|  |
| --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ****CAA-F-ZLP-007-0-22****SEKCE LETOVÁ** |
| **FORMULÁŘ PRO HODNOCENÍ ZKOUŠKY DOVEDNOSTI IR(H) dle FCL** |
| Přímení žadatele: |  |
| Jméno žadatele: |  |
| Datum narození žadatele: |  | Typ a číslo průkazu způsobilosti žadatele: |  |
| **1** | **Detaily letu** |
| Třída a typ vrtulníku:  | Poznávací značka:       |
| Letiště odletu: | Odlet: | Přílet: | Počet přistání: | Doba letu: | Celková doba letu: |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Výsledek zkoušky**  |
| Hodnocení ústní zkoušky: | Uspěl | [ ]  | Neuspěl | [ ]  |  |
| Hodnocení letové zkoušky: | Uspěl | [ ]  | Neuspěl | [ ]  | Uspěl částečně | [ ]  |
| **3** | **Podrobnosti zkoušky a poznámky** |
| Trať letu:  |
|  |
| Prokázal schopnost používat anglický jazyk při R/T komunikaci související se všemi fázemi letu, včetně nouzových situacíANO [ ]  / NE [ ]  |
| **4** | **Examinátor** |
| Jméno examinátora (*velkými písmeny*): |  |
| Číslo osvědčení examinátora: |  |
| Typ a číslo průkazu způsobilosti examinátora: |  |
| Místo a datum: |  |
| Prohlášení examinátora, kterému vydal osvědčení příslušný úřad jiného státu: Já, níže podepsaný, prohlašuji, že jsem postupoval na základě národních předpisů a požadavků příslušného orgánu žadatele, obsaženém ve verzi  Examiner Differences Document. |
| Podpis examinátora:  | Podpis žadatele:  |

|  |
| --- |
| Na všechny oddíly se vztahuje použití seznamu kontrol povinných úkonů, pilotní dovednost, postupy ochrany proti námraze/odmrazování atd |
|  | P | F |  | P | F |
| **ODDÍL 1 – ODLET** | **ODDÍL 4 — 3D PROVOZ +** |
| a | Použití letové příručky (nebo rovnocenného dokumentu), zvláště výpočet výkonnosti letadla, hmotnosti a vyvážení | [ ]  | [ ]  | a | Nastavení a kontrola navigačních prostředků. Kontrola úhlu vertikální dráhy u RNP APCH:a) zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, ab) provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem přiblížení | [ ]  | [ ]  |
| b | Použití dokumentace letových provozních služeb, meteorologické dokumentace | [ ]  | [ ]  |
| c | Příprava letového plánu ATC, letového plánu IFR/letového deníku | [ ]  | [ ]  |
| d | Identifikace požadovaných navigačních zařízení při postupech pro odlet, přílet a přiblížení | [ ]  | [ ]  | b | Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/přiblížením/přistáním | [ ]  | [ ]  |
| e | Předletová prohlídka | [ ]  | [ ]  | c\* | Postup vyčkávání | [ ]  | [ ]  |
| f | Meteorologická minima | [ ]  | [ ]  | d | Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení | [ ]  | [ ]  |
| g | Pojíždění/vzdušné pojíždění podle ATC nebo pokynů instruktora | [ ]  | [ ]  | e | Časový rozpočet přiblížení | [ ]  | [ ]  |
| h | Odlet podle PBN (je-li použitelné):— zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a— provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem odletových tratí | [ ]  | [ ]  | f | Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení) | [ ]  | [ ]  |
| g\* | Činnost při průletu | [ ]  | [ ]  |
| h\* | Postup nezdařeného přiblížení/přistání | [ ]  | [ ]  |
| i | Příprava před vzletem, postupy a kontroly | [ ]  | [ ]  | i | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  |
| j | Přechod na let podle přístrojů | [ ]  | [ ]  | **ODDÍL 5 — 2D PROVOZ+** |
| k | Postupy pro odlet podle přístrojů, včetně postupů podle PBN | [ ]  | [ ]  | a | Nastavení a kontrola navigačních prostředků. V případě RNP APCH:— zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a— provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem přiblížení | [ ]  | [ ]  |
| **ODDÍL 2 – OBECNÉ OVLÁDÁNÍ VRTULNÍKU** |
| a | Řízení vrtulníku výhradně podle přístrojů zahrnující: | [ ]  | [ ]  |
| b | Stoupavé a klesavé zatáčky se standardní úhlovou rychlostí | [ ]  | [ ]  | b | Příprava na přiblížení a přistání, zahrnující úkony před klesáním/přiblížením/přistáním a identifikace zařízení | [ ]  | [ ]  |
| c | Vybírání z nezvyklých letových poloh, včetně zatáček se stálým náklonem 30° a ostrých klesavých zatáček | [ ]  | [ ]  |
| **ODDÍL 3 – TRAŤOVÉ POSTUPY IFR** | c\* | Postup vyčkávání | [ ]  | [ ]  |
| a | Sledování tratě, včetně nalétnutí, např. NDB, VOR, RNAV | [ ]  | [ ]  | d | Dodržení vyhlášeného postupu přiblížení | [ ]  | [ ]  |
| b | Použití radiových prostředků | [ ]  | [ ]  | e | Časový rozpočet přiblížení | [ ]  | [ ]  |
| c | Vodorovný let, udržování kurzu, nadmořské výšky a letové rychlosti, nastavení výkonu | [ ]  | [ ]  | f | Udržování nadmořské výšky, rychlosti, kurzu (ustálené přiblížení) | [ ]  | [ ]  |
| d | Nastavení výškoměru | [ ]  | [ ]  | g\* | Činnost při průletu | [ ]  | [ ]  |
| e | Časový rozpočet a oprava ETA | [ ]  | [ ]  | h\* | Postup nezdařeného přiblížen (\*)/přistání | [ ]  | [ ]  |
| f | Sledování postupu letu, letového deníku, využití paliva, řízení systémů | [ ]  | [ ]  | i | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  |
| g | Postupy ochrany proti námraze, v případě potřeby a je-li relevantní simulované | [ ]  | [ ]  | **ODDÍL 6 – MIMOŘÁDNÉ A NOUZOVÉ POSTUPY** |
| h | Dodržování spojení s ATC, radiotelefonní (R/T) postupy | [ ]  | [ ]  | Tento oddíl se může spojovat s oddíly 1 až 5. Zkouška musí brát zřetel na řízení vrtulníku, identifikaci motoru s poruchou, okamžité činnosti (náznakově nacvičené úkony), následné činnosti a kontroly a přesnost létání v těchto situacích: |
| **ODDÍL 3a – POSTUPY PRO PŘÍLET** |
| a | Případné nastavení a kontrola navigačních prostředků | [ ]  | [ ]  | a | Simulovaná porucha motoru po vzletu a při/během přiblížení (\*\*) (v bezpečné nadmořské výšce, pokud se neprovádí na FFS nebo FNPT II/III, FTD 2,3) | [ ]  | [ ]  |
| b | Postupy pro přílet, kontroly výškoměru | [ ]  | [ ]  |
| c | Případná omezení nadmořské výšky a rychlosti | [ ]  | [ ]  | b | Porucha zařízení pro zvýšení stability /hydraulického systému (je-li vhodné) | [ ]  | [ ]  |
| d | Případný přílet podle PBN— zkontrolovat, zda byly do navigačního systému uloženy správné postupy, a— provést křížovou kontrolu mezi navigačním systémem a schématem příletových tratí | [ ]  | [ ]  | c | Simulované snížení počtu přístrojů na přístrojové desce | [ ]  | [ ]  |
| d | Autorotace a vybrání v předem zvolené nadmořské výšce | [ ]  | [ ]  |
| e | 3D provoz ručně bez letového povelového přístroje (\*\*\*)3D provoz ručně s použitím letového povelového přístroje (\*\*\*) | [ ]  | [ ]  |