

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Čj. 006406-24-701
Sp. zn. 004082-24-701

V Praze dne 30. 04. 2024



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44 odst. 6 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Dočasně rezervované a dočasně vyhrazené prostory (Temporary Reserved and Segregated Areas)

**LKTRA200 ROZ1, LKTRA201 ROZ2A, LKTRA202 ROZ3, LKTRA203 ROZ3B,
LKTRA204 ROZ4A, LKTRA205 ROZ5, LKTRA206 ROZ6A, LKTRA207 ROZ6B,
LKTRA208 SOF1, LKTRA209 TC11, LKTRA210 TC12, LKTRA211 TC13,
LKTRA212 TC14, LKTRA213 TC15, LKTRA214 TC16, LKTRA215 TC17,
LKTRA216 TC18, LKTRA217 TC19, LKTRA218 TC20, LK TSA100 ROZ2B,
LK TSA101 ROZ4B a LK TSA102 ROZ6**

(dále též jen „Prostory AMPLE STRIKE 2024“ či „prostory“)

Článek I

Prostory AMPLE STRIKE 2024 jsou zřizovány pro mezinárodní vojenské letecké cvičení AMPLE STRIKE 2024. O vyhrazení prostorů žádá v souladu s § 44 odst. 6 zákona o civilním letectví Velitelství vzdušných sil, sídlem Vítězné náměstí 1500/5, Praha 6, 16001, IČO: 60162694, (dále jen „žadatel“). Prostory jsou zřízeny na období 9. 9. – 20. 9. 2024.

1) Časové vymezení

Datum	Čas	Prostory
9. – 13. 9. 2024 a 16. – 20. 9. 2024	Denně 0630 – 1330 UTC a 1530 – 2300 UTC	LKTRA200 ROZ1, LKTRA201 ROZ2A, LKTRA202 ROZ3, LKTRA203 ROZ3B, LKTRA204 ROZ4A, LKTRA205 ROZ5, LKTRA206 ROZ6A, LKTRA207 ROZ6B, LKTRA208 SOF1, LKTRA209 TC11, LKTRA210 TC12, LKTRA211 TC13, LKTRA212 TC14, LKTRA213 TC15, LKTRA214 TC16, LKTRA215 TC17, LKTRA216 TC18, LKTRA217 TC19, LKTRA218 TC20, LK TSA100 ROZ2B, LK TSA101 ROZ4B a LK TSA102 ROZ6

2) Prostorové vymezení

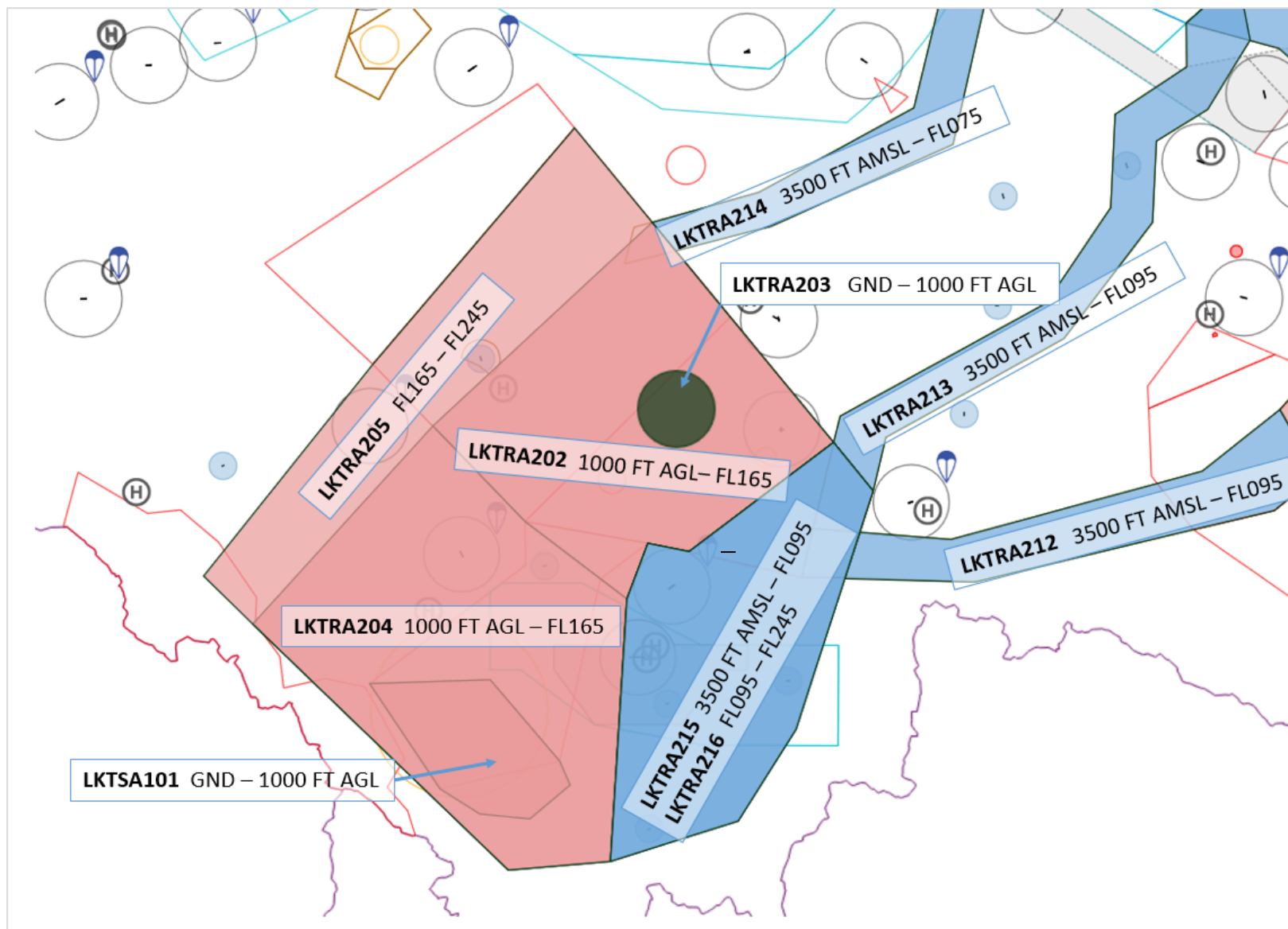
Název prostoru	Vertikální hranice prostoru	Horizontální hranice prostoru	Poznámka
LKTRA200 ROZ1 (ROZ NÁMĚŠŤ)	<u>FL095</u> GND	49 23 07,62 N 015 52 37,73 E 49 22 12,16 N 015 58 54,36 E 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E 49 05 49,87 N 016 22 46,81 E 49 00 16,23 N 016 34 31,07 E 48 53 07,48 N 016 24 00,09 E 48 57 53,64 N 016 14 12,18 E 49 01 43,25 N 016 06 19,78 E 49 07 06,98 N 015 55 12,71 E 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E 49 16 22,73 N 015 42 25,40 E 49 19 22,58 N 015 46 39,45 E 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E	<p>Při využívání LKTRA200 ROZ1 je nezbytné respektovat LKP9 a LKD1.</p> <p>Prostor je vertikálně využíván od GND do FL090 včetně.</p> <p>Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL100.</p> <p>Společně s LKTRA200 ROZ1 je v případě potřeby možné plánovat a využívat i prostory LKTRA11, LKTRA12, LKTRA13, LKTRA14 a LKTRA15.</p> <p>Pro průlet LKTRA200 ROZ1 letadly neúčastnicími se na cvičení jsou uplatňována pravidla třídy vzdušného prostoru „D“ stejně jako v MTMA Náměšť a příslušná stanoviště ATS zajišťují rozstup 2,5NM na každou stranu od hranice prostoru.</p>
LKTRA201 ROZ2A (ROZ LIBAVÁ „A“)	<u>FL165</u> GND	49 51 59,46 N 017 40 00,47 E 49 42 16,93 N 017 43 20,75 E 49 34 13,89 N 017 37 40,77 E 49 29 08,24 N 017 30 46,57 E 49 30 12,00 N 017 17 12,00 E 49 35 38,00 N 017 17 13,00 E 49 40 35,00 N 017 14 55,00 E 49 51 39,00 N 017 14 53,00 E 49 51 59,46 N 017 40 00,47 E	<p>Prostor je vertikálně využíván od země do FL160 včetně.</p> <p>Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL170.</p> <p>LKTRA201 ROZ2A se aktivuje vždy společně s LKTRA100 ROZ2B.</p>
LKTRA100 ROZ2B (ROZ LIBAVÁ "B")	<u>FL245</u> GND	49 46 35,89 N 017 32 27,73 E 49 45 47,94 N 017 40 53,77 E 49 42 16,93 N 017 43 20,75 E 49 38 58,84 N 017 38 17,85 E 49 34 13,89 N 017 37 40,77 E 49 33 22,90 N 017 32 39,77 E 49 33 25,05 N 017 31 51,04 E 49 34 40,89 N 017 28 59,77 E 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E 49 44 31,88 N 017 26 35,72 E 49 46 35,89 N 017 32 27,73 E	<p>Prostor je vertikálně využíván od země do FL240 včetně.</p> <p>Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL250.</p> <p>LKTRA100 ROZ2B se aktivuje vždy společně s LKTRA201 ROZ2A.</p>
LKTRA202 ROZ3 (ROZ BECHYNĚ)	<u>FL165</u> 1000 FT AGL	49 31 05,66 N 014 27 20,63 E 49 13 46,20 N 014 49 03,70 E 49 05 10,00 N 014 31 44,00 E 49 05 48,00 N 014 26 48,00 E 49 01 23,21 N 014 24 18,02 E 49 07 31,77 N 014 12 08,96 E 49 15 04,34 N 014 01 06,19 E 49 31 05,66 N 014 27 20,63 E	<p>Prostor je vertikálně využíván od 1000 FT AGL včetně do FL160 včetně.</p> <p>Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru (pokud není současně aktivován prostor LKTRA205 ROZ5) je FL170. V případě současné aktivace s LKTRA205 ROZ5 bude využíván od 1000 FT AGL včetně do FL165 včetně.</p> <p>Při využívání LKTRA202 ROZ3 je nutné vyhybat se prostoru LKP2 (TEMLÍN).</p>

Název prostoru	Vertikální hranice prostoru	Horizontální hranice prostoru	Poznámka
LKTRA203 ROZ3B (ROZ BECHYNĚ „B“)	<u>1000 FT AGL</u> GND	Kružnice o poloměru 3 NM se středem v poloze uzavřené letiště Bechyně: 49 16 22,91 N 014 30 10,05 E	Prostor je vertikálně využíván od GND do 1000 FT AGL včetně.
LKTRA204 ROZ4A (ROZ BOLETICE „A“)	<u>FL165</u> 1000 FT AGL	49 15 04,34 N 014 01 06,19 E 49 07 31,77 N 014 12 08,96 E 49 01 23,21 N 014 24 18,02 E 48 40 32,97 N 014 22 20,67 E 48 39 51,12 N 014 10 07,25 E 48 59 25,81 N 013 39 35,43 E 49 15 04,34 N 014 01 06,19 E	Prostor je vertikálně využíván od 1000 FT AGL včetně do FL160 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru (pokud není současně aktivován prostor LKTRA205 ROZ5) je FL170. V případě současné aktivace s LKTRA205 ROZ5 bude využíván od 1000 FT AGL včetně do FL165 včetně.
LK TSA101 ROZ4B (ROZ BOLETICE „B“)	<u>1000 FT AGL</u> GND	48 54 59,73 N 014 07 56,81 E 48 48 32,66 N 014 16 16,87 E 48 46 38,90 N 014 17 33,17 E 48 43 57,47 N 014 12 43,13 E 48 44 18,88 N 014 06 43,65 E 48 46 20,70 N 014 01 56,84 E 48 54 41,66 N 013 53 33,78 E 48 54 59,73 N 014 07 56,81 E	Prostor je vertikálně využíván od GND do 1000 FT AGL včetně.
LKTRA205 ROZ5 (ROZ BUDVAR)	<u>FL245</u> FL165	49 38 28,05 N 014 18 03,71 E 49 31 05,66 N 014 27 20,63 E 49 13 46,20 N 014 49 03,70 E 49 05 10,00 N 014 31 44,00 E 49 05 48,00 N 014 26 48,00 E 49 01 23,21 N 014 24 18,02 E 48 40 32,97 N 014 22 20,67 E 48 39 51,12 N 014 10 07,25 E 48 59 25,81 N 013 39 35,43 E 49 03 12,62 N 013 33 40,47 E 49 19 56,98 N 013 53 56,70 E 49 38 28,05 N 014 18 03,71 E	Prostor je vertikálně využíván od FL170 včetně do FL240 včetně. Prostor bude vždy využíván společně s prostory LKTRA202 ROZ3, LKTRA204 ROZ4A a LKTRA216 TC18. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL250.
LK TSA102 ROZ6 (ROZ6 DOUPOV)	<u>FL235</u> GND	50 21 44,00 N 013 06 13,00 E 50 21 04,00 N 013 13 47,00 E 50 18 35,00 N 013 13 45,00 E 50 16 40,00 N 013 14 06,00 E 50 12 51,65 N 013 15 49,68 E 50 11 26,00 N 013 10 32,00 E 50 10 59,00 N 013 06 26,00 E 50 11 42,50 N 013 01 22,00 E 50 11 51,00 N 013 01 01,00 E 50 13 39,00 N 013 00 55,00 E 50 17 50,42 N 013 01 19,26 E 50 20 11,00 N 013 03 00,00 E 50 21 44,00 N 013 06 13,00 E	Prostor je vertikálně využíván od GND do FL230 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL240.

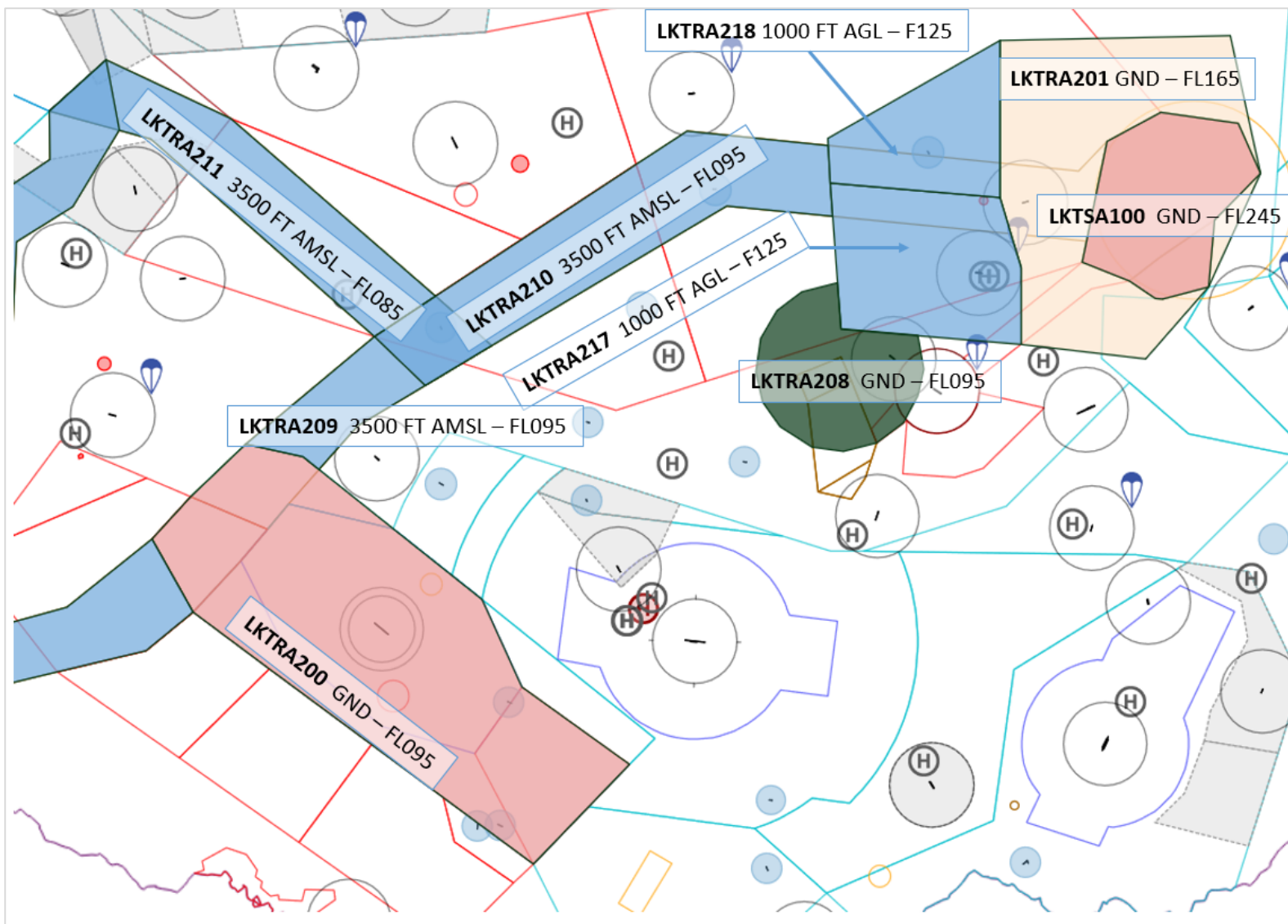
Název prostoru	Vertikální hranice prostoru	Horizontální hranice prostoru	Poznámka
LKTRA206 ROZ6A (ROZ6 DOUPOV "A")	<u>4000 FT AMSL</u> GND	50 34 13,47 N 013 23 35,69 E 50 32 07,82 N 013 27 00,87 E 50 23 23,70 N 013 15 48,91 E 50 25 09,34 N 013 29 30,34 E 50 27 03,84 N 013 36 21,91 E 50 24 49,91 N 013 37 47,19 E 50 18 36,23 N 013 13 44,90 E 50 18 35,00 N 013 13 45,00 E 50 21 04,00 N 013 13 47,00 E 50 21 44,00 N 013 06 13,00 E 50 34 13,47 N 013 23 35,69 E	Prostor je vertikálně využíván od GND do 4000 FT AMSL včetně. Prostor bude aktivován pouze společně s prostory LKTA102 ROZ6 a LKTRA207 ROZ6B.
LKTRA207 ROZ6B (ROZ6 DOUPOV "B")	<u>FL135</u> 4000 FT AMSL	50 36 23,34 N 013 45 22,11 E 50 30 34,72 N 013 52 02,57 E 50 24 49,91 N 013 37 47,19 E 50 18 35,00 N 013 13 45,00 E 50 21 04,00 N 013 13 47,00 E 50 21 44,00 N 013 06 13,00 E 50 34 13,47 N 013 23 35,69 E 50 36 23,34 N 013 45 22,11 E	Prostor je vertikálně využíván od 4000 FT AMSL včetně do FL130 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL140. Prostor bude aktivován pouze společně s prostory LKTA102 ROZ6 a LKTRA206 ROZ6A.
LKTRA208 SOF1 (SOF1 DĚDICE)	<u>FL095</u> GND	49 34 32,00 N 016 57 12,00 E 49 31 17,00 N 016 57 35,00 E 49 30 49,00 N 017 05 57,00 E 49 28 26,00 N 017 06 35,00 E 49 26 32,00 N 017 05 56,00 E 49 24 38,00 N 017 04 22,00 E 49 23 13,00 N 017 01 29,00 E 49 22 37,00 N 016 57 49,00 E 49 22 53,00 N 016 54 26,00 E 49 24 22,00 N 016 50 56,00 E 49 26 06,00 N 016 49 00,00 E 49 28 13,00 N 016 48 15,00 E 49 30 36,00 N 016 48 48,00 E 49 32 35,00 N 016 50 36,00 E 49 33 54,00 N 016 53 19,00 E 49 34 32,00 N 016 57 12,00 E	Prostor SOF 1 bude využíván pouze ve dnech 18. – 19. 9. 2024. Prostor bude vertikálně využíván od GND do FL090 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL100.
LKTRA209 TC11	<u>FL095</u> 3500 FT AMSL	49 33 35,75 N 016 13 18,88 E 49 30 05,99 N 016 19 29,63 E 49 27 16,04 N 016 12 12,59 E 49 24 23,95 N 016 04 52,10 E 49 21 18,47 N 016 00 38,07 E 49 22 12,16 N 015 58 54,36 E 49 23 07,62 N 015 52 37,73 E 49 30 44,56 N 016 06 40,45 E 49 33 35,75 N 016 13 18,88 E	Prostor bude vertikálně využíván od 3500 FT AMSL včetně do FL090 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL100.
LKTRA210 TC12	<u>FL095</u> 3500 FT AMSL	49 45 16,63 N 016 40 47,88 E 49 44 15,17 N 016 56 09,52 E 49 41 35,00 N 016 56 25,00 E 49 39 14,39 N 016 56 40,80 E 49 39 57,90 N 016 45 07,90 E 49 30 05,99 N 016 19 29,63 E 49 27 16,04 N 016 12 12,59 E 49 30 44,56 N 016 06 40,45 E 49 33 35,75 N 016 13 18,88 E 49 42 55,11 N 016 35 12,61 E 49 45 16,63 N 016 40 47,88 E	Prostor bude vertikálně využíván od 3500 FT AMSL včetně do FL090 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL100.

Název prostoru	Vertikální hranice prostoru	Horizontální hranice prostoru	Poznámka
LKTRA211 TC13	FL085 3500 FT AMSL	49 50 17,74 N 015 37 23,64 E 49 46 09,37 N 015 50 58,58 E 49 33 35,75 N 016 13 18,88 E 49 30 44,56 N 016 06 40,45 E 49 44 42,77 N 015 42 17,67 E 49 46 38,74 N 015 31 13,60 E 49 50 17,74 N 015 37 23,64 E	Prostor bude vertikálně využíván od 3500 FT AMSL včetně do FL080 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL090.
LKTRA212 TC14	FL095 3500 FT AMSL	49 16 22,73 N 015 42 25,40 E 49 11 08,75 N 015 46 53,78 E 49 08 24,01 N 015 41 45,46 E 49 06 53,48 N 015 32 03,66 E 49 02 44,99 N 015 05 55,93 E 49 03 00,98 N 014 50 22,84 E 49 06 41,18 N 014 52 10,55 E 49 06 06,51 N 015 03 04,55 E 49 11 29,67 N 015 33 08,93 E 49 16 22,73 N 015 42 25,40 E	Prostor bude vertikálně využíván od 3500 FT AMSL včetně do FL090 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL100.
LKTRA213 TC15	FL095 3500 FT AMSL	49 50 17,74 N 015 37 23,64 E 49 45 21,43 N 015 38 53,98 E 49 39 54,56 N 015 33 47,36 E 49 37 26,38 N 015 27 39,64 E 49 31 03,99 N 015 27 12,46 E 49 21 58,21 N 015 16 35,64 E 49 14 10,97 N 014 55 19,35 E 49 09 57,74 N 014 53 46,79 E 49 13 46,20 N 014 49 03,70 E 49 15 51,03 N 014 49 48,92 E 49 24 45,44 N 015 14 27,75 E 49 32 15,15 N 015 22 13,16 E 49 39 33,98 N 015 22 44,00 E 49 43 14,36 N 015 31 15,61 E 49 46 38,74 N 015 31 13,60 E 49 50 17,74 N 015 37 23,64 E	Prostor bude vertikálně využíván od 3500 FT AMSL včetně do FL090 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL100.
LKTRA214 TC16	FL075 3500 FT AMSL	49 57 33,00 N 015 11 56,98 E 49 56 05,78 N 015 12 04,68 E 49 53 54,69 N 015 15 11,69 E 49 50 35,84 N 015 07 57,97 E 49 37 13,04 N 015 03 20,82 E 49 30 46,42 N 014 41 34,91 E 49 28 50,75 N 014 30 10,20 E 49 31 05,66 N 014 27 20,63 E 49 33 26,68 N 014 40 06,09 E 49 40 04,02 N 014 58 39,06 E 49 52 39,84 N 015 03 19,90 E 49 57 33,00 N 015 11 56,98 E	Prostor bude vertikálně využíván od 3500 FT AMSL včetně do FL070 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL080.
LKTRA215 TC17	FL095 3500 FT AMSL	49 13 46,20 N 014 49 03,70 E 49 09 57,74 N 014 53 46,79 E 48 51 04,30 N 014 44 33,21 E 48 43 45,80 N 014 37 38,31 E 48 40 32,97 N 014 22 20,67 E 49 01 23,21 N 014 24 18,02 E 49 05 48,00 N 014 26 48,00 E 49 05 10,00 N 014 31 44,00 E 49 13 46,20 N 014 49 03,70 E	Tento prostor je zpravidla aktivován společně s prostorem LKTRA216 TC18 a při společné aktivaci bude vertikálně využíván od 3500 FT AMSL včetně do FL095 včetně. V případě samostatné aktivace bude prostor vertikálně využíván od 3500 FT AMSL včetně do FL090 včetně.

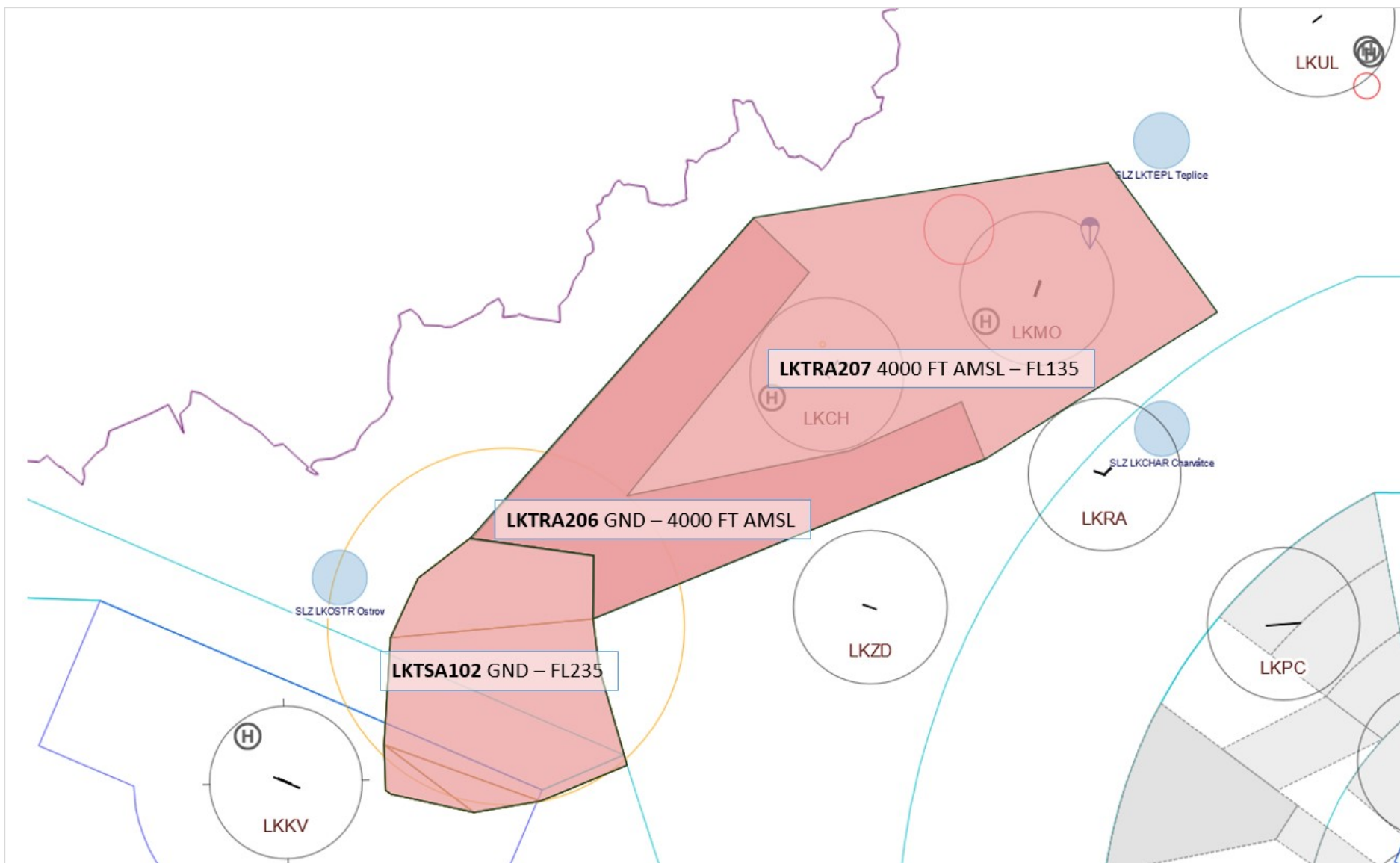
<i>Název prostoru</i>	<i>Vertikální hranice prostoru</i>	<i>Horizontální hranice prostoru</i>	<i>Poznámka</i>
LKTRA216 TC18	<u>FL245</u> FL095	49 13 46,20 N 014 49 03,70 E 49 09 57,74 N 014 53 46,79 E 48 51 04,30 N 014 44 33,21 E 48 43 45,80 N 014 37 38,31 E 48 40 32,97 N 014 22 20,67 E 49 01 23,21 N 014 24 18,02 E 49 05 48,00 N 014 26 48,00 E 49 05 10,00 N 014 31 44,00 E 49 13 46,20 N 014 49 03,70 E	Prostor bude vertikálně využíván od FL095 včetně do FL240 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL250. Prostor LKTRA216 TC18 je zpravidla aktivován společně s prostorem LKTRA215 TC17.
LKTRA217 TC19	<u>FL125</u> 1000 AGL	49 41 35,00 N 016 56 25,00 E 49 40 35,00 N 017 14 55,00 E 49 35 38,00 N 017 17 13,00 E 49 30 12,00 N 017 17 12,00 E 49 31 17,00 N 016 57 35,00 E 49 41 35,00 N 016 56 25,00 E	Prostor bude vertikálně využíván od 1000ft AGL včetně do FL120 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL130.
LKTRA218 TC20	<u>FL125</u> 1000 AGL	49 51 39,00 N 017 14 53,00 E 49 40 35,00 N 017 14 55,00 E 49 41 35,00 N 016 56 25,00 E 49 44 43,73 N 016 56 06,74 E 49 51 39,00 N 017 14 53,00 E	Prostor bude vertikálně využíván od 1000ft AGL včetně do FL120 včetně. Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL130.



Obr. 1 Zákres prostorů pro cvičení AMPLE STRIKE 2024



Obr. 2 Zákres prostorů pro cvičení AMPLE STRIKE 2024



Obr. 3 Zákres prostorů pro cvičení AMPLE STRIKE 2024

3) Zásady pro využití prostorů AMPLE STRIKE 2024

- Tyto prostory mají charakter dočasně rezervovaných prostorů (TRA) s výjimkou LKTSA100 ROZ2B, LKTSA101 ROZ4B a LKTSA102 ROZ6, které mají charakter dočasně vyhrazených prostorů (TSA),
- prostory pro cvičení mají přednost před dotčenými prostory TRA/TSA zveřejněnými v AIP ČR (ENR 5.2 a AIP SUP) i dotčenými prostory zveřejněnými cestou NOTAM,
- tyto prostory jsou, pokud v tomto opatření obecné povahy není uvedeno jinak, využívány v plném rozsahu vertikálních a horizontálních hranic;
- při využívání těchto prostorů je nezbytné respektovat pravidla pro minimální výšku přeletu nad hustě zastavenými místy, rovněž je nezbytné respektovat dotčené zakázané a nebezpečné prostory,
- plánované využití těchto prostorů, vč. následných změn (zmenšení rozsahu omezení nebo zrušení) bude zveřejněno cestou AUP/UUP,
- jednotlivé prostory budou aktivovány a deaktivovány v souladu s postupy uvedenými v AIP ČR (ENR 1.1.9),
- v souvislosti s tímto cvičením bude rovněž využit prostor LKTSA1, přičemž nebude docházet k souběžné aktivaci LKTSA1 a LKTRA204 ROZ4A a nebo LKTSA101 ROZ4B,
- uživatel prostoru (zástupce uživatele prostoru) musí:
 - každý den předem do 10.00 hod. UTC upřesnit u MAMC změny v tomto vyhrazení (potvrzení plánu nebo časové zkrácení, výškové zmenšení, zrušení) pro následující den, které budou zveřejněny cestou AUP,
 - neprodleně oznámit MAMC případné změny oproti AUP, zejména zrušení nebo dřívější ukončení činnosti pro daný den, které bude zveřejněno cestou UUP,
 - nejpozději 20 minut před zahájením činnosti u MAMC aktivovat příslušné prostory podle AIP ČR,
 - neprodleně po ukončení činnosti u MAMC deaktivovat příslušné prostory podle AIP ČR (deaktivace se neprovádí v případě, že další činnost se předpokládá do 60 minut po ukončení předešlé činnosti). Pro opětovné zahájení činnosti je nezbytná opětovná aktivace příslušných prostorů.

4) Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR nezúčastněných na tomto cvičení do prostorů AMPLE STRIKE 2024

- Informaci o aktuálním stavu aktivace jednotlivých prostorů poskytne FIC Praha a ACC Praha, MAPP Náměšť a MAPP Čáslav. Platnost předané informace je **15 minut**. Po uplynutí této doby musí pilot považovat prostory za aktivované.
- Lety letadel nezúčastněných na tomto cvičení těmito prostory mohou být výjimečně povoleny s ohledem na charakter probíhajícího výcviku a s ohledem na druh prostoru (TRA nebo TSA). Níže uvedeným letům bude vstup povolen bez ohledu na charakter výcviku:
 - Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do prostorů pro toto cvičení na základě povolení vydaného:
 - MAPP Náměšť – do prostoru LKTRA200 ROZ1 (ROZ NÁMĚŠŤ),
 - příslušným civilním stanovištěm ATS, které může být vydáno na základě vzájemné koordinace s CRC – do ostatních prostorů mimo prostor LKTRA200

ROZ1;

- Letům v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky), které mají přednost před lety v rámci tohoto cvičení. Vstup těchto letů do prostorů pro toto cvičení však podléhá letovému povolení vydaném CRC (Středisko řízení a uvědomování);
- Jednotlivým odletům a příletům motorových letadel z/na VFR letiště a registrované plochy SLZ dotčené tímto cvičením (týká se pouze prostorů od GND). Tyto lety budou individuálně povolovány na základě předchozí koordinace, v závislosti na aktuálním využití daného prostoru. Letová povolení jednotlivým letadlům vydává:
 - o MAPP Náměšť – do prostoru LKTRA200 ROZ1 (ROZ NÁMĚŠŤ),
 - o příslušné civilní stanoviště ATS, které vydává povolení na základě vzájemné koordinace s CRC – do ostatních prostorů mimo prostor LKTRA200 ROZ1.
- Omezení ve využití tratí ATS a DCT bude zajištěno vytvořením EU restrictions prostřednictvím CADF (Centralized Airspace Data Function) Network Manager EUROCONTROL.

5) Kontakty

- MTWR/MAPP Náměšť a MTWR/MAPP Čáslav – viz AIP ČR a VFR příručka,
- CRC – tel. 973 232 590,
- FIC Praha, ACC Praha – viz AIP ČR a VFR příručka,
- Řídící cvičení – mjr. Ing. Josef Klucký, tel. 602 127 146,
- CIV-MIL koordinátor – npor. Ing. Tereza Holubová, tel. 973 212 822, 604 148 561,
- Náčelník AirOPS – mjr. Ing. Pavel Staněk – tel. 601 579 916.

6) Publikace prostorů

Informace o vyhrazení prostorů AMPLE STRIKE 2024 bude letecké veřejnosti dána na vědomí prostřednictvím AIP SUP a VFR SUP publikovanými LIS ŘLP ČR, s.p. Plánování prostorů bude žadatel provádět prostřednictvím AMC ČR. Zpráva o plánování prostorů bude publikována v AUP/UUP.

Zaslání podkladů na LIS ŘLP ČR, s.p. pro publikaci prostorů popsaných v tomto opatření obecné povahy (dále jen „OOP“) včetně příslušných prostorů FBZ zajistí ODVL SPSp MO ve spolupráci s ŘLP ČR, s.p. po vydání OOP.

7) Poplatky

V souladu se zákonem č. 634/2004 Sb. Zákon o správních poplatcích, položka 52, písmeno e) je žadatel osvobozen od správního poplatku, neboť se jedná o akci pro potřeby Armády České republiky.

Článek II

Odůvodnění

Základní informace o připravovaném cvičení AMPLE STRIKE 2024 byly poskytnuty zástupcem MO na 42. jednání KSASM dne 6. 12. 2023. Podrobnější informace byly poskytnuty na 43. jednání KSASM, kde bylo rovněž odsouhlaseno, že připomínkování návrhu OOP bude provedeno korespondenční formou.

Úřad obdržel dne 21. 3. 2024 žádost žadatele o vyhrazení vzdušného prostoru pro mezinárodní vojenské letecké cvičení AMPLE STRIKE 2024, zaevidovanou pod čj. 004082-24-701, společně s protokolem o konstrukci prostoru „Protokol o konstrukci vzdušných prostorů pro cvičení Ample Strike 2024“, zn. SMA R/4221/2024.

Dočasné vyhrazení a rezervování části vzdušného prostoru ČR je vyžadováno pro zabezpečení vojenského mezinárodního leteckého cvičení AMPLE STRIKE 2024. Tímto vyhrazením bude zajištěna bezpečnost jak cvičících jednotek, tak i všech ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR nezúčastněných na tomto cvičení.

Všechny prostory pro cvičení AMPLE STRIKE 2024 budou spravovány AMC (AMC Manageable), to znamená, že budou plánovány cestou AUP, tyto plány budou aktualizovány cestou UUP a následně budou aktivovány a deaktivovány podle skutečné potřeby.

Prostory pro AMPLE STRIKE 2024 včetně jejich horizontálního a vertikálního vymezení, časových vymezení a podmínek pro vstup ostatních uživatelů do těchto prostorů byly projednány se zástupci ŘLP ČR, s.p., Letecké amatérské asociace ČR, Aeroklubu ČR a odsouhlaseny zástupcem ODVL SPSp MO v souladu odst. 2 § 44 a odst. 1 § 44a zákona o civilním letectví korespondenční formou, jak bylo odsouhlaseno na 43. jednání KSASM dne 22. 02. 2024.

Článek III

Vyhodnocení připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu byla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu opatření obecné povahy čj. 004120-24-701 doručena jedna připomínka od ODVL SPSp MO čj. MO 310803/2024-1216 (zaevidováno na Úřadě pod čj. 005295-24-701), která se týkala výměny osob v rámci publikovaných kontaktů. Úřad provedl úpravu kontaktů v souladu s požadavkem.

Oproti návrhu OOP čj. 004120-24-701 byly z důvodu transparentnosti Úřadem upřesněny podmínky pro zajištění vstupu do prostoru letovým provozem nezúčastněným na tomto cvičení, které jsou zajišťované civilním stanovištěm ATS, ostatní text nebyl změněn.

Článek IV

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu opatření obecné povahy čj. 004120-24-701 doručena žádná námitka.

Článek V

Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI

Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Ing. Renata Neubertová
vedoucí oddělení dohledu

Vyvěšeno dne: 30. 04. 2024