



Číslo jednací: 002602-24-401

Vydáno dne: 13.05.2024

## **PORADNÍ OBĚŽNÍK** **PO/ST-L8/A.2.7.6.2.f)**

**Postup a podmínky pro umožnění provádění vývojových a výrobních  
zkušebních letů letadel určených pro mimoevropský trh.**

Schválil:

Ing. Vít Zárybnický

Ředitel Sekce technické

Dne: 13.05.2024

# Obsah

<b>0. DEFINICE A ZKRATKY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. ÚVOD .....</b>	<b>4</b>
<b>2. POUŽITELNOST .....</b>	<b>4</b>
2.1. VÝVOJOVÉ LETY .....	4
2.2. ZÁLETY LETADLA PO VÝROBĚ .....	4
<b>3. VÝVOJOVÉ LETY .....</b>	<b>5</b>
3.1. VÝVOJOVÉ LETY LETADLA, ZAPSANÉHO V LR ČR .....	5
3.1.1. POPIS CELÉHO PROCESU .....	5
3.1.2. PODMÍNKY PROCESU .....	5
3.2. VÝVOJOVÉ LETY LETADLA, ZAPSANÉHO V LR JINÉHO STÁTU .....	7
3.2.1. POPIS CELÉHO PROCESU .....	7
3.2.2. PODMÍNKY PROCESU .....	8
<b>4. VÝROBNÍ ZÁLET LETADLA SE SCHVÁLENÝM DESIGNEM .....</b>	<b>9</b>
4.1. VÝROBNÍ ZÁLET LETADLA, ZAPSANÉHO DO LR ČR .....	9
4.1.1. POPIS CELÉHO PROCESU .....	9
4.1.2. PODMÍNKY PROCESU .....	10
4.2. VÝROBNÍ ZÁLET LETADLA, ZAPSANÉHO DO LR JINÉHO STÁTU .....	11
4.2.1. POPIS CELÉHO PROCESU .....	11
4.2.2. PODMÍNKY PROCESU .....	12
<b>5. ZÁVĚR .....</b>	<b>13</b>
<b>PŘÍLOHY.....</b>	<b>14</b>
PŘÍLOHA Č. 1.....	14
PŘÍLOHA Č. 2.....	16
PŘÍLOHA Č. 3.....	18
PŘÍLOHA Č. 4.....	20

## 0. Definice a zkratky

AIP	Letecká informační příručka
CAS	Kalibrovaná vzdušná rychlost (Calibrated Airspeed)
CCL	Kontrolní seznam průkazů plnění, Compliance Checklist
ČTU	Český telekomunikační úřad
Design	Typový návrh, konstrukční návrh
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost v letectví
ELT	Emergency Locator Transmitter
GAMA	General Aviation Manufacturers Association
LP	Letová příručka
LR	Letecký rejstřík
MoC	Způsob prokazování plnění (Means of Compliance)
MD	Ministerstvo dopravy
NAA	Příslušný letecký úřad
PO	Poradní oběžník
Souhlas	Souhlas s provedením zkušebního letu (ů) nebo Souhlas s prováděním zkušebních letů podle § 15 Zákona č. 49/1997 a Směrnice CAA-TI-010-n/99.
TC	Typové osvědčení, Typový průkaz
TCDS	Příloha k typovému osvědčení (Type Certificate Data Sheet)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví České republiky
ZOLZ	Zvláštní osvědčení letové způsobilosti

# 1. Úvod

Cílem tohoto Poradního oběžníku je definovat postup a stanovit podmínky pro umožnění provádění vývojových letových zkoušek a umožnit ověřovací lety po výrobě letadel, která nemají TC EASA nebo TC ÚCL (dle OPT-OUT), a která nejsou určena pro evropský trh, ale na trh třetích zemí. Tato letadla by měla plnit požadavky na letovou způsobilost (stavební předpisy nebo zvláštní specifikace) dané země určení, která bude schvalovat jejich počáteční letovou způsobilost.

Tento Poradní oběžník nelze použít pro letadla, jejichž pádová rychlost v letové konfiguraci ( $V_{S1}$ ) je vyšší než 54 kt / 100 km/h CAS.

Dalším cílem tohoto poradního oběžníku je zajistit přijatelnou míru bezpečnosti letového provozu a vyloučit újmu na zdraví, resp. škody na majetku třetích osob. Podmínky níže stanovené ÚCL mají sloužit k bezpečnému provedení zkušebních letů, nikoliv k prokazování požadavků letové způsobilosti prototypu letadla nebo experimentálně upraveného letadla.

V současné době je problematika možnosti provádění zkušebních letů pro nové letouny, primárně LSA, určené pro trh třetích zemí, řešena společně s Ministerstvem Dopravy (MD) a Evropskou komisí (EASA). Současná evropská legislativa explicitně vhodné řešení nenabízí. Vzhledem k této skutečnosti bylo s MD dohodnuto, že po přechodné období, tj. do doby, než budou pro uvedené postupy stanovena závazná pravidla, bude letadlům zapsaných v LR ČR, umožněno provádět vývojové lety v souladu s nařízením 2018/1139 Příloha I, Letadla podle čl. 2 odst. 3 písm. d) bod 1b) letadla konkrétně určená nebo upravená pro výzkumné, experimentální nebo vědecké účely a s pravděpodobnou výrobou ve velmi omezených počtech, resp. v souladu s ustanoveními uvedenými v předpisu L 6/II Dodatek N - Provoz letadel se zvláštním osvědčením letové způsobilosti (ZOLZ) v kategorii Experimentální, s provozním omezením 1.1.1. písm. a) zkoušení nových koncepcí, nového vybavení, nových zástaveb, nových provozních metod, nebo nového použití letadla schváleného typu, a/nebo 1.1.1. písm. b) průkaz plnění požadavků předpisu letové způsobilosti, včetně letů k průkazu plnění požadavků pro vydání typového osvědčení, letů k ověření větších změn konstrukce, letů k průkazu požadavků předpisu letové způsobilosti na funkci a spolehlivost.

## 2. Použitelnost

Platí pouze pro letadla v kategorii Experimentální, která nejsou určena pro evropský trh, ale na trh třetích zemí, s maximální pádovou rychlostí v letové konfiguraci ( $V_{S1}$ ) 54 kt / 100 km/h CAS a splňující požadavky na letovou způsobilost dané země, kterým je po splnění podmínek v kapitole 3. resp. 4. tohoto PO umožněno provádět:

### 2.1. Vývojové lety

Vývojové lety Prototypu letadla nebo Experimentálně upraveného letadla, tj. letadla schváleného typu/designu, které je upravené odchylně od původního stavu a to za účelem ověření nových koncepcí konstrukce, zástaveb pohonných jednotek jiného typu, nové výstroje, zástaveb nových zařízení, apod.

### 2.2. Zálety letadla po výrobě

Zálet po výrobě sériově vyrobeného letadla, jehož návrh konstrukce již byl ověřen a schválen úřadem třetího státu – země určení.

## 3. Vývojové lety

Tato kapitola se týká letadel uvedených v kap. 2.1 tohoto Poradního oběžníku.

### 3.1. Vývojové lety letadla, zapsaného v LR ČR

#### 3.1.1. Popis celého procesu

- Letounu bude ÚCL vydáno Zvláštní osvědčením letové způsobilosti (ZOLZ) v kategorii Experimentální, po splnění podmínek uvedených v kapitole 3.1.2.
- ÚCL vydá ZOLZ po zaplacení správního poplatku v souladu se zákonem č. 634/2004 Sb.
- ZOLZ platí pouze na území ČR s omezeními pro zkušební létání.
- Letoun musí být označen nápisem EXPERIMENTAL dle PO/TI – L8/A.5.2.
- Zkušební létání bude prováděno v souladu s ustanoveními §15 Zákona 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, na základě vydaného Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů.
- Před vydáním ZOLZ bude inspektory ÚCL podle uvážení provedena:
  - Kontrola vybraných způsobů plnění požadavků stavebního předpisu na způsobilost.  
*Pozn.: Z důvodu zajištění letové způsobilosti po celou dobu provádění vývojových letových zkoušek si ÚCL vyhrazuje právo vyžádat si od žadatele nezbytnou průkaznou dokumentaci.*
  - Technická prohlídka letounu, zaměřená na:
    - jeho technický stav
    - stanovená omezení, včetně štítků v kabině, označení letoun nápisem EXPERIMENTAL
    - Provozně technické doklady letounu
    - Palubní doklady letounu
  - Kontrola pilotního prostoru z hlediska umístění, funkčnosti, dosažitelnosti a logičnosti všech přístrojů, systémů a ovládacích prvků instalovaných v tomto prostoru v souladu s Letovou příručkou
- Pokud dojde, v průběhu vývojových letů ke změně konfigurace letadla musí žadatel změnit příslušnou dokumentaci a pokud se jedná o změnu v rozsahu významné změny dle klasifikace v předpisu L8/A, Hlava 3, čl. 3.2, musí žadatel změnu také zaslat na ÚCL.
- ÚCL může podle svého uvážení provést kontrolu průběhu letových zkoušek za účelem ověření, zda zkoušená konfigurace letounu odpovídá původní deklarované.
- ÚCL může podle svého uvážení provést kontrolu dodržování podmínek vydaného Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů.
- Žadatel po ukončení vývojových zkoušek informuje ÚCL o ukončení procesu a obecném výsledku zkoušek – stručné zhodnocení, případné nálezy, zjištění apod.

#### 3.1.2. Podmínky procesu

Před zahájením zkušebních letů žadatel ÚCL předloží následující dokumenty:

##### A. Obecné dokumenty

1. Žádost o vydání ZOLZ formou dopisu, kde žadatel stručně popíše svou zamýšlenou činnost. Žádost musí být podána v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) před předpokládaným prvním vzletem letadla.
2. Doklad o zápisu do leteckého rejstříku – letadlo musí být zapsáno v Leteckém rejstříku ČR.
3. Doklad o zaplacení poplatku za vydání ZOLZ – v průběhu schvalování bude žadateli vystaven Výměr správního poplatku dle zákona 634/2004 Sb.
4. Doklad o zákonném pojištění letadla na dobu předpokládaného provádění zkušebních letů.

5. Souhlas s provedením/prováděním zkušebních letů podle § 15 Zákona č. 49/1997. Podrobně jsou požadavky na vydání Souhlasu uvedeny ve Směrnici pro zkušební lety civilních letadel CAA-TI-010-n/99. Proces schvalování Souhlasu může probíhat dvojím způsobem. Paralelně s vydáním ZOLZ (doporučeno v případě, že se jedná o jednorázový požadavek na zalétání jednoho letounu a žadatel nepředpokládá již vývoj dalších typů/modelů- v tomto případě se vydává Souhlas s provedením zkušebního letu/letů) nebo samostatně (doporučeno v případě, že žadatel předpokládá vývoj dalších typů/modelů, které bude postupně potřeba zalétat - v tomto případě je možné vydat Souhlas s prováděním zkušebních letů, tzv. trvalý Souhlas).

## **B. Dokumentace designu**

1. Doklad o schválení původního typu/designu - Typový certifikát, Typový průkaz, TCDS, Zvláštní specifikace letové způsobilosti apod.  
*Pozn.: Pro účely popsané v kapitole 2. ÚCL požaduje předložit dokument, kterým příslušný národní úřad resp. jím pověřený subjekt schválil původní konstrukci letounu.*
2. Kontrolní seznam průkazů plnění (CCL) požadavků stavebního předpisu původního designu - Jakými způsoby (MoC) a v jakém rozsahu byl prokázán původní design a podle jakého stavebního předpisu, je-li aplikovatelné.  
*Pozn.: Požadovaný dokument slouží pro podporu předchozího požadavku, neboť podrobně popisuje, jak schvalovací proces probíhal a rovněž umožní úřadu efektivněji posoudit charakteristiky upraveného návrhu designu a provedených změn.*
3. Definiční dokument / technická specifikace letadla (konfigurace) vývojového prototypu, nebo upraveného letadla, tj. změny oproti základnímu deklarovanému / schválenému designu.  
*Pozn.: Definiční dokument nebo jemu podobný dokument musí popsat změny konstrukce, kterými se zkoušené letadlo liší od schváleného designu, tj. všechny ty změny, které jsou také předmětem nového průkazu – viz následující bod 3.1.2. B.4.*
4. Program prokazování a kontrolní seznam způsobu plnění (CCL) stavebního předpisu týkajících se změn oproti původnímu designu.
5. Letová příručka (obsahující všechny údaje, hodnoty a omezení, včetně dočasných omezení – „žluté listy“, vycházející z teoretických předpokladů a rozborů, zapracované do jednotlivých kapitol) dle GAMA 1.  
*Pozn.: Letová příručka musí obsahovat zejména omezení letadla a respektovat způsob provádění zkušebních letů, při kterých budou postupně rozšiřovány obálky letadla. K tomu účelu bude žadatel vydávat „žluté listy“. Formu schvalování žlutých listů stanoví ÚCL po dohodě se žadatelem. Obecně žadatel, který je držitelem jakéhokoliv oprávnění k projektování, by měl být schopen schvalovat změny sám, nicméně toto privilegium je také vázáno na způsob schvalování dalších změn, které nastanou v rámci procesu zkoušení letadla.*
6. Příručka pro údržbu (Provozně technická příručka) dle GAMA 2, minimálně v rozsahu kapitoly 4 – Omezení letové způsobilosti a kapitoly 5 – Provozní lhůty / Program prohlídek.  
*Pozn.: příručka pro údržbu musí svým rozsahem předepsaných prací a dílů s omezením pokrývat období letových zkoušek. V případě zástavby nové pohonné jednotky je nutné vycházet z údajů „výrobce“, totéž platí i pro zástavbu vybavení.*
7. Program a metodiky záletu / zkoušek.  
*Pozn.: způsob organizace, povolování a vyhodnocování zkušebních letů musí být vedeno v souladu s vydaným Souhlasem s provedením/prováděním zkušebních letů. Z pohledu vyhodnocování zkušebních letů je důležité v případě, že letadlo je vybaveno novou zástavbou, např. novou pohonnou jednotkou nebo vrtulí, kooperovat s jejich „výrobci“.*
8. Zhodnocení míry bezpečnosti designu vzhledem k zamýšleným změnám.  
*Pozn.: jedná se o inženýrské technické posouzení designu, při kterém se kvalitativně zhodnotí vliv změny původního designu na bezpečnost, vybavení, provoz a údržbu. To může být součástí definičního dokumentu nebo samostatným dokumentem.*
9. ÚCL vyžádané protokoly a zprávy k plnění bodů stavebního předpisu, ať už k původnímu designu nebo k změnám dotčeným bodům stavebního předpisu.

*Pozn.: při standardním průběhu přípravy a provádění letových zkoušek ÚCL nepředpokládá, že by vyžádání uvedených dokumentů bylo standardní. ÚCL si vyžádá doplňující informace v případě vyhodnocení, že riziko při letových zkouškách by mohlo být velmi vysoké.*

10. Deklaraci žadatele o bezpečnosti designu, která obsahuje identifikaci letounu a prohlášení, že letadlo plní příslušné bezpečnostní normy, předpisy a požadavky stavebního předpisu, a je podepsána k tomu oprávněnou osobou žadatele.

*Pozn.: tento dokument je považován ÚCL jako finální potvrzení žadatele, že letadlo je po všech stránkách připraveno k letovým zkouškám.*

### **C. Dokumentace k letadlu**

1. Protokol o vážení letadla.
2. Ložné plány letadla pro jednotlivé letové zkoušky.
3. Protokol o nivelaci letadla.
4. Informace o řízení letadla (výchyly kormidel a řízení, převody řízení, tření a nevyváženost řízení, tuhost řízení).
5. Protokol o kontrole a přezkoušení Pitot-statického systému, výškoměru a automatického snímače výšky dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 1., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.1 a Příloha A.
6. Protokol o kontrole a přezkoušení Palubního odpovídače SSR dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 2., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.2.
7. Protokol o kontrole a přezkoušení systému ELT dle CAA-ST-092-6/07 bod 1.5.3.
8. Protokol o kompenzaci magnetického kompasu dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 4., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.3.
9. Protokol o provedené motorové zkoušce - před zahájením letových zkoušek je třeba doložit, že výkony motoru jsou v požadovaných mezích.
10. Doklad o udělení individuálního oprávnění ČTÚ k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby (letadlová stanice – radiostanice, palubní odpovídač, ELT,...)
11. Protokol o provedení kapacitního testu hlavní baterie.
12. Dokument o uvolnění letadla do provozu.  
*Pozn. interní dokument žadatele, dle jeho postupů, který bude splňovat požadavky a obsahovat údaje uvedené ve směrnici CAA-TI-011-n/97 body 5 a 6, a CAA-ST-092-n/07 bod 1.1.*
13. Palubní doklady a provozní technická dokumentace.
14. Program údržby (PU3) dle CAA-TI-011-n/97.

Tento postup a podmínky pro získání ZOLZ je také uveden ve formě checklistu v Příloze č. 1.

## **3.2. Vývojové lety letadla, zapsaného v LR jiného státu**

### **3.2.1. Popis celého procesu**

- Letadlu vydá doklad o letové způsobilosti úřad/oprávněný subjekt státu zápisu letadla do leteckého rejstříku.
- Doklad způsobilosti platí na území ČR pouze za podmínek uvedených v AIP GEN 1.2 kap. 1.2.6 a v Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů, při zachování požadavků a omezení stanovených úřadem/subjektem, jenž vydal doklad letové způsobilosti.
- Letoun musí být označen nápisem EXPERIMENTAL ve smyslu PO/TI – L8/A.5.2.
- Zkušební létání bude prováděno v souladu s ustanoveními §15 Zákona 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, na základě vydaného Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů.

- Před zahájením zkušebních letů bude inspektory ÚCL podle uvážení provedena:
  - Technická prohlídka letounu, zaměřená na:
    - jeho technický stav
    - stanovená omezení, včetně štítků v kabině, označení letoun nápisem EXPERIMENTAL
    - Provozně technické doklady letounu
    - Palubní doklady letounu
  - Kontrola pilotního prostoru z hlediska umístění, funkčnosti, dosažitelnosti a logičnosti všech přístrojů, systémů a ovládacích prvků instalovaných v tomto prostoru v souladu s Letovou příručkou
- Pokud dojde, v průběhu vývojových letů ke změně konfigurace letadla, kterou musel schválit úřad, jenž vydal letadlu Osvědčení letové způsobilosti, musí žadatel informovat ÚCL a případně zaslat změněnou dokumentaci uvedenou v kap. 3.2.2.
- ÚCL může podle svého uvážení provést kontrolu průběhu letových zkoušek za účelem ověření, zda zkoušená konfigurace letounu odpovídá původní deklarované
- ÚCL může podle svého uvážení provést kontrolu dodržování podmínek vydaného Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů.
- Žadatel po ukončení vývojových zkoušek informuje ÚCL o ukončení procesu a obecném výsledku zkoušek – stručné zhodnocení, případné nálezy, zjištění apod.

### 3.2.2. Podmínky procesu

Před zahájením zkušebních letů žadatel ÚCL předloží následující dokumenty:

#### A. Obecné dokumenty

1. Povolení ke vstupu do vzdušného prostoru ČR dle AIP GEN 1.2.  
*Pozn. Žadatel požádá o povolení vstupu dle pokynů v AIP GEN 1.2 kap. 1.2.6. a dodá požadované doklady.*
2. Souhlas s provedením/prováděním zkušebních letů podle § 15 Zákona č. 49/1997. Podrobně jsou požadavky na vydání Souhlasu uvedeny ve Směrnici pro zkušební lety civilních letadel CAA-TI-010-n/99. Proces schvalování Souhlasu může probíhat dvojím způsobem, buď se jedná o jednorázový požadavek na zalétání jednoho letounu a žadatel nepředpokládá již zálety dalších typů/modelů/výrobních čísel- v tomto případě se vydává Souhlas s provedením zkušebního letu/letů nebo žadatel předpokládá zálety dalších typů/modelů/výrobních čísel, které bude postupně potřeba zalétat - v tomto případě je možné vydat Souhlas s prováděním zkušebních letů tzv. trvalý Souhlas.  
*Pozn. Není-li žadatel držitelem trvalého Souhlasu, musí být žádost podána v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) před předpokládaným prvním vzletem letadla.*

#### B. Dokumentace designu vyžadovaná v rámci šetření Souhlasu s prováděním zkušebních letů

1. Doklad o schválení původního typu/designu - Typový certifikát, Typový průkaz, TCDS, Zvláštní specifikace letové způsobilosti apod.  
*Pozn.: Pro účely popsané v kapitole 2. ÚCL požaduje předložit dokument, kterým příslušný národní úřad resp. jím pověřený subjekt schválil původní konstrukci letounu.*
2. Program prokazování a kontrolní seznam způsobu plnění (CCL) stavebního předpisu týkajících se změn oproti původnímu designu.
3. Letová příručka (obsahující všechny údaje, hodnoty a omezení, včetně dočasných omezení).
4. Příručka pro údržbu (Provozně technická příručka), minimálně v rozsahu Omezení letové způsobilosti a Provozní lhůty / Program prohlídek.  
*Pozn.: příručka pro údržbu musí svým rozsahem předepsaných prací a dílů s omezením pokrývat období letových zkoušek. V případě zástavby nové pohonné jednotky je nutné vycházet z údajů „výrobce“, totéž platí i pro zástavbu vybavení.*



5. Program a metodiky záletu / zkoušek.

*Pozn.: způsob organizace, povolování a vyhodnocování zkušebních letů musí být vedeno v souladu s vydaným Souhlasem s provedením/prováděním zkušebních letů. Z pohledu vyhodnocování zkušebních letů je důležité v případě, že letadlo je vybaveno novou zástavbou, např. novou pohonnou jednotkou nebo vrtulí, kooperovat s jejich „výrobci“.*

**C. Dokumentace k letadlu, která může být vyžadována v rámci šetření Souhlasu s prováděním zkušebních letů**

1. Protokol o vážení letadla.
2. Ložné plány letadla pro jednotlivé letové zkoušky.
3. Protokol o nivelaci letadla.
4. Informace o řízení letadla (výchyly kormidel a řízení, převody řízení, tření a nevyváženost řízení, tuhost řízení).
5. Protokol o kontrole a přezkoušení Pitot-statického systému, výškoměru a automatického snímače výšky.
6. Protokol o kontrole a přezkoušení Palubního odpovídače SSR.
7. Protokol o kontrole a přezkoušení systému ELT.
8. Protokol o kompenzaci magnetického kompasu.
9. Protokol o provedené motorové zkoušce - před zahájením letových zkoušek je třeba doložit, že výkony motoru jsou v požadovaných mezích.
10. Doklad o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby (letadlová stanice – radiostanice, palubní odpovídač, ELT,...)
11. Palubní doklady a provozní technická dokumentace.

Tento postup a podmínky pro jeho provedení je také uveden ve formě checklistu v Příloze č. 2.

## **4. Výrobní zálet letadla se schváleným designem**

Tato kapitola se týká letadel uvedených v kap. 2.2 tohoto Poradního oběžníku.

### **4.1. Výrobní zálet letadla, zapsaného do LR ČR**

#### **4.1.1. Popis celého procesu**

- Letounu bude ÚCL vydáno Zvláštní osvědčením letové způsobilosti (ZOLZ) v kategorii Experimentální, po splnění podmínek uvedených v kapitole 4.1.2.
- ÚCL vydá ZOLZ po zaplacení správního poplatku v souladu se zákonem č. 634/2004 Sb.
- ZOLZ platí pouze na území ČR s omezeními pro zkušební létání.
- Letoun musí být označen nápisem EXPERIMENTAL dle PO/TI – L8/A.5.2.
- Zkušební létání bude prováděno v souladu s ustanoveními §15 Zákona 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, na základě vydaného Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů.
- Před vydáním ZOLZ bude inspektory ÚCL podle uvážení provedena:
  - Technická prohlídka letounu, zaměřená na:
    - jeho technický stav
    - stanovená omezení, včetně štítků v kabině, označení letoun nápisem EXPERIMENTAL
    - Provozně technické doklady letounu
    - Palubní doklady letounu

- Kontrola pilotního prostoru z hlediska umístění, funkčnosti, dosažitelnosti a logičnosti všech přístrojů, systémů a ovládacích prvků instalovaných v tomto prostoru v souladu s Letovou příručkou
- ÚCL může v podle svého uvážení provést kontrolu průběhu letových zkoušek za účelem ověření, zda zkoušená konfigurace letounu odpovídá původní deklarované
- ÚCL může v podle svého uvážení provést kontrolu dodržování podmínek vydaného Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů.
- Žadatel informuje ÚCL o ukončení výrobního záletu a o předání letounu zákazníkovi. Žadatel provede deregistraci letounu z LR ČR.

#### 4.1.2. Podmínky procesu

Před zahájením zkušebních letů žadatel ÚCL předloží následující dokumenty:

##### A. Obecné dokumenty

1. Žádost o vydání ZOLZ formou dopisu, kde žadatel stručně popíše svou zamýšlenou činnost. Žádost musí být podána v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) před předpokládaným prvním vzletem letadla.
2. Doklad o zápisu do leteckého rejstříku – letadlo musí být zapsáno v Leteckém rejstříku ČR.
3. Doklad o zaplacení poplatku za vydání ZOLZ – v průběhu schvalování bude žadateli vystaven Výměr správního poplatku dle zákona 634/2004 Sb.
4. Doklad o zákonném pojištění letadla na dobu předpokládaného provádění zkušebních letů.
5. Souhlas s provedením/prováděním zkušebních letů podle § 15 Zákona č. 49/1997. Podrobně jsou požadavky na vydání Souhlasu uvedeny ve Směrnici pro zkušební lety civilních letadel CAA-TI-010-n/99. Proces schvalování Souhlasu může probíhat dvojím způsobem. Paralelně s vydáním ZOLZ (doporučeno v případě, že se jedná o jednorázový požadavek na zalétání jednoho letounu a žadatel nepředpokládá již vývoj dalších typů/modelů- v tomto případě se vydává Souhlas s provedením zkušebního letu/letů) nebo samostatně (doporučeno v případě, že žadatel předpokládá vývoj dalších typů/modelů, které bude postupně potřeba zalétat - v tomto případě je možné vydat Souhlas s prováděním zkušebních letů, tzv. trvalý Souhlas).

##### B. Dokumentace designu

1. Doklad o schválení typu/designu - Typový certifikát, Typový průkaz, TCDS, Zvláštní specifikace letové způsobilosti apod.  
*Pozn.: Pro účely popsané v kapitole 2. ÚCL požaduje předložit dokument, kterým příslušný národní úřad resp. jím pověřený subjekt schválil konstrukci letounu.*
2. Letová příručka dle GAMA1 (obsahující všechny údaje, hodnoty a omezení).
3. Příručka pro údržbu (Provozně technická příručka) dle GAMA 2, minimálně v rozsahu kapitoly 4 – Omezení letové způsobilosti a kapitoly 5 – Provozní lhůty / Program prohlídek.  
*Pozn.: příručka pro údržbu musí svým rozsahem předepsaných prací a dílů s omezením pokrývat období letových zkoušek.*
4. Program a metodiky záletu / zkoušek.  
*Pozn.: způsob organizace, povolování a vyhodnocování zkušebních letů musí být vedeno v souladu s vydaným Souhlasem s provedením/prováděním zkušebních letů. Z pohledu vyhodnocování zkušebních letů je důležité v případě, že letadlo je vybaveno novou zástavbou, např. novou pohonnou jednotkou nebo vrtulí, kooperovat s jejich „výrobci“.*
5. Deklaraci žadatele o bezpečnosti designu, která obsahuje identifikaci letounu a prohlášení, že letadlo plní příslušné bezpečnostní normy, předpisy a požadavky stavebního předpisu, a je podepsána k tomu oprávněnou osobou žadatele.  
*Pozn.: tento dokument je považován ÚCL jako finální potvrzení žadatele, že letadlo je po všech stránkách připraveno k letovým zkouškám.*

### C. Dokumentace k letadlu

1. Protokol o vážení letadla.
2. Ložné plány letadla pro jednotlivé letové zkoušky.
3. Protokol o nivelaci letadla.
4. Informace o řízení letadla (výchyly kormidel a řízení, převody řízení, tření a nevyváženost řízení, tuhost řízení).
5. Protokol o kontrole a přezkoušení Pitot-statického systému, výškoměru a automatického snímače výšky dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 1., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.1 a Příloha A.
6. Protokol o kontrole a přezkoušení Palubního odpovídače SSR dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 2., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.2.
7. Protokol o kontrole a přezkoušení systému ELT dle CAA-ST-092-6/07 bod 1.5.3.
8. Protokol o kompenzaci magnetického kompasu dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 4., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.3.
9. Protokol o provedené motorové zkoušce - před zahájením letových zkoušek je třeba doložit, že výkony motoru jsou v požadovaných mezích.
10. Doklad o udělení individuálního oprávnění ČTÚ k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby (letadlová stanice – radiostanice, palubní odpovídač, ELT,...)
11. Protokol o provedení kapacitního testu hlavní baterie.
12. Dokument o uvolnění letadla do provozu  
*Pozn. interní dokument žadatele, dle jeho postupů, který bude splňovat požadavky a obsahovat údaje uvedené ve směrnici CAA-TI-011-n/97 body 5 a 6, a CAA-ST-092-n/07 bod 1.1.*
13. Palubní doklady a provozní technická dokumentace.
14. Program údržby (PU3) dle CAA-TI-011-n/97.

Tento postup a podmínky pro jeho provedení je také uveden ve formě checklistu v Příloze č. 3.

## 4.2. Výrobní zálet letadla, zapsaného do LR jiného státu

### 4.2.1. Popis celého procesu

- Letadlu vydá doklad o letové způsobilosti úřad/oprávněný subjekt státu zápisu letadla do leteckého rejstříku.
- Doklad způsobilosti platí na území ČR pouze za podmínek uvedených v AIP GEN 1.2 kap. 1.2.6 a v Souhlasu s prováděním zkušebních letů, při zachování požadavků a omezení stanovených úřadem/subjektem, jenž vydal doklad letové způsobilosti.
- Letoun musí být označen nápisem EXPERIMENTAL ve smyslu PO/TI – L8/A.5.2.
- Zkušební létání bude prováděno v souladu s ustanoveními §15 Zákona 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, na základě vydaného Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů.
- Před zahájením zkušebních letů bude inspektory ÚCL podle uvážení provedena:
  - Technická prohlídka letounu, zaměřená na:
    - jeho technický stav
    - stanovená omezení, včetně štítků v kabině, označení letoun nápisem EXPERIMENTAL
    - Provozně technické doklady letounu
    - Palubní doklady letounu
  - Kontrola pilotního prostoru z hlediska umístění, funkčnosti, dosažitelnosti a logičnosti všech přístrojů, systémů a ovládacích prvků instalovaných v tomto prostoru v souladu s Letovou příručkou

- ÚCL může v podle svého uvážení provést kontrolu průběhu letových zkoušek za účelem ověření, zda zkoušená konfigurace letounu odpovídá původní deklarované.
- ÚCL může v podle svého uvážení provést kontrolu dodržování podmínek vydaného Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů
- Žadatel informuje ÚCL o ukončení výrobního záletu a o předání letounu zákazníkovi.

#### 4.2.2. Podmínky procesu

Před zahájením zkušebních letů žadatel ÚCL předloží následující dokumenty:

##### A. Obecné dokumenty

1. Povolení ke vstupu do vzdušného prostoru ČR dle AIP GEN 1.2.  
*Pozn. Žadatel požádá o povolení vstupu dle pokynů v AIP GEN 1.2 kap. 1.2.6. a dodá požadované doklady.*
2. Souhlas s provedením/prováděním zkušebních letů podle § 15 Zákona č. 49/1997. Podrobně jsou požadavky na vydání Souhlasu uvedeny ve Směrnici pro zkušební lety civilních letadel CAA-TI-010-n/99. Proces schvalování Souhlasu může probíhat dvojím způsobem, buď se jedná o jednorázový požadavek na zalétání jednoho letounu a žadatel nepředpokládá již zálety dalších typů/modelů/výrobních čísel- v tomto případě se vydává Souhlas s provedením zkušebního letu/letů nebo žadatel předpokládá zálety dalších typů/modelů/výrobních čísel, které bude postupně potřeba zalétat - v tomto případě je možné vydat Souhlas s prováděním zkušebních letů, tzv. trvalý Souhlas.  
*Pozn. Není-li žadatel držitelem trvalého Souhlasu, musí být žádost podána v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dní) před předpokládaným prvním vzletem letadla.*

##### B. Dokumentace designu, vyžadovaná v rámci šetření Souhlasu s prováděním zkušebních letů

1. Doklad o schválení typu/designu - Typový certifikát, Typový průkaz, TCDS, Zvláštní specifikace letové způsobilosti apod.  
*Pozn.: Pro účely popsané v kapitole 2. ÚCL požaduje předložit dokument, kterým příslušný národní úřad resp. jím pověřený subjekt schválil konstrukci letounu.*
2. Letová příručka (obsahující všechny údaje, hodnoty a omezení).
3. Příručka pro údržbu (Provozně technická příručka), minimálně v rozsahu Omezení letové způsobilosti a Provozní lhůty / Program prohlídek.  
*Pozn.: příručka pro údržbu musí svým rozsahem předepsaných prací a dílů s omezením pokrývat období letových zkoušek.*
4. Program a metodiky záletu / zkoušek.  
*Pozn.: způsob organizace, povolování a vyhodnocování zkušebních letů musí být vedeno v souladu s vydaným Souhlasem s provedením/prováděním zkušebních letů. Z pohledu vyhodnocování zkušebních letů je důležité v případě, že letadlo je vybaveno novou zástavbou, např. novou pohonnou jednotkou nebo vrtulí, kooperovat s jejich „výrobci“.*

##### C. Dokumentace k letadlu, která může být vyžadována v rámci šetření Souhlasu s prováděním zkušebních letů

1. Protokol o vážení letadla.
2. Ložné plány letadla pro jednotlivé letové zkoušky.
3. Protokol o nivelaci letadla.
4. Informace o řízení letadla (výchyly kormidel a řízení, převody řízení, tření a nevyváženost řízení, tuhost řízení).
5. Protokol o kontrole a přezkoušení Pitot-statického systému, výškoměru a automatického snímače výšky.
6. Protokol o kontrole a přezkoušení Palubního odpovídače SSR.
7. Protokol o kontrole a přezkoušení systému ELT.

8. Protokol o kompenzaci magnetického kompasu.
9. Protokol o provedené motorové zkoušce - před zahájením letových zkoušek je třeba doložit, že výkony motoru jsou v požadovaných mezích.
10. Doklad o udělení individuálního oprávnění k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby (letadlová stanice – radiostanice, palubní odpovídač, ELT,...)
11. Palubní doklady a provozní technická dokumentace.

Tento postup a podmínky pro jeho provedení je také uveden ve formě checklistu v Příloze č. 4.

## **5. Závěr**

Doložení podkladů uvedených v tomto poradním oběžníku primárně neslouží k šetření letové způsobilosti letounu, ale k zajištění maximální možné míry bezpečnosti pro zahájení a provádění letových zkoušek. ÚCL předpokládá převzetí výsledků předchozích šetření počáteční letové způsobilosti letounu provedených žadatelem, ať již při schvalování původního schváleného designu, tak i jeho modifikací.

Z důvodu prokázání a zajištění letové způsobilosti po celou dobu provádění vývojových letových zkoušek si ÚCL vyhrazuje právo vyžádat si od žadatele nezbytnou průkaznou dokumentaci.

# Přílohy

## Příloha č. 1

Podmínky pro vydání ZOLZ pro vývojové letové zkoušky letadla zapsaného v LR ČR v kategorii Experimentální v rámci Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů - vývoj letounů vyjmutých z evropského trhu, tj. pro třetí země.

### 1. Před vydáním ZOLZ žadatel ÚCL předloží následující dokumenty:

posuzovaná skutečnost	dokument/vyjádření	hodnocení
<b>A. Obecně</b>		
1. Žádost o vydání ZOLZ.		
2. Potvrzení o zápisu do leteckého rejstříku.		
3. Doklad o zaplacení poplatku za vydání ZOLZ.		
4. Doklad o zákonném pojištění.		
5. Souhlas s prováděním zkušebních letů podle § 15 Let. Zákona, a Směrnice pro zkušební lety civilních letadel CAA-TI-010-n/99.		
<b>B. Dokumentace designu</b>		
1. Doklad o schválení původního designu		
2. Kontrolní seznam průkazů plnění – Compliance checklist (CCL) požadavků stavebního předpisu - původního designu.		
3. Definiční dokument / technická specifikace letadla (konfigurace) tj. změny oproti základnímu deklarovanému / schválenému designu.		
4. Program prokazování a kontrolní seznam způsobu plnění (CCL) stavebního předpisu - týkajících se změn oproti původnímu designu.		
5. Letová příručka dle GAMA 1 (obsahující všechny údaje, hodnoty a omezení, včetně dočasných omezení – „žluté listy“, vycházející z teoretických předpokladů a rozborů, zapracované do jednotlivých kapitol).		
6. Příručka pro údržbu dle GAMA 2 (Provozně technická příručka) minimálně v rozsahu kapitol 4 a 5.		
7. Program a metodiky záletu / zkoušek		
8. Zhodnocení míry bezpečnosti vzhledem k zamýšleným změnám.		
9. ÚCL vyžádané protokoly a zprávy k plnění bodů stavebního předpisu.		
10. Deklarace žadatele o bezpečnosti designu.		
<b>C. Dokumentace k letadlu</b>		
1. Protokol o vážení letadla.		

2. Ložné plány letadla pro jednotlivé letové zkoušky.		
3. Protokol o nivelaci letadla.		
4. Informaci o řízení letadla (výchyly kormidel a řízení, převody řízení, tření a nevyváženost řízení, tuhost řízení).		
5. Protokol o kontrole a přezkoušení Pitot-statického systému, výškoměru a automatického snímače výšky dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 1., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.1 a Příloha A.		
6. Protokol o kontrole a přezkoušení Palubního odpovídače SSR dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 2., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.2.		
7. Protokol o kontrole a přezkoušení systému ELT dle CAA-ST-092-6/07 bod 1.5.3.		
8. Protokol o kompenzaci magnetického kompasu dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 4., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.3.		
9. Protokol o provedené motorové zkoušce (před zahájením letových zkoušek je třeba doložit, že výkony motoru jsou v požadovaných mezích).		
10. Doklad o udělení individuálního oprávnění ČTÚ k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby (letadlová stanice – radiostanice, palubní odpovídač, ELT,...)		
11. Protokol o provedení kapacitního testu hlavní baterie		
12. Osvědčení o uvolnění do provozu dle CAA-TI-011-n/97 body 5 a 6, a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.1.		
13. Palubní doklady a provozní technická dokumentace.		
14. Program údržby (PU3) dle CAA-TI-011-n/97.		

## 2. Před povolením a v průběhu procesu může být inspektory ÚCL provedena:

posuzovaná skutečnost	hodnocení
Kontrola vybraných způsobů plnění stavebního předpisu.	
Technická prohlídka letounu.	
Kontrola pilotního prostoru z hlediska umístění, funkčnosti, dosažitelnosti a logičnosti všech přístrojů, systémů a ovládacích prvků instalovaných v tomto prostoru v souladu s LP.	

## Příloha č. 2

Podmínky pro umožnění vývojového zkušební letu letadla zapsaného v LR cizího státu v rámci Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů - vývoj letounů vyjmutých z evropského trhu, tj. pro třetí země.

### 1. Před povolením zkušebních letů žadatel ÚCL předloží následující dokumenty:

posuzovaná skutečnost	dokument/vyjádření	hodnocení
<b>A. Obecně</b>		
1. Povolení ke vstupu do vzdušného prostoru ČR dle AIP GEN 1.2.		
2. Souhlas s prováděním zkušebních letů podle § 15 Let. Zákona, a Směrnice pro zkušební lety civilních letadel CAA-TI-010-n/99.		
<b>B. Dokumentace designu - vyžadovaná</b>		
1. Doklad o schválení původního designu		
2. Program prokazování a kontrolní seznam způsobu plnění (CCL) stavebního předpisu - týkajících se změn oproti původnímu designu.		
3. Letová příručka (obsahující všechny údaje, hodnoty a omezení, včetně dočasných omezení)		
4. Příručka pro údržbu (Provozně technická příručka) minimálně v rozsahu Omezení letové způsobilosti a provozní lhůty / program prohlídek		
5. Program a metodiky záletu / zkoušek		
<b>C. Dokumentace k letadlu, na vyžádání</b>		
1. Protokol o vážení letadla.		
2. Ložné plány letadla pro jednotlivé letové zkoušky.		
3. Protokol o nivelaci letadla.		
4. Informaci o řízení letadla (výchyly kormidel a řízení, převody řízení, tření a nevyváženost řízení, tuhost řízení).		
5. Protokol o kontrole a přezkoušení Pitot-statického systému, výškoměru a automatického snímače výšky		
6. Protokol o kontrole a přezkoušení Palubního odpovídače SSR		
7. Protokol o kontrole a přezkoušení systému ELT		
8. Protokol o kompenzaci magnetického		
9. Protokol o provedené motorové zkoušce (před zahájením letových zkoušek je třeba doložit, že výkony motoru jsou v požadovaných mezích).		



10. Doklad o udělení individuálního oprávnění ČTÚ k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby (letadlová stanice – radiostanice, palubní odpovídač, ELT,...)		
11. Palubní doklady a provozní technická dokumentace.		

**2. Před povolením a v průběhu procesu může být inspektory ÚCL provedena:**

<b>posuzovaná skutečnost</b>	<b>hodnocení</b>
Kontrola vybraných způsobů plnění stavebního předpisu.	
Kontrola průběhu letových zkoušek za účelem kontroly dodržování podmínek vydaného Souhlasu s provedením/provádění zkušebních letů.	
Kontrola průběhu letových zkoušek za účelem ověření, zda zkoušená konfigurace letounu odpovídá schválené.	

## Příloha č. 3

Podmínky pro vydání ZOLZ pro výrobní zálet letadla zapsaného do LR ČR v kategorii Experimentální v rámci Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů - letadla vyjmutá z evropského trhu, tj. pro třetí země.

1. Před vydáním ZOLZ žadatel ÚCL předloží následující dokumenty:

posuzovaná skutečnost	dokument/vyjádření	hodnocení
<b>A. Obecně</b>		
1. Žádost o vydání ZOLZ.		
2. Potvrzení o zápisu do leteckého rejstříku.		
3. Doklad o zaplacení poplatku za vydání ZOLZ.		
4. Doklad o zákonném pojištění.		
5. Souhlas s prováděním zkušebních letů podle § 15 Let. Zákona, a Směrnice pro zkušební lety civilních letadel CAA-TI-010-n/99.		
<b>B. Dokumentace designu</b>		
1. Doklad o schválení původního designu		
2. Letová příručka dle GAMA 1 (obsahující všechny údaje, hodnoty a omezení).		
3. Příručka pro údržbu dle GAMA 2 (Provozně technická příručka) minimálně v rozsahu kapitol 4 a 5.		
4. Program a metodiky záletu / zkoušek		
5. Deklarace žadatele o bezpečnosti designu.		
<b>C. Dokumentace k letadlu</b>		
1. Protokol o vážení letadla.		
2. Ložné plány letadla pro jednotlivé letové zkoušky.		
3. Protokol o nivelaci letadla.		
4. Informaci o řízení letadla (výchyly kormidel a řízení, převody řízení, tření a nevyváženost řízení, tuhost řízení).		
5. Protokol o kontrole a přezkoušení Pitot-statického systému, výškoměru a automatického snímače výšky dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 1., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.1 a Příloha A.		
6. Protokol o kontrole a přezkoušení Palubního odpovídače SSR dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 2., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.2.		
7. Protokol o kontrole a přezkoušení systému ELT dle CAA-ST-092-6/07 bod 1.5.3.		
8. Protokol o kompenzaci magnetického kompasu dle CAA-TI-011-n/97 Příloha B, bod g) 4., a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.5.3.		

9. Protokol o provedené motorové zkoušce (před zahájením letových zkoušek je třeba doložit, že výkony motoru jsou v požadovaných mezích).		
10. Doklad o udělení individuálního oprávnění ČTÚ k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby (letadlová stanice – radiostanice, palubní odpovídač, ELT,...)		
11. Protokol o provedení kapacitního testu hlavní baterie		
12. Osvědčení o uvolnění do provozu dle CAA-TI-011-n/97 body 5 a 6, a dle CAA-ST-092-n/07 bod 1.1.		
13. Palubní doklady a provozní technická dokumentace.		
14. Program údržby (PU3) dle CAA-TI-011-n/97.		

**2. Před vydáním ZOLZ a v průběhu záletu může být inspektory ÚCL provedena:**

<b>posuzovaná skutečnost</b>	<b>hodnocení</b>
Kontrola průběhu letových zkoušek za účelem ověření, zda zkoušená konfigurace letounu odpovídá schválené.	
Kontrola průběhu letových zkoušek za účelem kontroly dodržování podmínek vydaného Souhlasu s provedením/provádění zkušebních letů.	
Technická prohlídka letounu.	

## Příloha č. 4

Podmínky pro povolení výrobního záletu letadla zapsaného do LR cizího státu v rámci Souhlasu s provedením/prováděním zkušebních letů - letadla vyjmutá z evropského trhu, tj. pro třetí země.

1. Před povolením záletu po výrobě žadatel ÚCL předloží následující dokumenty:

posuzovaná skutečnost	dokument/vyjádření	hodnocení
<b>A. Obecně</b>		
1. Povolení ke vstupu do vzdušného prostoru ČR dle AIP GEN 1.2.		
2. Souhlas s prováděním zkušebních letů podle § 15 Let. Zákona, a Směrnice pro zkušební lety civilních letadel CAA-TI-010-n/99.		
<b>B. Dokumentace designu - vyžadovaná</b>		
1. Doklad o schválení designu		
2. Letová příručka (obsahující všechny údaje, hodnoty a omezení, včetně dočasných omezení)		
3. Příručka pro údržbu (Provozně technická příručka) minimálně v rozsahu Omezení letové způsobilosti a provozní lhůty / program prohlídek		
4. Program a metodiky záletu / zkoušek		
<b>C. Dokumentace k letadlu, na vyžádání</b>		
1. Protokol o vážení letadla.		
2. Ložné plány letadla pro jednotlivé letové zkoušky.		
3. Protokol o nivelaci letadla.		
4. Informaci o řízení letadla (výchyly kormidel a řízení, převody řízení, tření a nevyváženost řízení, tuhost řízení).		
5. Protokol o kontrole a přezkoušení Pitot-statického systému, výškoměru a automatického snímače výšky		
6. Protokol o kontrole a přezkoušení Palubního odpovídače SSR		
7. Protokol o kontrole a přezkoušení systému ELT		
8. Protokol o kompenzaci magnetického		
9. Protokol o provedené motorové zkoušce (před zahájením letových zkoušek je třeba doložit, že výkony motoru jsou v požadovaných mezích).		
10. Doklad o udělení individuálního oprávnění ČTÚ k využívání rádiových kmitočtů letecké pohyblivé služby (letadlová stanice – radiostanice, palubní odpovídač, ELT,...)		
11. Palubní doklady a provozní technická dokumentace.		

--	--	--

**2. Před povolením a v průběhu procesu může být inspektory ÚCL provedena:**

<b>posuzovaná skutečnost</b>	<b>hodnocení</b>
Kontrola průběhu letových zkoušek za účelem ověření, zda zkoušená konfigurace letounu odpovídá schválené.	
Kontrola průběhu letových zkoušek za účelem kontroly dodržování podmínek vydaného Souhlasu s provedením/provádění zkušebních letů.	
Technická prohlídka letounu.	