	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101	
	Č. j: 006514-23-401	Platné od: 30. 9. 2008

ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

pro letoun

Tatra T-101

(replika)

Úvod


Tatra T-101 byl československý jednomotorový dvojsedadlový víceúčelový jednoplošník postavený v roce 1937 firmou Tatra, byl vyroben pouze jeden kus. V roce 2008 postavili bratři Ivo a Jiří Sklenářovi repliku tohoto letounu podle původních plánů pod označením T-101.2.

Letoun Tatra T-101 nebyl typově certifikován a nebyl mu vystaven Typový certifikát.

Tento typ letounu splňuje kritéria nařízení (EU) 2018/1139, čl. 2, odst. 3, písm. d). Podle Přílohy I k tomuto nařízení se typ řadí pod bod 1. g) repliky letadel splňující kritéria v písmenech a) nebo d), u nichž je konstrukce podobná jako u původního letounu. Na tato (tzv. annexovaná) letadla se vztahují národní požadavky dané zejména zákonem č. 49/1997 Sb. a leteckými předpisy L6/II a L8/A.

Z výše uvedených důvodů jsou pro uvedený typ letounu, místo typového osvědčení, vydány tyto Zvláštní specifikace letové způsobilosti, které stanovují podmínky jeho provozu a zajištění pokračující letové způsobilosti v kategorii Experimental.

Účinnost

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101	
	Č. j: 006514-23-401	Platné od: 30. 9. 2008

Tato ZSLZ je výhradně určena pro letoun Tatra T-101:

S/N	Pozn. značka
02	OK-TAO

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**


Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101

Č. j: 006514-23-401

Platné od: 30. 9. 2008

Přehled změn

Číslo změny	Předmět změny ZSLZ	Platnost	Listy číslo	Změnu provedl, datum

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101	
	Č. j: 006514-23-401	Platné od: 30. 9. 2008

Obsah

Úvod	1
Účinnost	1
Přehled změn	3
Obsah	4
Názvosloví, použité zkratky a související dokumenty	6
1. URČENÍ LETADLA.....	7
2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A OMEZENÍ LETADLA.....	7
2.1. Hlavní rozměry.....	7
2.2. Motor	8
2.3. Vrtule	8
2.4. Provozní hmoty.....	8
2.4.1. Palivo.....	8
2.4.2. Olej.....	8
2.5. Provozní násobky	9
2.6. Hmotnost a centráž	9
2.7. Povolené obraty.....	9
2.8. Omezení rychlostí	9
2.9. Posádka	9
2.10. Rozměry pneumatik.....	9
2.11. Přístroje a vybavení.....	9
2.12. Provozní omezení a štítky	12
2.12.1. Provozní omezení	12
2.12.2. Štítky	12
2.13. Instrukce pro provoz a údržbu.....	13
2.13.1. Letová příručka	13
2.13.2. Příručky pro údržbu	13
2.14. Celky a díly s omezenou životností	14
2.15. Seznam SB/AD.....	14
3. TECHNICKÝ POPIS.....	15


**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101

Č. j: 006514-23-401

Platné od: 30. 9. 2008

3.1. Obecně.....	15
3.2. Stavba letounu.....	15
3.2.1. Řízení.....	15
3.2.2. Trup.....	15
3.2.3. Křídlo.....	15
3.2.4. Ocasní plochy.....	16
3.2.5. Motorová část.....	16
3.2.6. Elektrický systém.....	16
3.2.7. Přístrojové vybavení letounu.....	16

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101	
	Č. j: 006514-23-401	Platné od: 30. 9. 2008

Názvosloví, použité zkratky a související dokumenty

Použité zkratky

IAS	Indicated Air Speed
TC	Typový certifikát, typové osvědčení
ÚCL	Úřad pro civilní letectví
VFR	Visual Flight Rules
ZOLZ	Zvláštní osvědčení letové způsobilosti
ZSLZ	Zvláštní specifikace letové způsobilosti

Související dokumenty

- [1] Letová příručka letounu Tatra T-101
- [2] LETECKÝ PŘEDPIS L6, PROVOZ LETADEL, ČÁST II
- [3] LETECKÝ PŘEDPIS L8/A, LETOVÁ ZPŮSOBILOST LETADEL - POSTUPY



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101

Č. j: 006514-23-401

Platné od: 30. 9. 2008

1. URČENÍ LETADLA

Letoun je určen k běžnému létání v rozsahu schválené letové obálky. Je způsobilý k sportovním a turistickým letům, účasti na výstavách a propagačních leteckých vystoupeních a přeškolení na typ. Komerční využití není povoleno.

2. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY A OMEZENÍ LETADLA

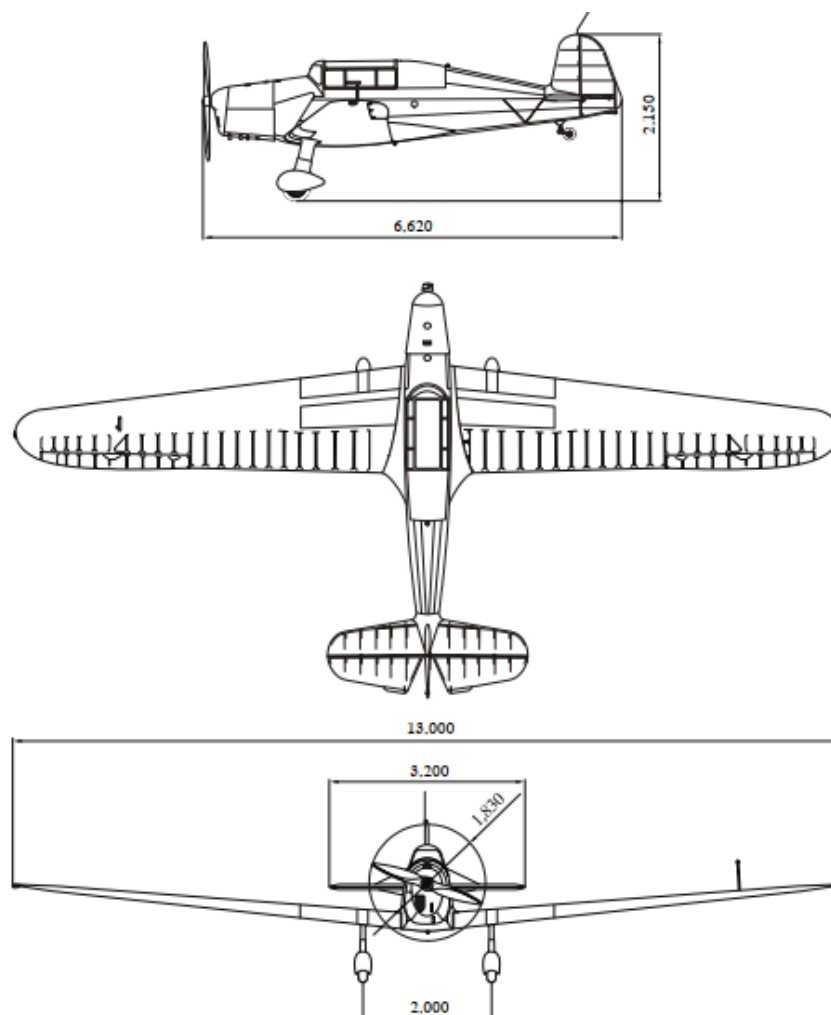
2.1. Hlavní rozměry

Rozpětí křídel: 13,00 m


Délka v ose letadla: 6,62 m

Výška: 2,15 m

Plocha křídla: 16,40 m²



Obr. 1-1 Třípohledový náčrtes letounu – rozměry m

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101	
	Č. j: 006514-23-401	Platné od: 30. 9. 2008

2.2. Motor

Model Tatra T-100, o výkonu 77 kW, invertní, řadový čtyřválcový, vzduchem chlazený, pravotočivý.

Typové osvědčení N/A

Režimy a omezení motoru

Režim	Výkon [kW]	Otáčky [n/min]	Měrná spotřeba paliva [l/hod]	Max. doba [min]
Max. krátkodobě dovolené otáčky	-	3350		Krátkodobě při přechodových režimech
Vzletový režim	77	2530	28	3
Zvýšený trvalý	70	2450	25	30
Maximální cestovní	63	2360	23	neomezeně
Cestovní	55	2270	18	

2.3. Vrtule

Typ VZLÚ V235
 Popis dvoulistá, dřevěná, pevná, průměr 183 cm
 Smysl otáčení pravotočivá
 Typové osvědčení N/A

2.4. Provozní hmoty


2.4.1. Palivo

Palivo AVGAS min 77 okt.
 Celkový objem 184 l
 Využitelný objem 173 l

2.4.2. Olej

Olej automobilový minerální olej, SAE10 W-40, SAE20 W-50, SAE 40 dle teplotních podmínek

Objem olejové nádrže 5 l

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101	
	Č. j: 006514-23-401	Platné od: 30. 9. 2008

2.5. Provozní násobky

+3,8 G / -1,5 G

2.6. Hmotnost a centráž

Hmotnosti letounu

Prázdná hmotnost	608 kg
Maximální hmotnost zavazadel	10 kg
Maximální vzletová hmotnost	835 kg

Poloha těžiště

Maximální povolený rozsah centrází: 21,0%-32,0% SAT

2.7. Povolené obraty

Akrobatické prvky jsou zakázány.

Úmyslné vývrtky jsou zakázány.

2.8. Omezení rychlostí

Nepřekročitelná rychlost V_{NE}	255 km/h IAS
Pádová rychlost V_{SO}	105 km/h IAS
Max. provozní rychlost V_{NO}	207 km/h IAS

2.9. Posádka

Minimální posádka	1 pilot
Maximální kapacita sedadel	2 (včetně pilota)
Uspořádání sedadel	za sebou
Pilotní sedadlo	vepředu

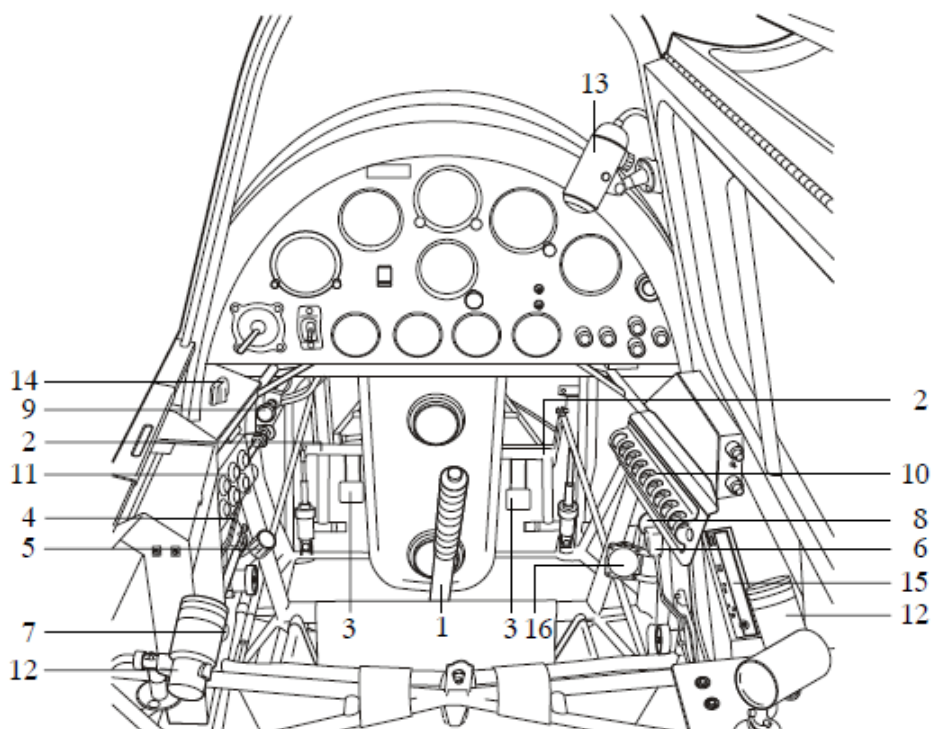
2.10. Rozměry pneumatik

Rozměr pneumatik podvozku	420 x 150 mm
Rozměr pneumatiky ostruhy	260 x 85 mm

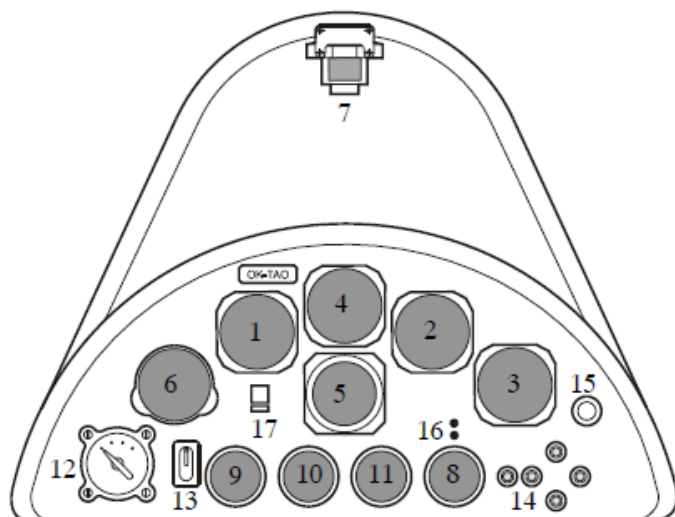
2.11. Přístroje a vybavení

V souladu s dokumenty: Letová příručka letoun T-101 r. v. 2009.

Přední pilotní prostor

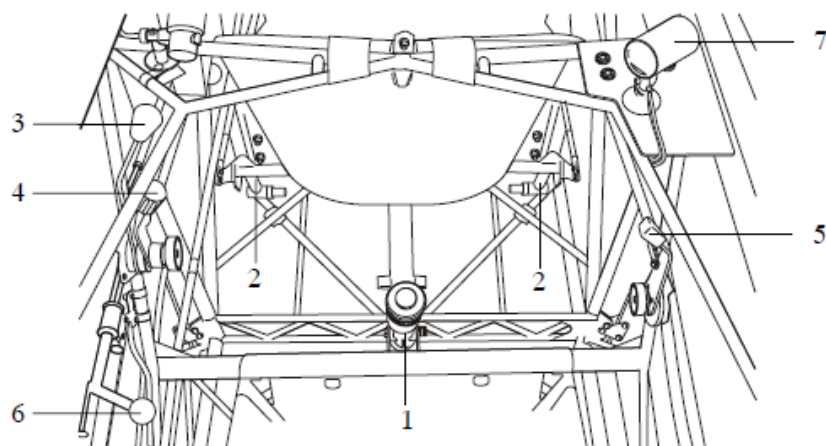


- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Páka ručního řízení | 9. Ruční zaplavovací čerpadlo |
| 2. Pedál nožního řízení | 10. Panel jističů |
| 3. Šlapka brzdy | 11. Panel pojistek |
| 4. Páka ovládání přípusti | 12. Svítlna osvětlení palubní desky |
| 5. Páka ovládání směsi | 13. Svítlna na mapu |
| 6. Páka ovládání podélného vyvážení | 14. Stmívač intenzity osvětlení |
| 7. Ovladač palivového ventilu | 15. Radiostanice |
| 8. Ruční nastříkovací čerpadlo | 16. Teploměr hlav válců |




1. Rychloměr
2. Výškoměr
3. Variometr
4. Umělý horizont
5. Zatačkoměr
6. Hodiny
7. Magnetický kompas
8. Palivoměr
9. Otáčkoměr
10. Tlakoměr paliva
11. V/A metr
12. Přepínač magnet
13. Hlavní vypínač
14. Signalizační prvky
15. Tlačítko spouštěče
16. Přepínače palivoměru
17. Spínač vyhřívání pitot

Zadní pilotní prostor



1. Páka ručního řízení
2. Pedál nožního řízení
3. Páka ovládání přípusti
4. Páka ovládání směsi
5. Páka ovládání podélného vyvážení
6. Ovladač palivového ventilu
7. Svítilna na mapu

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101	
	Č. j: 006514-23-401	Platné od: 30. 9. 2008

2.12. Provozní omezení a štítky

2.12.1. Provozní omezení

Povolené lety podle účelu v souladu s Dodatkem N Předpisu L6/II:

- a) lety za účelem výcviku posádek žadatele;
- b) předvádění letadla, včetně přeletů k předvádění a zpět;
- c) provoz amatérsky postavených letadel užívaných pouze pro vlastní vzdělání a rekreaci

Ostatní provozní omezení:


- a) Vyjma startu a přistání letoun nesmí létat nad osídlenou plochou a shromážděním osob.
- b) Provoz letounu je omezen pro podmínky VFR-DEN a v podmínkách bez tvoření námrazy.
- c) Zákaz obchodního provozu.
- d) Přeškolování na typ je povoleno.

2.12.2. Štítky

Na bocích vně trupu pod kabinou musí být nápis: „*EXPERIMENTAL*“ o velikosti: min. 50 mm a max. 150 mm.

Následující štítky jsou umístěny v předním pilotním prostoru:

*„LETOUN MUSÍ BÝT PROVOZOVÁN V SOULADU S LETOVOU PŘÍRUČKOU.
TENTO LETOUN JE SCHVÁLEN PRO PROVOZ ZA PODMÍNEK VFR DEN.
ÚMYSLNÉ LETY V PODMÍNKÁCH NÁMRAZY ZAKÁZÁNY.
AKROBATICKÉ OBRATY VČETNĚ VÝVRTEK NEJSOU SCHVÁLENY.“*

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101	
	Č. j: 006514-23-401	Platné od: 30. 9. 2008

2.13. Instrukce pro provoz a údržbu


Pro provoz a údržbu letounů je schválena tato dokumentace:

2.13.1. Letová příručka

Letoun s/n 02, OK-TAO					
Číslo dok.	Popis	Vydal	Č. vydání/revize	Datum vydání/revize	Pozn.
TTR-920.10	Letová příručka pro letoun T-101	Ing. Jiří Sklenář		12.12.2009	
TTR-920.10-1	Dodatek LP - Odpovídač ATC Bendix/King KT 76A	Ing. Jiří Sklenář			
TTR-920.10-2	Dodatek LP - Komunikační radiostanice BENDIX/KING KY 96A	Ing. Jiří Sklenář		2.2.2007	
TTR-920.10-3	Nouzový vysílač polohy ARTEX 406	Ing. Jiří Sklenář		12.12.2009	
TTR-920.10-4	Odpovídač ATC Garmin GTX 328	Ing. Jiří Sklenář		12.12.2009	

2.13.2. Příručky pro údržbu

Letoun s/n 02, OK-TAO					
Číslo dok.	Popis	Vydal	Č. vydání/revize	Datum vydání/revize	Pozn.
TTR-920.10	Letová příručka pro letoun T-101, Kap. 8 – Manipulace, obsluha a údržba letounu	Ing. Jiří Sklenář		12.12.2009	


	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101	
	Č. j: 006514-23-401	Platné od: 30. 9. 2008

2.14. Celky a díly s omezenou životností

N/A

2.15. Seznam SB/AD

N/A

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101	
	Č. j: 006514-23-401	Platné od: 30. 9. 2008

3. TECHNICKÝ POPIS

3.1. Obecně

Letoun TATRA T–101 je replikou rekordního letounu TATRA T–101 z roku 1938. Letoun je dvoumístný samonosný jednoplošník s pevným dvoukolým podvozkem a ostruhovým kolem. Pohonnou jednotku tvoří čtyřválcový, řadový, invertní, vzduchem chlazený letecký motor T–100 a pevná dřevěná vrtule V–235.

Letoun je určen pro sportovní a turistické létání.

3.2. Stavba letounu

3.2.1. Řízení

Řízení letounu je zdvojené. Zahrnuje řízení výškového kormidla a křidélek, směrového kormidla, řízení ostruhy a ovládání vyvažovacích plošek. Ruční řízení je pákové, nožní pedálové s ovládním brzd hlavního podvozku (pouze na předních pedálech). Výškové kormidlo je ovládáno pomocí táhel, pák a lan. Křídélka jsou ovládána pomocí táhel a pák. Výchyly křidélek jsou diferencovány. Směrové kormidlo je ovládáno pedály směrového řízení pomocí táhel a lan. Řízení směrového kormidla je spřaženo s řízením ostruhového kola. Pedály směrového řízení jsou nastavitelné.

3.2.2. Trup


Trup je příhradové konstrukce, svažené z ocelových trubek. Na kostře trupu jsou uchyceny obrysové výtzuhy, tvořící vnější tvar trupu. Potah trupu je plátěný, pouze část trupu před a za kabinou je potažena duralovými plechy a v přední části trupu jsou odnímací duralové panely. Pilotní sedadla jsou uspořádána za sebou a umožňují použití padáků. V přední části trupu za požární stěnou je umístěna hlavní palivová nádrž, za zadním sedadlem je umístěn zavazadlový prostor a pod ním je pomocná palivová nádrž.

Kabina

Hlavní pilotní sedadlo je přední. Zdvojené řízení umožňuje ovládat letoun z obou sedadel. Přístrojová deska je umístěna pouze před předním sedadlem. Pilotní prostor je zakryt kabinou, která se otevírá zvednutím levé boční odsouvací části a stropu kabiny. Kabina nemá zařízení pro nouzový odhoz.

3.2.3. Křídlo

Křídlo je nedělené, samonosné, celodřevěné konstrukce s průběžným hlavním a děleným pomocným nosníkem. Od náběžné hrany až po pomocný nosník je křídlo potaženo překližkou, zbytek je potažen plátnem. U kořene křídla jsou v každé polovině umístěny palivové nádrže – dvě za hlavním nosníkem a dvě před nosníkem, tvořící náběžnou hranu křídla. Mezi těmito nádržemi je na hlavním nosníku zavěšen podvozek. Křídlo je k trupu uchyceno pomocí čepů, které jsou zasunuty do kování na hlavním nosníku a pomocném nosníku. Křídlo není vybaveno vztlakovými klapkami.

	ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101	
	Č. j: 006514-23-401	Platné od: 30. 9. 2008

Křídélka

Křídélka jsou dřevěné konstrukce potažené plátnem.

3.2.4. Ocasní plochy

Ocasní plochy jsou svařeny z ocelových trubek potažených plátnem a jsou vyztuženy lany. Výškové kormidlo je opatřeno ovládanou vyvažovací ploškou. Směrové kormidlo má pevnou, na zemi stavitelnou vyvažovací plošku.

3.2.5. Motorová část

Letoun je poháněn pístovým motorem Tatra T-100. Motor je zážehový, vzduchem chlazený invertní čtyřválec s maximálním výkonem 77 kW a maximálními provozními otáčkami 2530 1/min.

Palivový systém

Palivový systém motoru sestává z palivového čerpadla, karburátoru, sacího potrubí a dvou palivových nádrží. V přední části trupu za požární stěnou je hlavní palivová nádrž o objemu 145 l, za zadním pilotním prostorem je pomocná nádrž o objemu 39 l. Křídelní nádrže nejsou využity a nejsou připojeny k palivovému systému.

Olejový systém

Olejový systém je součástí motoru. Olejovou nádrž tvoří horní víko motorové skříně. Víko je opatřeno odvodušňovacím ventilem. Z nádrže je olej veden do rozdělovače, který maže jednotlivé válce a přední axiální ložisko klikového hřídele. Hlavní a ojnicní ložiska jsou mazána rozstříkaným olejem. Přebytný olej je dopravován zpět do nádrže přes průtokový filtr pomocí zubového čerpadla.

3.2.6. Elektrický systém

Letoun je vybaven 28 V stejnosměrnou elektrickou sítí. Primárním zdrojem stejnosměrného napětí je generátor o výkonu 600 W. Sekundárním zdrojem stejnosměrného napětí je olovená baterie s kapacitou 10 Ah, umístěná v trupu za zavazadlovým prostorem. V případě vysazení generátoru slouží baterie jako nouzový zdroj stejnosměrného napětí.

Elektrická soustava sestává z elektrických okruhů, které se připojují k hlavní sběrnici přes příslušné spínače, které současně fungují jako jističe. Hlavní vypínač ovládá všechny okruhy mimo zapalování. Okruh zapalování - magneta jsou ovládána přepínačem magnet.

3.2.7. Přístrojové vybavení letounu

Blíže viz kap. 2.11.



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Zvláštní specifikace letové způsobilosti letounu Tatra T-101

Č. j: 006514-23-401

Platné od: 30. 9. 2008

Zpracoval:

Dne:

15. 5. 2024

Ing. Pavel Síba

Oddělení certifikace výrobků

V Praze:

Schválil: 15. 5. 2024

Ing. Vít Zářybnický

Ředitel Sekce technické