

ČR:

**DODATEK N - PROVOZ LETADEL SE ZVLÁŠTNÍM OSVĚDČENÍM LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ZOLZ)
V KATEGORII EXPERIMENTÁLNÍ A KATEGORII PRO OMEZENÉ POUŽITÍ**

1. Provoz letadel se ZOLZ v kategorii experimentální

1.1 Provozní omezení

1.1.1 Provoz letadel se ZOLZ v kategorii experimentální se omezuje na:

- a) zkoušení nových koncepcí, nového vybavení, nových zástaveb, nových provozních metod, nebo nového použití letadla schváleného typu;
- b) průkaz plnění požadavků předpisu letové způsobilosti, včetně letů k průkazu plnění požadavků pro vydání typového osvědčení, letů k ověření větších změn konstrukce, letů k průkazu požadavků předpisu letové způsobilosti na funkci a spolehlivost;
- c) výcvik posádek žadatele;
- d) předvádění letadla, včetně přeletů k předvádění a zpět;
- e) účast na leteckých závodech, včetně přeletů k závodům a zpět;
- f) průzkum trhu; a
- g) provoz amatérsky postavených letadel užívaných pouze pro vlastní vzdělání a rekreaci.

1.1.2 Letadlo se nesmí provozovat:

- a) k jinému účelu, než vyznačenému v jeho ZOLZ;
- b) k žádnému obchodnímu provozu;
- c) mimo prostor pro zkušební lety, určený Úřadem pro civilní letectví (dále jen ÚCL), dokud mu nebylo prokázáno splnění požadavků uvedených v ust. 1.1.4;
- d) nad hustě osídlenými prostory nebo v letových cestách s hustým provozem, pokud ÚCL na základě žádosti provozovatele nestanoví jinak;
- e) v noci, pokud ÚCL na základě žádosti provozovatele nestanoví jinak;
- f) podle pravidel IFR, pokud ÚCL na základě žádosti provozovatele nestanoví jinak;

g) v rozporu s dalšími omezeními stanovenými v ZOLZ; a

~~g) na publikovaných tratích letových provozních služeb, pokud ÚCL na základě žádosti provozovatele nestanoví jinak; a~~

h) ~~bez nápisu označujícího jeho zvláštní kategorii letové způsobilosti, bez štítku označujícího výrazně jeho experimentální povahu.~~

1.1.3 ÚCL může předepsat další omezení, shledá-li to nezbytným opatřením z hlediska zajištění a dodržení úrovně bezpečnosti provozu stanovené tímto předpisem.

1.1.4 Provoz letadla musí být omezen na prostor pro zkušební lety určený ÚCL, pokud nebylo prokázáno výsledky zkušebních letů podle programu schváleného ÚCL, že:

- a) letadlo je plně ovladatelné v celém rozsahu svých provozních rychlostí a povolených obrátů; a
- b) letadlo nemá žádné nebezpečné provozní vlastnosti nebo znaky konstrukce.

1.1.5 ÚCL nepovolí provoz letadla mimo vymezený prostor pro zkušební lety, pokud:

- a) nebylo prokázáno splnění požadavků ust. 1.1.4;
- b) letadlo nenalétalo nejméně 25 hodin, bylo-li k zástavbě použito spojení motoru a vrtule, jejichž letová způsobilost byla ověřena na základě vydaných typových osvědčení; a
- c) letadlo nenalétalo nejméně 40 hodin, nebyl-li splněn požadavek ust. 1.1.4 b).

1.2 Povinnosti velitele letadla

1.2.1 Velitel letadla je povinen:

- a) informovat před letem každou osobu na palubě o experimentální povaze letadla; a
- b) informovat letištní řídicí věž o experimentální povaze letadla před odletem nebo při přiletu na letiště, kde je takové stanoviště ATS v provozu.

2. Provoz letadel se ZOLZ v kategorii pro omezené použití

2.1 Provozní omezení

2.1.1 Provoz letadel se ZOLZ v kategorii pro omezené použití se omezuje na:

- a) lety za účelem ověření letové způsobilosti;
- b) lety za účelem přeškolení na typ posádek žadatele;
- c) lety za účelem udržování kvalifikace a přezkoušení posádek;

- d) předvádění letadla, včetně přeletů k předvádění a zpět;
- e) účast na leteckých závodech, včetně přeletů k závodům a zpět; a
- f) další lety, vymezené ve Zvláštní specifikaci letové způsobilosti vydané ÚCL.

2.1.2 —Letadlo se nesmí provozovat:

- a) k jinému účelu, než vyznačenému v jeho ZOLZ;
- b) k žádnému obchodnímu provozu, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;
- c) mimo prostor určený ÚCL k provozování letadla, byl-li omezen;
- d) nad hustě osídlenými prostory nebo nad shromážděním osob, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;
- e) v noci, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;
- f) podle pravidel IFR, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;

~~g) na publikovaných tratích letových provozních služeb, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;~~

~~hg) v rozporu s dalšími omezeními stanovenými v ZOLZ; a~~

~~ih) bez štítku označujícího jeho zvláštní kategorii letové způsobilosti-nápisu označujícího jeho zvláštní kategorii letové způsobilosti.~~

2.1.3 —ÚCL může předepsat další omezení, shledá-li to nezbytným opatřením z hlediska zajištění a dodržení úrovně bezpečnosti provozu stanovené tímto předpisem.

2.2 Povinnosti velitele letadla

2.2.1 Velitel letadla je povinen:

- a) informovat před letem každou osobu na palubě o zvláštní kategorii letové způsobilosti letadla; a
- b) informovat letištní řídicí věž o zvláštní kategorii letové způsobilosti letadla před odletem nebo při přiletu na letiště, kde je takové stanoviště ATS v provozu.

3. Provoz letadel se ZOLZ v kategorii pro zvláštní účely

3.1 Provozní omezení

3.1.1 -Provoz letadel se ZOLZ v kategorii pro zvláštní účely se omezuje na:

- a) lety za účelem ověření letové způsobilosti;

- b) lety za účelem přeškolení na typ posádek žadatele;

- c) lety za účelem udržování kvalifikace a přezkoušení posádek;

- d) předvádění letadla, včetně přeletů k předvádění a zpět;

- e) účast na leteckých závodech, včetně přeletu k závodům a zpět; a

- f) další lety, vymezené ve Zvláštní specifikaci letové způsobilosti vydané ÚCL.

3.1.2 Letadlo se nesmí provozovat:

- a) k jinému účelu než vyznačenému v jeho ZOLZ;

- b) k žádnému obchodnímu provozu, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;

- c) mimo prostor určený ÚCL k provozování letadla, byl-li omezen;

- d) nad hustě osídlenými prostory nebo nad shromážděním osob, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;

- e) v noci, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;

- f) podle pravidel IFR, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;

- g) v rozporu s dalšími omezeními stanovenými v ZOLZ; a

- h) bez nápisu označujícího jeho zvláštní kategorii letové způsobilosti.

3.1.3 ÚCL může předepsat další omezení, shledá-li to nezbytným opatřením z hlediska zajištění a dodržení úrovně bezpečnosti provozu stanovené tímto předpisem.

3.2 Povinnosti velitele letadla

3.2.1 Velitel letadla je povinen:

- a) informovat před letem každou osobu na palubě o zvláštní kategorii letové způsobilosti letadla; a
- b) informovat letištní řídicí věž o zvláštní kategorii letové způsobilosti letadla před odletem nebo při přiletu na letiště, kde je takové stanoviště ATS v provozu.

4. Provoz letadel se ZOLZ v kategorii historická

4.1 Provozní omezení

4.1.1 -Provoz letadel se ZOLZ v kategorii historická se omezuje na:

- a) lety za účelem ověření letové způsobilosti;

- | | |
|--|--|
| <p>b) lety za účelem přeškolení na typ posádek žadatele;</p> <p>c) lety za účelem udržování kvalifikace a přezkoušení posádek;</p> <p>d) předvádění letadla, včetně přeletů k předvádění a zpět;</p> <p>e) účast na leteckých závodech, včetně přeletů k závodům a zpět; a</p> <p>f) další lety, vymezené ve Zvláštní specifikaci letové způsobilosti vydané ÚCL.</p> <p>4.1.2 Letadlo se nesmí provozovat:</p> <p>a) k jinému účelu, než vyznačenému v jeho ZOLZ;</p> <p>b) k žádnému obchodnímu provozu, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;</p> <p>c) mimo prostor určený ÚCL k provozování letadla, byl-li omezen;</p> <p>d) nad hustě osídlenými prostory nebo nad shromážděním osob, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;</p> | <p>e) v noci, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;</p> <p>f) podle pravidel IFR, pokud na základě žádosti provozovatele ÚCL nestanoví jinak;</p> <p>g) v rozporu s dalšími omezeními stanovenými v ZOLZ; a</p> <p>h) bez nápisu označujícího jeho zvláštní kategorii letové způsobilosti.</p> <p>4.1.3 ÚCL může předepsat další omezení, shledá-li to nezbytným opatřením z hlediska zajištění a dodržení úrovně bezpečnosti provozu stanovené tímto předpisem.</p> <p>4.2 Povinnosti velitele letadla</p> <p>4.2.1 Velitel letadla je povinen:</p> <p>a) informovat před letem každou osobu na palubě o zvláštní kategorii letové způsobilosti letadla; a</p> <p>a)b) informovat letištní řídicí věž o zvláštní kategorii letové způsobilosti letadla před odletem nebo při příletu na letiště, kde je takové stanoviště ATS v provozu.</p> |
|--|--|

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO