

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Č. j. 8174-24-701

V Praze dne 3. 6. 2024

Spis zn. 3346-24-701

Název spisu: OOPUAS-0028



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44e odst. 1 a § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), ve spojení s Článkem 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 v platném znění, v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle § 171 a následujících správního řádu, vydává opatření obecné povahy (dále jen „OOP“), kterým se stanoví:

Článek I.

Zakázaný prostor Dolní Nivy pro lety bezpilotních letadel (LKP322 DOLNÍ NIVY)

Na základě žádosti Odboru sektorové expertízy a průmyslové politiky Ministerstva průmyslu a obchodu, se sídlem Na Františku 32, 110 15 Praha 1, je zřízen zakázaný prostor pro lety bezpilotních letadel LKP322 DOLNÍ NIVY s tímto vymezením:

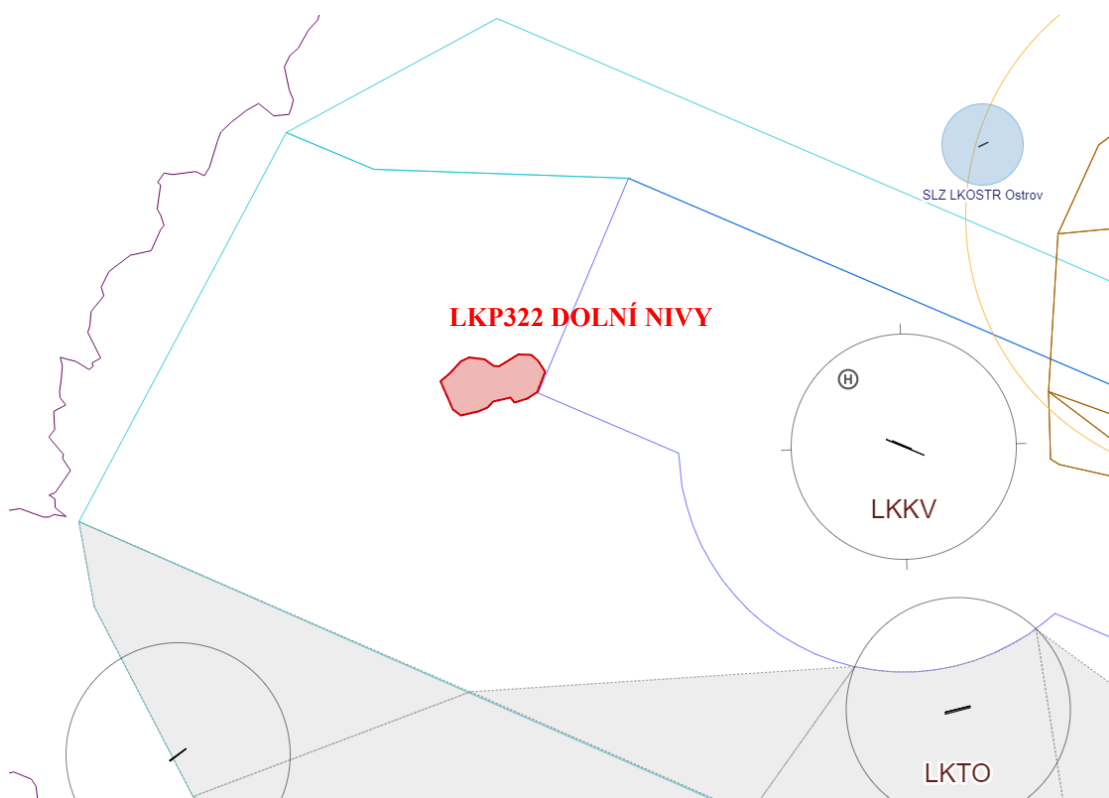
1) Prostorové a časové vymezení LKP322 DOLNÍ NIVY

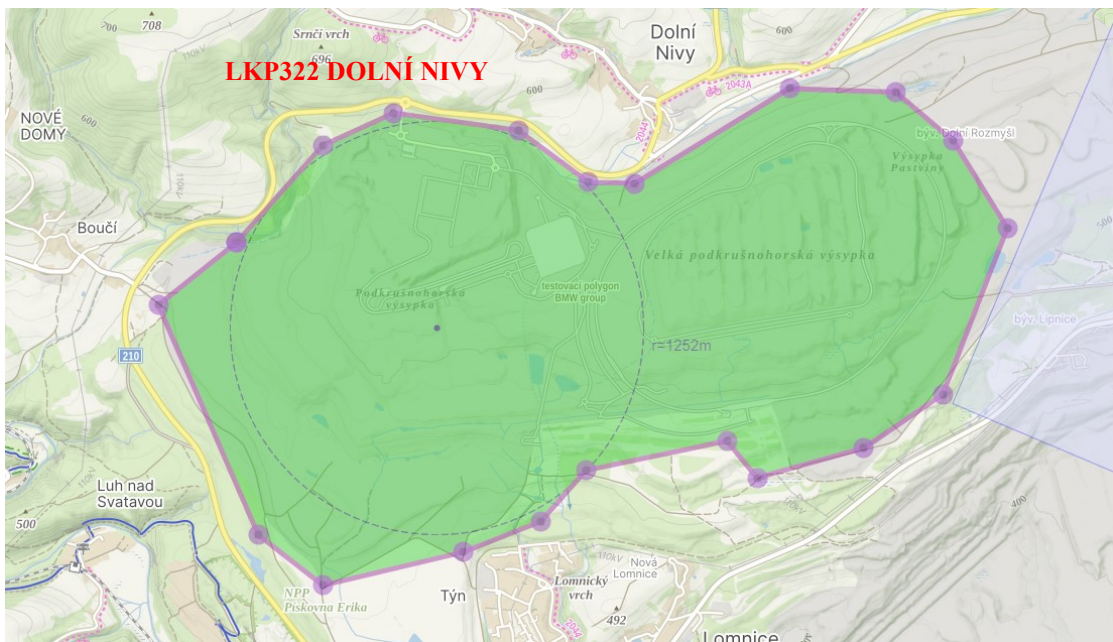
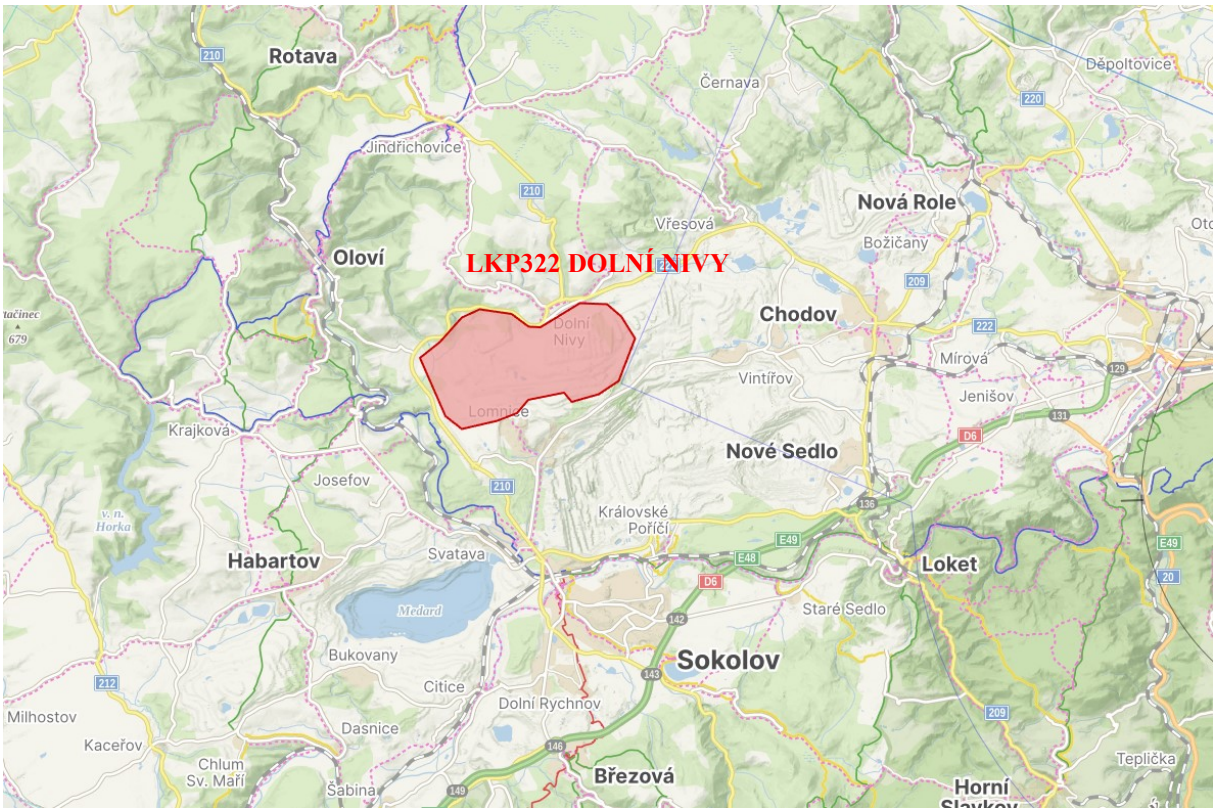
Název prostoru a souřadnice horizontálních hranic	Vertikální hranice prostoru	Poznámky (dobu platnosti, typ omezení)
Zakázaný prostor Dolní Nivy (LKP322 DOLNÍ NIVY) 50.2355472, 12.6011417 50.2321194, 12.5944528 50.2195972, 12.6029806 50.2168528, 12.6084722 50.2186639, 12.6204083 50.2203278, 12.6270083 50.2231111, 12.6308444 50.2247250, 12.6428611 50.2227111, 12.6454361 50.2243306, 12.6545222 50.2272472, 12.6612333 50.2363194, 12.6667417 50.2410667, 12.6621333 50.2437139, 12.6572556 50.2439167, 12.6481861 50.2387472, 12.6350167	<u>120 m AGL</u> GND	Zákaz letů platí pouze pro bezpilotní letadla. Ze zákazu letů jsou trvale vyjmuty bezpilotní letadla (drony): - Armády ČR (vč. Vojenské policie); - Policie ČR; - Hasičského záchranného sboru, Tato výjimka nemá vliv na závaznost všech právních předpisů, leteckých předpisů a veřejných vyhlášek, kterými jsou lety bezpilotních letadel usměrněny. Provoz bezpilotního letadla v uvedeném prostoru je možný jen s předchozím souhlasem správce prostoru. Doba: H24

50.2388167, 12.6310722 50.2416333, 12.6251222 50.2425861, 12.6145361 50.2408278, 12.6084722 50.2355472, 12.6011417		
--	--	--

(11,1 NM W LKKV)

2) Grafické znázornění zakázaného prostoru LKP322 DOLNÍ NIVY





3) Povolení letové činnosti v LKP322 DONÍ NIVY

Tento prostor se vztahuje pouze na lety bezpilotních letadel (dronů). Lety letadel s posádkou na palubě nejsou tímto prostorem dotčeny.

Ze zákazu letů jsou trvale vyjmuta bezpilotní letadla (drony):

- Armády ČR (vč. Vojenské policie);
- Policie ČR;
- Hasičského záchranného sboru.

Tato výjimka nemá vliv na závaznost všech právních předpisů, leteckých předpisů a veřejných vyhlášek, kterými jsou lety bezpilotních letadel regulovány.

Provoz bezpilotního letadla v uvedeném prostoru je možný jen s předchozím souhlasem správce prostoru prostřednictvím následujících kontaktů: tel.: +420 705 830 144, email: tomas.prikryl@bmwgroup.com.

4) Publikované informace pro leteckou veřejnost:

Zakázaný prostor LKP322 bude publikován v seznamu zeměpisných zón UAS podle Článku 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 v platném znění na stránkách Úřadu (<https://www.caa.cz/provoz/bezpilotni-letadla/zemepisne-zony/prehled-zemepisnych-zon-pro-bezpilotni-systemy-bez-vlivu-na-klasicky-provoz-s-pilotem-na-palube/>) a v modulu DronView systému AisView Řízení letového provozu, s. p. (<https://aisview.rlp.cz/>).

Článek II.

Odůvodnění

Dne 6. 3. 2024 obdržel Úřad žádost Ministerstva průmyslu a obchodu (č. j. MPO 24763/2024, zaevidováno pod č. j. 3346-24-701) o zřízení trvalého zakázaného prostoru platného pouze pro lety bezpilotních letadel nad zónou v rámci testovacího a vývojového polygonu Future Mobility Development Center v Sokolově společnosti BMW Czech Republic s.r.o. podle § 44e odst. 1 zákona o civilním letectví v lokalitě Dolní Nivy.

Zřízení trvalého zakázaného prostoru nad zónou v rámci testovacího a vývojového polygonu Future Mobility Development Center v Sokolově společnosti BMW Czech Republic s.r.o. je vyžadováno Ministerstvem průmyslu a obchodu, zejména k ochraně před nežádoucími lety cizích bezpilotních letadel prováděnými přímo nad touto zónou nebo v její těsné blízkosti.

Úřad název, horizontální a vertikální vymezení uvedené v tomto OOP projednal a odsouhlasil se zástupci Ministerstva obrany v souladu s § 44e odst. 2 zákona o civilním letectví.

V souladu s § 44e odst. 1 zákona o civilním letectví je důvodem zřízení zakázaného prostoru ochrana majetku. Jako konkrétní důvody pro zřízení zakázaného prostoru žadatel uvedl zajištění bezpečnosti provozu a ochranu před protiprávními činy, zejména pak ochranu před úniky obchodních tajemství, které by společnost mohly poškodit.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu byla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu OOP č. j. 4595-24-701 doručeny dvě připomínky od Letecké služby Policie České republiky (LS PČR) č. j. LS-419-1/ČJ-2024-9800KR (zaevidováno na Úřadě pod č. j. 6609-24-701).

První se týkala přidání výslovné výjimky pro bezpilotní letadla Policie České republiky, Hasičského záchranného sboru a Armády ČR (včetně Vojenské policie). Této připomínce bylo vyhověno a byla zapracována do OOP.

Druhá týkající se problematiky zřizování prostorů, legitimních důvodů pro jejich zřizování, jejich reálných podob, souvisejících a navazujících bezpečnostních postupů, možných přesahů problematiky a předpokládaných dopadů nebyla v tomto OOP reflektována. Bude řešena v rámci připravovaných metodických dokumentů orgánů státní správy na úseku dopravy.

Úřad rovněž doplnil orientační lokaci prostoru a dále provedl malou korekci vizuální úpravy obrázků vymezení prostorů z nově dostupných nástrojů, text v této souvislosti nebyl změněn.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění návrhu OOP č. j. 4595-24-701 doručena žádná námitka.

Článek V.

Poučení

Do OOP a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který OOP vydal. Proti OOP nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad OOP s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Toto OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

„otisk úředního razítka“


Ing. Petr Plaček
ředitel odboru regulace a UAS
sl. č. 10053528

Vyvěšeno dne: 3. 6. 2024