |  | e | Sledování tratě, určování poloh (NDB a/nebo VOR), identifikace zařízení |  |  |
| e | Předvzletové postupy, radiotelefonní (R/T) postupy, dodržování spojení s ATC |  |  | f | Spojení s ATC a dodržování předpisů atd. |  |  |
| f | Parkování, zastavení a poletové postupy |  |  | **ODDÍL 4 — LETOVÉ POSTUPY A MANÉVRY S ORIENTACÍ VÝHRADNĚ PODLE PŘÍSTROJŮ** | | | |
| **ODDÍL 2 — MANÉVRY VE VISENÍ, POKROČILÉ OVLÁDÁNÍ**  **A OMEZENÉ PROSTORY** | | | | a | Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky/výšky a rychlosti |  |  |
| a | Vzlet a přistání (odpoutání a dotyk) |  |  | b | Ploché zatáčky se standardní úhlovou rychlostí do určitých kurzů o 180° až 360° doleva a doprava |  |  |
| b | Pojíždění, vzdušné pojíždění |  |  | c | Stoupání a klesání, včetně zatáček se standardní úhlovou rychlostí do určitých kurzů |  |  |
| c | Visení na místě s čelním/bočním/zadním větrem |  |  | d | Vybrání z nezvyklých letových poloh |  |  |
| d | Zatáčení ve visení na místě, o 360° doleva a doprava (otáčení na místě) |  |  | e | Zatáčky s náklonem 30°, zatáčení až o 90° doprava a doleva |  |  |
| e | Manévry ve visení s pohybem vpřed, do stran a vzad |  |  | **ODDÍL 5 — MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY (PŘÍPADNĚ SIMULOVANÉ)** | | | |
| f | Simulovaná porucha motoru ve visení |  |  | Poznámka 1: Pokud je zkouška prováděna ve vícemotorovém vrtulníku, musí být do zkoušky zahrnut nácvik simulované poruchy motoru, včetně jednomotorového přiblížení a přistání. | | | |
| g | Rychlá zastavení proti větru a po větru |  |  | Poznámka 2: Examinátor FE vybere čtyři z těchto úloh: | | | |
| h | Přistání a vzlety ze svažitého terénu / neupravených ploch |  |  | a | Nesprávná činnost motoru, včetně poruchy regulátoru, námraza na karburátoru /motoru, případně olejový systém |  |  |
| i | Vzlety (různé profily) |  |  | b | Nesprávná činnost palivového systému |  |  |
| j | Vzlet s bočním větrem, po větru (je-li proveditelný) |  |  | c | Nesprávná činnost elektrického systému |  |  |
| k | Vzlet s maximální vzletovou hmotností (skutečnou nebo simulovanou) |  |  | d | Nesprávná činnost hydraulického systému, případně včetně přiblížení a přistání bez hydrauliky |  |  |
| l | Přiblížení (různé profily) |  |  | e | Nesprávná činnost hlavního rotoru a/nebo systému vyvažování kroutícího momentu (FFS nebo pouze diskuze) |  |  |
| m | Vzlet a přistání s omezeným výkonem |  |  | f | Postup v případě požáru, případně včetně kontroly a odstranění kouře |  |  |
| n | Autorotace (examinátor FE vybere dvě úlohy z následujících – základní, dolet, nízká rychlost, otáčení o 360°) |  |  | g | Další mimořádné a nouzové postupy popsané v příslušné letové příručce, včetně postupů pro vícemotorové vrtulníky:   * Simulovaná porucha motoru při vzletu:   přerušený vzlet při nebo před TDP nebo bezpečné vynucené přistání při nebo před DPATO a krátce po TDP nebo DPATO.   * Přistání se simulovanou poruchou motoru:   přistání nebo průlet po poruše motoru před LDP nebo DPBL, po poruše motoru po LDP nebo bezpečné vynucené přistání po DPBL. |  |  |
| o | Přistání s autorotací |  |  |
| p | Nácvik vynuceného přistání s obnovením výkonu |  |  |
| q | Kontroly výkonu, technika průzkumu, technika přiblížení a odletu |  |  |