

1. OBECNĚ

1.1: Změny a opravy:

Změny			opravy		
1	01.07.2019				
2	28.11.2022				

1.2: Seznam platných stran:

Název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	28.11.2022	2
1. Obecně	2	28.11.2022	2
1. Obecně	3	28.11.2022	2
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	4	28.11.2022	2
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	5	28.11.2022	2
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	6	28.11.2022	2
2. Prodlužování platnosti kvalifikací	7	28.11.2022	2
3. Obnova platnosti kvalifikací	8	28.11.2022	2
3. Obnova platnosti kvalifikací	9	28.11.2022	2
3. Obnova platnosti kvalifikací	10	28.11.2022	2
4. Zápočet kvalifikace IR pro jiné typové kvalifikace	11	28.11.2022	2
5. Udržování platnosti kvalifikací ve třetích státech	12	28.11.2022	2

1.3: Seznam použitých zkratk: 1.3: Seznam použitých zkratk:

A	letoun (<i>aeroplane</i>)
AMC	přijatelné způsoby průkazu (<i>Acceptable Means of Compliance</i>)
AeMC	letecko lékařské centrum (<i>Aeromedical Centre</i>)
AME	pověřený letecký lékař (<i>Aeromedical Examiner</i>)
ARA	požadavky na příslušný úřad (<i>Authority Requirements</i>)
ATO	schválená organizace pro výcvik (<i>Approved Training Organisation</i>)
ATPL	průkaz dopravního pilota (<i>Airline Transport Pilot Licence</i>)
CPL	průkaz obchodního pilota (<i>Commercial Pilot Licence</i>)
DŘ	výcvik ve dvojím řízení s instruktorem (<i>dual control training with instructor</i>)
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost letectví (<i>European Aviation Safety Agency</i>)
EBT	provozovatel výcviku založeného na důkazech (<i>Evidence based training</i>)
EK	Evropská Komise (<i>European Commission</i>)
ES	Evropské společenství (<i>European Community</i>)
FCL	Způsobilost letových posádek (<i>Flight Crew Licensing</i>)
FE	letový examinator (<i>Flight Examiner</i>)
FFS	úplný letový simulátor (<i>Full Flight Simulator</i>)
FI	letový instruktor (<i>Flight Instructor</i>)
FI(A)	letový instruktor – letouny (<i>Flight Instructor – aeroplanes</i>)
FI(A)+	letový instruktor – letouny - s oprávněním poskytovat výcvik instruktora letounů (<i>Flight Instructor – aeroplanes – privileged to provide instruction to Flight Instructor - aeroplanes</i>)
FIE	examinátor letových instruktorů (<i>Flight Instructor Examiner</i>)
FNPT	trenažér letových a navigačních postupů (<i>Flight Navigation and Procedures Trainer</i>)
FTD	letové výcvikové zařízení (<i>Flight Training Device</i>)
FTI	instruktor pro zkušební lety (<i>Flight Test Instructor</i>)
FSTD	zařízení pro letovou simulaci a výcvik (<i>Flight Simulation and Training Device</i>)
GM	návody (<i>Guidance Material</i>)

H	vrtulník (<i>helicopter</i>)
HPA	vysokovýkonný letoun (<i>high performance aeroplane</i>)
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví (<i>International Civil Aviation Organisation</i>)
IFR	pravidla pro lety podle přístrojů (<i>Instrument Flight Rules</i>)
IR	přístrojová kvalifikace (<i>Instrument Rating</i>)
IRE	examinátor přístrojového výcviku (<i>Instrument Rating Examiner</i>)
IRI	instruktor přístrojového výcviku (<i>Instrument Rating Instructor</i>)
LAPL	průkaz pilota lehkých letadel (<i>Light Aircraft Pilot Licence</i>)
LIFUS	traťový let pod dozorem (<i>Line flying under supervision</i>)
LT	výcvik přistání (<i>landing training</i>)
LVO	provoz za nízké dohlednosti (<i>Low Visibility Operations</i>), tj. vzlety za nízké dohlednosti a přesná přístrojová přiblížení a přistání CAT II a CAT III
MCC	kurz součinnosti vícečlenné posádky (<i>Multicrew Co-operation Course</i>)
MCCI	instruktor součinnosti vícečlenné posádky (<i>Multicrew Co-operation Instructor</i>)
ME	vícemotorový (<i>multi-engine</i>)
MED	zdravotní (<i>medical</i>) 3
MEP	vícemotorový pístový (<i>multi-engine piston</i>)
MP	vícepilotní (<i>multi-pilot</i>)
MPA	vícepilotní letoun (<i>multi-pilot aeroplane</i>)
MPL	průkaz pilota pro vícepilotní letouny (<i>Multipilot Licence</i>)
ORA	požadavky na organizaci (<i>Organisation Requirements</i>)
PIC	velitel letadla (<i>Pilot-in-Command</i>)
PICUS	velitel letadla pod dozorem (<i>Pilot-in-Command under Supervision</i>)
POZ	přezkoušení odborné způsobilosti
PPL	průkaz soukromého pilota (<i>Private Pilot Licence</i>)
r	omezeno (<i>restricted</i>)
SE	jednomotorový (<i>single engine</i>)
SFE	examinátor syntetického výcviku (<i>Synthetic Flight Examiner</i>)
SFI	instruktor syntetického létání (<i>Synthetic Flight Instructor</i>)
SP	jednopilotní (<i>single pilot</i>)
SPA	jednopilotní letoun (<i>single-pilot aeroplane</i>)
SPIC	velitel letadla – žák (<i>Student – Pilot-in-Command</i>)
STI	instruktor syntetického výcviku (<i>Synthetic Training Instructor</i>)
TRE	examinátor typového výcviku (<i>Type Rating Examiner</i>)
TRI	instruktor typového výcviku (<i>Type Rating Instructor</i>)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví (<i>the Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i>)
VFR	pravidla pro lety za vidu (<i>Visual Flight Rules</i>)
ZD	zkouška dovednosti

1.4: Definice: Definice pojmů použitých v tomto postupu jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků, viz www.caa.cz – personál – pilot vrtulníků.

1.5: Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících legislativních požadavků:

(1) Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění (tzv. Základní nařízení (*Basic Regulation*)) – obsahuje obecné požadavky)

(2) Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (tzv. Nařízení pro způsobilost letových posádek (*Aircrew Regulation*)) včetně jeho příloh, zvláště Přílohy I (*Part-FCL*) a Přílohy IV (*Part-MED*).

(3) Přijatelných způsobů shody a návodů (AMC & GM) k Part-FCL a Part-MED.

(4) Leteckého předpisu L 1 (pro tzv. anexované vrtulníky).

1.6: Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro prodlužování a obnovu platnosti kvalifikací pilota vrtulníků pro tzv. převedené vrtulníky podle požadavků Part-FCL a kvalifikací pilota vrtulníků pro tzv. anexované vrtulníky podle požadavků národního leteckého předpisu L 1.

1.7: Neplatné postupy ÚCL: Postup CAA-ZLP-033 Prodlužování a obnova kvalifikací pilotů vrtulníků byl zrušen.

1.8: Zdravotní způsobilost: Požadavky na zdravotní způsobilost jsou uvedeny v postupu CAA-ZLP-164 Způsobilost pilotů vrtulníků.

1.9: Velitel letadla: Při přezkoušení / hodnocení odborné způsobilosti pro prodloužení / obnovu platnosti kvalifikací je velitelem letadla (PIC) examinátor. Ten si zaznamenává dobu letu též jako poskytovaný výcvik. Uchazeč si zaznamenává dobu letu jako dobu výcviku ve dvojím řízení.

1.10: Uchazeč o obnovu platnosti kvalifikace: Musí mít platné osvědčení zdravotní způsobilosti dle Part-MED, průkaz pilota vrtulníků (i dle starších požadavků) a zápisník letů podle požadavků Part-FCL. Na vrtulníku může provádět pouze kondiční lety DŘ s FI(H).

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. PRODLUŽOVÁNÍ PLATNOSTI KVALIFIKACÍ

2.1: Typové kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
		Jak	Kdy
Převedené vrtulníky	1 rok	Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / TRE dle Part-FCL + nálet na typu	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace
Annexované vrtulníky		Přezkoušení odborné způsobilosti s FE / TRE dle L 1	
<p>2.1.1: Nálet na typu: V době platnosti typové kvalifikace min 2° jako pilot na příslušném typu. Do těchto 2° může být započítáno i přezkoušení odborné způsobilosti.</p> <p>2.1.2: Prodloužení platnosti více typových kvalifikací pro jednomotorové pístové vrtulníky: Držiteli více než jedné typové kvalifikace pro pístové SE vrtulníky může být prodloužena platnost všech těchto typových kvalifikací na základě přezkoušení odborné způsobilosti pouze na jednom typu, pokud v době platnosti kvalifikace absolvoval 2° jako PIC na ostatních typech. Vzájemně prodloužit se mohou pouze tyto typy: Bell47, Brantley B2, ENF28, Cabri G2, UH12, R44, HU269. Vzájemné prodloužení se netýká vrtulníků R22 a ostatních zde neuvedených.</p> <p>2.1.3: Přezkoušení odborné způsobilosti držitelů více typových kvalifikací pro pístové SE vrtulníky: Se provádí pokaždé na jiném typu vrtulníku.</p> <p>2.1.4: Prodloužení platnosti více typových kvalifikací pro jednomotorové turbínové vrtulníky: Držiteli více než jedné kvalifikace pro turbínové SE vrtulníky s MCTOM do 3175 kg může být prodloužena platnost všech těchto typových kvalifikací na základě přezkoušení odborné způsobilosti pouze na jednom takovém typu, pokud splnil následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) 300° PIC na vrtulnicích; (2) 15° na každém typu, pro který má typovou kvalifikaci; (3) 2° PIC na každém z uvedených typů vrtulníku v době platnosti příslušné typové kvalifikace. <p>2.1.5: Přezkoušení odborné způsobilosti držitelů více typových kvalifikací pro turbínové SE vrtulníky: Se provádí pokaždé na jiném typu vrtulníku.</p> <p>2.1.6: Získání nové typové kvalifikace: Pilot, který získá požadovaným výcvikem a zkouškou dovednosti novou typovou kvalifikaci pro pístové SE vrtulníky nebo pro turbínové SE vrtulníky s MCTOM do 3175 kg, získá i prodloužení platnosti ostatních typových kvalifikací podle odstavců 2.1.2 a 2.1.4 výše.</p> <p>2.1.7: Konec platnosti prodloužené kvalifikace: Prodloužená typová kvalifikace má vždy platnost do konce kalendářního měsíce.</p> <p>2.1.8: Předčasné přezkoušení odborné způsobilosti: Bylo-li přezkoušení odborné způsobilosti provedeno dříve než v období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace, je platnost prodloužené kvalifikace do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 1 rok.</p> <p>2.1.9: Příklad výpočtu konce platnosti prodloužených typových kvalifikací:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) Přezkoušení během období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace: Typová kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti typové kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Bylo provedeno např. dne 15.05.2017. Potom prodloužená typová kvalifikace bude mít platnost další 1 rok od konce její přechozí platnosti, tj. do 31.07.2018. (2) Přezkoušení před obdobím 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti kvalifikace: Typová kvalifikace má platnost např. do 31.07.2017. Přezkoušení odborné způsobilosti má být provedeno v období 3 kalendářních měsíců před koncem platnosti typové kvalifikace, tj. v tomto případě od 01.05.2017 do 31.07.2017 včetně. Z určitých důvodů bylo provedeno předčasně, např. dne 			

16.03.2017. Potom prodloužená typová kvalifikace bude mít platnost do konce kalendářního měsíce, ve kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti, + 1 rok, tj. do 31.03.2018.

2.1.10: Platnost typových kvalifikací zapsaných v LAPL(H): Typové kvalifikace se do LAPL(H) zapisují s časově neomezenou platností. Za účelem výkonu práv musí držitel splňovat požadavky na rozlétanost v konkrétním typu vrtulníku nebo projít přezkoušením odborné způsobilosti v konkrétním typu s FE/TRE nebo splnit zbývající požadavky na rozlétanost ve dvojm řízení nebo samostatnými lety pod dozorem FI/TRI.

2.1.10.1: Požadavky na rozlétanost dle 2.1.10: Za posledních 12 měsíců nalétat v konkrétním typu vrtulníku 6° PIC, dual nebo solo pod dozorem FI včetně 6 vzletů, přiblížení a přistání a absolvovat 1 nebo sérii cvičných letů s instruktorem v trvání minimálně 1° provedených během 1 kalendářního dne.

2.2: Přístrojové kvalifikace			
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení	
		Jak	Kdy
Typ/IR	1 rok	Přezkoušení odborné způsobilosti s examínátorem současně s příslušnou typovou kvalifikací	V období 3 měsíců před koncem platnosti kvalifikace
<p>2.2.1: Kvalifikace IR s omezením „jen den / day only“: Přezkoušení odborné způsobilosti pro prodloužení platnosti kvalifikace IR s omezením „jen den / day only“ nesmí být prováděno v noci.</p> <p>2.2.2: Předpoklady: Žadatel o prodloužení IR(H) musí být držitelem příslušné typové kvalifikace, není-li prodloužení platnosti přístrojové kvalifikace kombinováno s obnovou příslušné typové kvalifikace.</p> <p>2.2.3: Kombinace prodloužení IR v kombinaci s typovou kvalifikací: Pokud je prodloužení platnosti přístrojové kvalifikace kombinováno s prodloužením platnosti typové kvalifikace, musí žadatel projít přezkoušením odborné způsobilosti v souladu s dodatkem 9 pro příslušný typ vrtulníku.</p> <p>2.2.4: Povinné prodloužení platnosti kvalifikace IR na vrtulníku: Není-li prodloužení platnosti kvalifikace IR kombinováno s prodloužením platnosti příslušné typové kvalifikace, mohou být použity FTD 2/3 nebo FFS představující příslušný typ vrtulníku, avšak každé druhé prodloužení platnosti kvalifikace IR musí být provedeno ve vrtulníku.</p> <p>2.2.5: Konec platnosti kvalifikací IR a jejich předčasné prodloužení: Stanovení konců platnosti kvalifikací IR při běžném i předčasném prodloužení jejich platnosti se řídí podle pravidel uvedených v odstavcích 2.1.8 a 2.1.9 výše.</p>			

2.3: Dodatečné kvalifikace		
Kvalifikace	Doba platnosti	Prodloužení
NIGHT	neomezená	- - -
TEST FLIGHTS	neomezená	- - -

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.4: Osvědčení instruktora		
Osvědčení	Prodloužení	
FI(H)	Splnění 2 z 3 požadavků:	
FI(H) - práva	FCL.905.FI(a)(b) LAPL PPL SP	(1) 36 měsíců před uplynutím platnosti osvědčení: 50° letového výcviku ve vrtulníku jako FI, TRI, IRI, nebo examinátor. Pokud mají být prodloužená práva k poskytování výcviku pro získání přístrojové kvalifikace, musí zahrnovat alespoň 10° letového výcviku pro získání IR absolvovaných 12 měsíců před skončením platnosti osvědčení.
	FCL.905.FI(a)(b) LAPL	
	FCL.905.FI(e) CPL	
	FCL.905.FI(f) NIGHT	(2) 36 měsíců před uplynutím platnosti osvědčení absolvovat udržovací seminář instruktora FI / IRI
	FCL.905.FI(h) IR	
	FCL.905.FI(i) ME SP	(3) 12 měsíců před uplynutím platnosti FI / IRI projít hodnocením odborné způsobilosti. Tento požadavek je povinný pro každé druhé prodloužení platnosti.
	FCL.905.FI(j) FI+	
<p>2.4.1: Prodloužení osvědčení FI s právy pro výcvik IR: Z požadavku (1) výše, je-li uplatněn, musí být poskytnuto 10° letového výcviku pro získání osvědčení IR v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FI(H).</p> <p>2.4.2: Povinnost absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: Při minimálně každém druhém prodloužení platnosti osvědčení FI(H) musí její držitel absolvovat hodnocení odborné způsobilosti dle bodu (3) výše.</p>		
TRI(typ)	<p>V době platnosti osvědčení TRI splnit 2 ze 3 požadavků:</p> <p>i) 50° letového výcviku v každém typu letadla, k němuž mají práva k poskytování výcviku, nebo na FSTD představujícím tyto typy, z nichž alespoň 15° hodin musí být absolvováno 12 měsíců před koncem platnosti TRI. Započítává se také výcvik jako FI, IRI, STI nebo examinátor.</p> <p>ii) udržovací výcvik TRI(H) v ATO</p> <p>iii) 12 měsíců před koncem platnosti TRI projít hodnocením odborné způsobilosti</p>	
<p>2.4.3: Povinnost TRI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: TRI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení TRI.</p> <p>2.4.3.1: Prodloužení osvědčení TRI pro více než jeden typ vrtulníku: Hodnocení odborné způsobilosti absolvované v jednom z těchto typů prodloužuje platnost osvědčení TRI i pro ostatní typy vrtulníků.</p> <p>2.4.3.2: Specifické požadavky pro prodloužení platnosti osvědčení TRI(H): TRI(H), který je držitelem osvědčení FI(H) pro příslušný typ vrtulníku, se toto osvědčení plně započte do požadavků na prodloužení platnosti TRI(H). Osvědčení TRI(H) je tedy platné do skončení platnosti osvědčení FI(H).</p>		
IRI	Stejně jako FI(H) výše	
<p>2.4.4: Povinnost IRI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: IRI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení IRI.</p>		
FTI(H)	<p>Splnit 1 ze 2 následujících požadavků v době platnosti osvědčení FTI:</p> <p>(1) (a) provést 50° zkušebních letů, z toho 15° v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FTI; a (b) poskytnout 5° letového výcviku zkušebních letů v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení FTI; nebo</p> <p>(2) podstoupit udržovací výcvik instruktora FTI v ATO.</p>	
SFI	typ: Před skončením platnosti osvědčení SFI splnit 2 ze 3 požadavků:	

	<p>1) poskytnout 50° jako SFI nebo SFE na FSTD, z toho 15° během 12-ti měsíců bezprostředně předcházejících dni skončení platnosti osvědčení SFI;</p> <p>2) absolvovat udržovací výcvik instruktora SFI v ATO;</p> <p>3) projít příslušnými oddíly hodnocení odborné způsobilosti.</p>
<p>2.4.5 Povinnost SFI absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti: Kromě požadavků na prodloužení musí SFI absolvovat na FFS přezkoušení odborné způsobilosti k vydávání typové kvalifikace pro konkrétní typy letadla, na které se vztahují jeho práva.</p>	
<p>2.4.6 Povinnost SFI absolvovat hodnocení odborné způsobilosti: SFI musí absolvovat hodnocení odborné způsobilosti s TRE/SFE minimálně při každém druhém prodloužení platnosti osvědčení SFI.</p>	
<p>2.4.7 Instruktor SFI, který je držitelem osvědčení pro více než jeden typ vrtulníku: Hodnocení odborné způsobilosti absolvované v jednom z těchto typů prodlužuje platnost osvědčení SFI i pro ostatní typy v rámci téže kategorie letadla, není-li v údajích o provozní vhodnosti stanoveno jinak.</p>	
MCCI(H)	Poskytnout 3° letového výcviku nebo výcviku MCC na FNPT II/III nebo FFS nebo FTD 2/3 pod dozorem TRI, SFI nebo MCCI určeného ATO včetně hodnocení odborné způsobilosti v období 12 měsíců před koncem platnosti osvědčení MCCI
STI(H)	<p>12 měsíců bezprostředně předcházejících dni skončení platnosti osvědčení STI splnit všechny tyto podmínky:</p> <p>1) poskytnout 3° letového výcviku na FSTD v rámci kompletního kurzu pro získání CPL, přístrojové kvalifikace, PPL nebo kurzu pro získání typové kvalifikace;</p> <p>2) absolvovat na FSTD, na kterém se výcvik provádí, příslušné oddíly přezkoušení odborné způsobilosti pro příslušný typ letadla.</p>
<p>2.4.7: Doba platnosti instruktorských kvalifikací: 3 roky.</p>	

2.5: Jazyková práva

Zápis do průkazu	Pole průkazu	Doba platnosti	Požadavek na prodloužení / obnovu
Jazyk	XII Radiotelefonní práva	Neomezená	- - -
Jazyk (ICAO level 4 a 5)	XIII Poznámky	4 roky pro level 4 6 let pro level 5	Jazyková zkouška ICAO v organizaci pověřené prováděním těchto zkoušek
Jazyk (ICAO level 6)	XIII Poznámky	Neomezená	- - -

2.5.1: Zkouška z angličtiny pro řídicí letového provozu: Absolvoval-li pilot vrtulníků zkoušku z angličtiny ICAO pro řídicí letového provozu, uzná se mu tato zkouška i jako zkouška z angličtiny IFR a ICAO pro piloty vrtulníků s tím, že doba platnosti takto získané jazykové kvalifikace se započítává podle pravidel pro dobu platnosti jazykových kvalifikací pro piloty vrtulníků.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. OBNOVA PLATNOSTI KVALIFIKACÍ A OSVĚDČENÍ

3.1 OBNOVA PLATNOSTI TYPOVÝCH A PŘÍSTROJOVÝCH KVALIFIKACÍ

3.1.1 Udržovací výcvik: Aby bylo možné určit, zda je udržovací výcvik nezbytný k tomu, aby žadatel dosáhl úrovně odborné způsobilosti potřebné k bezpečnému provozu letadla a k absolvování přístrojové části zkoušky dovednosti v souladu s dodatkem 9 (dle použitelnosti), musí žadatel o obnovu kvalifikace postoupit posouzení v jedné z těchto organizací:

- | | |
|----------------------|---|
| (1) ATO | všechny typové kvalifikace a přístrojové kvalifikace; |
| (2) ATO / DTO | typová kvalifikace pro vrtulníky s jednomotorovým pohonem, pro něž je maximální schválená konfigurace 5 sedadel; (v DTO nelze obnovit přístrojové kvalifikace); |
| (4) Provozovatel EBT | pokud je pro tento udržovací výcvik speciálně schválen. |

3.1.1.1 Rozsah udržovacího výcviku stanoví případ od případu ATO, DTO nebo provozovatel EBT (dle použitelnosti) s přihlédnutím k následujícím faktorům:

- (1) zkušenost žadatele;
- (2) doba, která uplynula od posledního využití práv kvalifikace;
- (3) složitost letadla;
- (4) zda žadatel aktuálně létá ve vrtulníku jiného typu; a
- (5) pokud je to nezbytné, výkon žadatele během simulovaného přezkoušení odborné způsobilosti žadatele pro kvalifikaci v FSTD nebo ve vrtulníku příslušného typu.

Rozsah výcviku potřebného k dosažení požadované úrovně způsobilosti bude růst analogicky k času, který uběhl od posledního využití práv kvalifikace.

3.1.1.2 Po určení potřeb žadatele ATO, DTO nebo provozovatel EBT (dle použitelnosti) vytvoří individuální program výcviku založený na výcvikovém kurzu pro první vydání kvalifikace, který se zaměří na aspekty, u kterých byla u žadatele vyhodnocena nejvyšší potřeba dalšího výcviku. Udržovací výcvik zahrnuje také nezbytnou výuku teoretických znalostí. Během udržovacího výcviku je přezkoumáván výkon žadatele, a pokud je to nezbytné k dosažení standardu požadovaného pro přezkoušení odborné způsobilosti, je žadateli poskytnutý dodatečný výcvik.

3.1.1.3 Po úspěšném absolvování výcviku ATO, DTO nebo provozovatel EBT (dle použitelnosti) zapíše absolvování udržovacího výcviku do protokolů žádosti a zprávy vydaných ÚCL a předá examinátorovi, který bude provádět přezkoušení odborné způsobilosti:

Protokoly v češtině: <https://www.caa.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/examinatori/>

Protokoly v angličtině: <https://www.caa.cz/en/forms/application-and-report-forms/>

Alternativně může ATO, DTO nebo provozovatel EBT (dle použitelnosti) vydat žadateli osvědčení o úspěšném ukončení výcviku popisující identifikaci žadatele (jméno + číslo průkazu), o jakou kvalifikaci se jedná, vyhodnocení faktorů uvedených v bodě 3.1.1.1, rozsah a popis udržovacího výcviku, prohlášení, že udržovací výcvik byl úspěšně dokončen a identifikace subjektu, který vydal osvědčení. Toto osvědčení předá examinátorovi, který bude provádět přezkoušení odborné způsobilosti a zároveň pošle kopii e-mailem na: podatelna@caa.cz

3.1.1.4 Stejný postup jako v 3.1.1.3 se uplatní také u žadatele, u kterého ATO, DTO nebo provozovatel EBT (dle použitelnosti) došli k názoru, že již dosahuje úrovně odborné způsobilosti a další výcvik není nezbytný. V tomto případě potvrzení o udržovacím výcviku obsahuje vyhodnocení faktorů uvedených v bodě 3.1.1.1, prohlášení, že žadatel již dosahuje úrovně odborné způsobilosti a byl stanoven nulový udržovací výcvik, včetně odůvodnění.

3.1.1.5 Po absolvování udržovacího výcviku musí žadatel projít přezkoušením odborné způsobilosti v souladu s dodatkem 9 nebo absolvovat praktické posouzení EBT v souladu s dodatkem 10 k části FCL. Praktické posouzení EBT lze kombinovat s udržovacím výcvikem.

3.1.1.6 Žadatelé jsou zproštěni povinnosti absolvovat posouzení a udržovací výcvik, pokud mají platnou přístrojovou kvalifikaci nebo kvalifikaci pro stejný typ letadla uvedenou v průkazu způsobilosti pilota vydaném třetí zemí v souladu s přílohou 1 Chicagské úmluvy a pokud a pokud jsou oprávněni k vykonávání práv vyplývajících z této kvalifikace. Doloží kopii příslušného průkazu a záznamu o posledním letu pro prodloužení platnosti kvalifikace vydané třetí zemí.

Poznámky 3.1 Kombinace přezkoušení odborné způsobilosti: Chtějí-li žadatelé obnovit svá práva po skončení platnosti přístrojové kvalifikace, musí být držiteli příslušné typové kvalifikace. Přezkoušení odborné způsobilosti pro obnovu přístrojové kvalifikace může být kombinováno s přezkoušením odborné způsobilosti provedeným pro účely obnovy příslušné typové kvalifikace.

Poznámka 3.2: Povinná obnova kvalifikace IR ve vrtulníku: Není-li obnova kvalifikace IR kombinována s prodloužením platnosti příslušné typové kvalifikace na FFS, musí být provedena ve vrtulníku.

Poznámka 3.3: Prošlá platnost kvalifikace IR : Má-li kvalifikace IR prošlou platnost více než 7 let, je nutno znovu absolvovat teoretickou zkoušku IR a zkoušku dovednosti pro získání IR.

3.2: Obnova osvědčení instruktora	
Osvědčení	Prodloužení
FI(H)	12 měsíců před žádostí o obnovu: 1) Absolvovat udržovací výcvik instruktora FI v ATO; a 2) Projít hodnocením odborné způsobilosti s examínátorem
FCL.905.FI(a)(b) LAPL PPL SP	
FCL.905.FI(a)(b) LAPL	
FCL.905.FI(e) CPL	
FCL.905.FI(f) NIGHT	
FCL.905.FI(h) IR	
FCL.905.FI(i) ME SP	
FI(H) - práva	FCL.905.FI(j) FI+
IRI	12 měsíců před žádostí o obnovu: (1) absolvovat udržovací výcvik instruktora IRI v ATO; a (2) projít hodnocením odborné způsobilosti s examínátorem.
TRI	12 měsíců před žádostí o obnovu: (1) projít hodnocením odborné způsobilosti s examínátorem; a (2) dobu letu odpovídající alespoň 10° včetně vzletů a přistání na příslušném typu letadla, z nichž může být nejvýše 5° absolvováno na FFS nebo FTD 2/3; a (3) absolvovat udržovací výcvik v ATO, který musí zahrnovat příslušné části kurzu TRI.
SFI	12 měsíců před žádostí o obnovu: (1) absolvovat udržovací výcvik instruktora SFI v ATO; a (2) projít hodnocením odborné způsobilosti s examínátorem; a (3) absolvovat na FSTD zkoušku dovednosti pro vydání typových kvalifikací pro konkrétní typy, pro něž mají být jejich práva obnovena.;
STI	12 měsíců před žádostí o obnovu: (1) absolvovat udržovací výcvik instruktora STI v ATO; a (2) absolvovat na FSTD, na kterém se má výcvik provádět, příslušné oddíly přezkoušení odborné způsobilosti v souladu s dodatkem 9 pro příslušný typ letadla; a (3) provést v příslušné kategorii letadel v rámci kompletního kurzu pro získání průkazu CPL, přístrojové kvalifikace, průkazu PPL nebo kurzu pro získání typové kvalifikace alespoň 3° letového výcviku pod dozorem FI, IRI nebo TRI, kterého pro tento účel jmenuje ATO, přičemž alespoň 1° letového výcviku musí být vykonána pod dozorem FIE.

3.2.1 Udržovací výcvik FI / IRI / TRI / SFI / STI: Rozsah udržovacího výcviku stanoví ATO na základě posouzení zkušeností žadatele a doby, která uplynula od konce platnosti FI / IRI / TRI / STI. Individuální výcvikový program je založen na výcvikovém kurzu FI / IRI / TRI / STI a zaměřen na ty aspekty, u kterých byla u žadatele vyhodnocena nejvyšší potřeba dalšího výcviku.

3.2.2 Osvědčení o absolvování udržovacího výcviku FI / IRI / TRI / SFI / STI Úspěšné ukončení udržovacího výcviku zapíše ATO do příslušných kolonek formuláře FI(H) IRI(H) – prodloužení a obnova vydaného ÚCL / TRI(H) – prodloužení a obnova, který předá examinátorovi před zkouškou.

V češtině: <https://www.caa.cz/zpusobilost-leteckeho-personalu/examinatori/>

V angličtině: <https://www.caa.cz/en/forms/application-and-report-forms/>

Alternativně může žadateli vydat osvědčení o ukončení výcviku, ve kterém bude uvedeno: **identifikace žadatele, popis zkušeností žadatele, doba, která uplynula od konce platnosti FI / IRI / TRI / SFI / STI, technické prvky udržovacího výcvikového kurzu FI / IRI / TRI / SFI / STI a poskytnutý výcvik, prohlášení, že výcvik byl úspěšně dokončen, název ATO.** Toto osvědčení předá examinátorovi před provedením hodnocení odborné způsobilosti a kopii pošle na e-mail: podatelna@caa.cz.

3.2.3 Nahrazení udržovacího výcviku seminářem FI / IRI / (nelze TRI , SFI a STI): Na základě posouzení zkušeností žadatele a doby uplynulé ode dne pozbytí platnosti osvědčení FI / IRI může ATO rozhodnout, že je dostatečné místo udržovacího výcviku absolvování udržovacího semináře instruktora FI a IRI. V takovém případě musí osvědčení / formulář obsahovat dostatečně odůvodněné prohlášení.

Poznámka 3.4: Doba platnosti obnoveného osvědčení: Doba platnosti obnoveného osvědčení FI / IRI / TRI / SFI / STI bude v tomto případě do konce kalendářního měsíce, ve kterém žadatel absolvoval hodnocení odborné způsobilosti FI / IRI / TRI / SFI / STI + 3 roky.

Poznámka 3.5: Držitel osvědčení TRI pro více než jeden typ letadla: Pokud je instruktor TRI držitelem osvědčení pro více než jeden typ letadla v rámci téže kategorie, hodnocení odborné způsobilosti absolvované v jednom z těchto typů letadla prodlužuje platnost osvědčení TRI i pro ostatní typy v rámci téže kategorie letadla, není-li v údajích o provozní vhodnosti stanoveno jinak.

FTI(H)	Udržovací výcvik FTI v ATO v rozsahu min 5° poskytovaného výcviku pod dozorem instruktora FTI (ten musí mít min 2 roky praxe jako FTI) včetně hodnocení odborné způsobilosti FTI.
MCCI(H)	Technický výcvik související s FSTD, na kterém hodlá uchazeč poskytovat výcvik; a 3° poskytovaného letového výcviku nebo výcviku MCC na příslušném FNPT II MCC nebo FFS pod dozorem TRI, SFI nebo MCCI určeného ATO pro tento účel, včetně hodnocení odborné způsobilosti MCCI.

3.3: Jazyková práva

Jazyk (ICAO level 4 a 5)	Jazyková zkouška ICAO v organizaci pověřené prováděním těchto zkoušek
---------------------------------	---

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. ZÁPOČET KVALIFIKACE IR PRO JINÉ TYPOVÉ KVALIFIKACE

Zápočty se udělují, pouze pokud držitelé prodlužují platnost práv udělených přístrojovou kvalifikací pro jednopilotní vrtulníky nebo popřípadě tato práva obnovují.

Je-li provedena zkouška dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti zahrnující přístrojovou kvalifikaci a držitelé mají platnou:	Zápočet přístrojové kvalifikace je platný při přezkoušení odborné způsobilosti:
typovou kvalifikaci pro vícepilotní vrtulníky (MPH)	typová kvalifikace SPH pro stejný typ, včetně práv pro jednopilotní provoz (*)
typovou kvalifikaci pro jednopilotní vrtulníky (SPH) ve vícepilotním provozu	práva pro jednopilotní provoz ve stejném typu (*)

Za předpokladu, že za předchozích dvanáct měsíců byly provedeny alespoň tři odlety a přiblížení podle IFR při výkonu práv pro PBN, včetně jednoho přiblížení RNP APCH (může se jednat o přiblížení v bodu v prostoru), ve vrtulníku typu SP v jednopilotním provozu.

Examinátor odlety a přiblížení ověří kombinací zápisu provedeného v zápisníku letů (záznam v poznámce k letu) a prohlášení žadatele.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. UDRŽOVÁNÍ PLATNOSTI KVALIFIKACÍ VE TŘETÍCH STÁTECH

5.1: Tři možnosti: Držitel českého průkazu pilota vrtulníků zaměstnaný jako pilot ve třetím státě (mimo ES) má 3 možnosti, jak zacházet s prodloužením / obnovou platnosti kvalifikací zapsaných v českém průkazu pilota vrtulníků, viz odstavce 5.2 až 5.4 níže.

5.2: Doporučení ÚCL - prošlá platnost kvalifikací: Držiteli českého průkazu pilota vrtulníků zaměstnaného jako pilot ve třetím státě (mimo ES) se započítává veškerá zkušenost pilota ve třetím státě i pro obnovu platnosti kvalifikací zapsaných v českém průkazu pilota vrtulníků. V tomto případě pro obnovu platnosti typové / přístrojové kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota vrtulníků, nehledě na dobu, po kterou měly příslušné kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota vrtulníků prošlou platnost, postačuje:

(5.2.1) platné osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.2.2) průkaz pilota vrtulníků, případně validace, vydaný ve třetím státě, a zápisník letů, případně rovnocenný dokument vydaný provozovatelem třetího státu, prokazující předchozí praxi jako pilot příslušného typu vrtulníku.

(5.2.3) přezkoušení odborné způsobilosti dle požadavků Part-FCL, tzn. i případně na FSTD schváleném podle (evropských) požadavků Part-ORA a s examínátorem pověřeným dle (evropských) požadavků Part-FCL.

(5.2.4) Požadované doklady:

(5.2.4.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.2.4.2) Formulář žádosti a zprávy (Application and Report Form) včetně formuláře přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-FCL kteréhokoliv členského státu ES

(5.2.4.3) Kopie osvědčení o schválení FSTD dle Part-ARA, bylo-li FSTD využito, na kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti (pro FSTD v ČR se nevyžaduje)

(5.2.4.4) Kopie průkazu způsobilosti, osvědčení zdravotní způsobilosti a osvědčení examínátora (dle použitelnosti), který provedl přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-FCL (pro examínátory pověřené v ČR se nevyžaduje).

5.3: Zápis do českého průkazu na základě průkazu třetího státu: Držitel českého průkazu pilota vrtulníků může požádat o zápis typové kvalifikace, kterou získal / pro kterou prodloužil / obnovil platnost, podle požadavků ICAO třetího státu do českého průkazu pilota vrtulníků. V tomto případě se mu do českého průkazu pilota vrtulníků запиše příslušná typová / přístrojová kvalifikace tak, jak se zapisuje do průkazů pilota vrtulníků dle PART-FCL s dobou platnosti dle platnosti uvedené v průkazu pilota třetího státu a s omezením na letadla zapsaná v rejstříku letadel příslušného třetího státu. Požadované doklady:

(5.3.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle ICAO

(5.3.2) Průkaz pilota vydaný ve třetím státě s příslušnou platnou typovou / přístrojovou kvalifikací.

5.4 Prodloužení / obnova platnosti kvalifikací dle požadavků Part-FCL: Držitel českého průkazu pilota vrtulníků působící ve třetím státě (mimo ES) může plnit požadavky na prodloužení / obnovu kvalifikací zapsaných ve svém českém průkazu pilota vrtulníků i dle požadavků Part-FCL. V tomto případě musí pro prodloužení platnosti příslušní kvalifikace zapsané v českém průkazu pilota vrtulníků doložit:

(5.4.1) Osvědčení zdravotní způsobilosti příslušné třídy dle Part-MED

(5.4.2) Formulář žádosti a zprávy (Application and Report Form) včetně formuláře přezkoušení odborné způsobilosti příslušné typové kvalifikace dle Part-FCL kteréhokoliv členského státu ES

(5.4.3) Kopie osvědčení o schválení FSTD, bylo-li využito, na kterém bylo provedeno přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-ORA (pro FSTD v ČR se nevyžaduje)

(5.4.4) Kopie průkazu způsobilosti, osvědčení zdravotní způsobilosti a osvědčení examínátora, který provedl přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-FCL (pro examínátory pověřené v ČR se nevyžaduje).

5.5: Prodloužení platnosti jazykových doložek v zahraničí: ÚCL přijímá certifikáty o absolvování přezkoušení z angličtiny ICAO, a případně i z jiného jazyka, vydané orgánem pro jazykové zkoušky, který je držitelem osvědčení nebo schválení vydaného příslušným úřadem jiného členského státu EASA. Při žádosti o prodloužení jazykové doložky je nutné přiložit také kopii tohoto osvědčení nebo schválení.