

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Čj. 9972-24-701
Sp. zn. 9076-24-701

V Praze dne 02. 07. 2024



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44 odst. 6 a § 89 odst. (2) písm. e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává návrh opatření obecné povahy, kterým se:

ruší s platností od 20. 02. 2025 dočasně rezervované prostory LKTRA90 Alojzov, LKTRA91 Grygov a LKTRA92 Dobrochov, které byly zřízeny opatřením obecné povahy čj. 9942-20-701 ze dne 28. 08. 2020, vedené ve spise zn. ODO/18-2020-OOP

a

**zřizují dočasně rezervované prostory (Temporary Reserved Areas)
LKTRA93 Přerov, LKTRA94 Pivín, LKTRA95 Příkladovice a LKTRA96 Troubky
(dále též „dočasně rezervované prostory“ nebo „LKTRA93 až LKTRA96“)**

Článek I

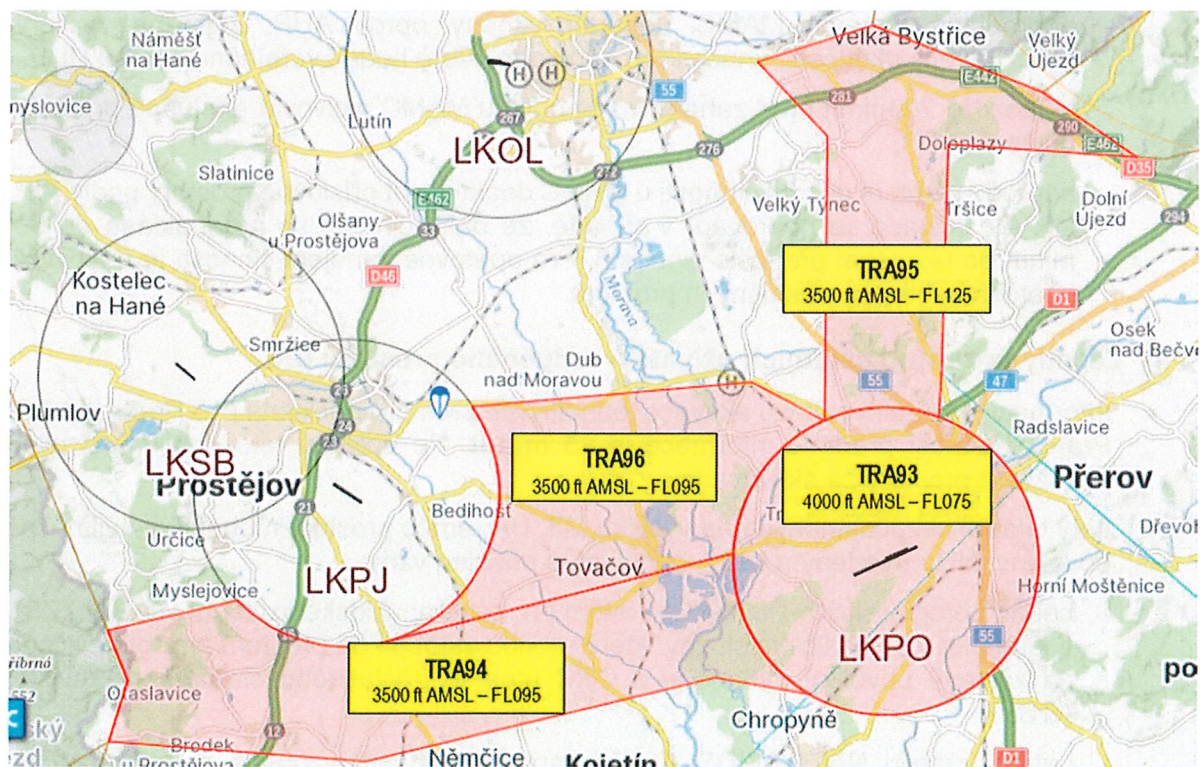
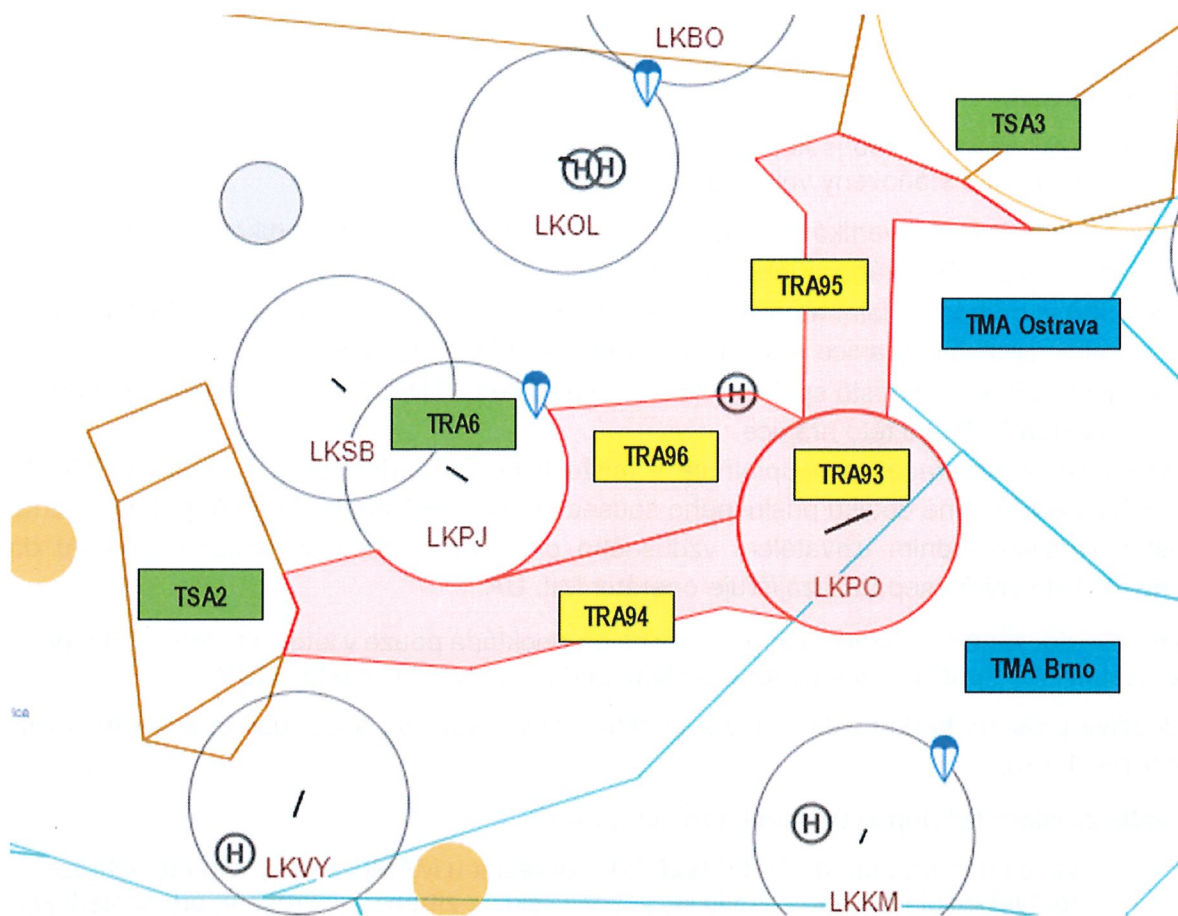
Prostory LKTRA93 Přerov, LKTRA94 Pivín, LKTRA95 Příkladovice a LKTRA96 Troubky jsou zřizovány z důvodu zabezpečení vojenského výcviku s bezpilotními letadly (dále jen „MIL UA“). Prostory jsou zřízeny **od 20. 02. 2025** s následujícím prostorovým a časovým vymezením.

1) Prostorové a časové vymezení

Název prostoru	Vertikální hranice prostoru	Horizontální hranice prostoru	Poznámka
LKTRA93 Přerov	FL075 4000 FT AMSL	Kruh o poloměru 3NM se středem v 49 25 33,34 N 017 24 17,39 E (ARP LKPO)	MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100), mimo HOL Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL080 LKTRA93 je určen pouze k letům MIL UA

<i>Název prostoru</i>	<i>Vertikální hranice prostoru</i>	<i>Horizontální hranice prostoru</i>	<i>Poznámka</i>
LKTRA94 Pivín	<u>FL095</u> 3500 FT AMSL	49 25 41,59 N 017 19 41,97 E- Oblouk proti směru hodinových ručiček o poloměru 3NM se středem v 49 25 33,34 N 017 24 17,39 E- 49 22 56,17 N 017 22 03,47 E- 49 23 15,46 N 017 19 09,34 E- 49 21 37,27 N 017 08 37,76 E- 49 22 01,00 N 017 00 53,00 E- 49 23 13,00 N 017 01 28,00 E- 49 24 11,29 N 017 00 50,81 E- 49 24 47,13 N 017 04 43,58 E- Oblouk proti směru hodinových ručiček o poloměru 3NM se středem v 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E- 49 23 56,54 N 017 09 02,49 E- 49 25 41,59 N 017 19 41,97 E	MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100), mimo HOL Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL100 LKTRA94 je určen pouze k letům MIL UA
LKTRA95 Přáslavice	<u>FL125</u> 3500 FT AMSL	49 35 58,88 N 017 23 50,72 E- 49 34 40,89 N 017 28 59,77 E- 49 33 25,05 N 017 31 51,04 E- 49 33 39,47 N 017 26 09,50 E- 49 29 12,61 N 017 25 58,12 E- 49 28 21,84 N 017 25 53,84 E- Oblouk proti směru hodinových ručiček o poloměru 3NM se středem v 49 25 33,34 N 017 24 17,39 E- 49 28 17,74 N 017 22 25,55 E- 49 33 49,49 N 017 22 29,56 E- 49 35 16,25 N 017 20 23,18 E- 49 35 58,88 N 017 23 50,72 E	MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100), mimo HOL Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL130 LKTRA95 je určen pouze k letům MIL UA
LKTRA96 Troubky	<u>FL095</u> 3500 FT AMSL	49 29 01,87 N 017 20 12,99 E- 49 28 17,74 N 017 22 25,55 E- Oblouk proti směru hodinových ručiček o poloměru 3NM se středem v 49 25 33,34 N 017 24 17,39 E- 49 25 41,59 N 017 19 41,97 E- 49 23 56,54 N 017 09 02,49 E- Oblouk proti směru hodinových ručiček o poloměru 3NM se středem v 49 26 52,00 N 017 08 02,00 E 49 28 34,08 N 017 11 49,15 E- 49 29 01,87 N 017 20 12,99 E	MON 0700 (0600) - FRI 2200 (2100), mimo HOL Nejbližší použitelná letová hladina pro přelet tohoto prostoru je FL100 LKTRA96 je určen pouze k letům MIL UA.

2) Grafické znázornění prostorů LKTRA94 až LKTRA96



3) Zásady pro využití prostorů LKTRA93, LKTRA94, LKTRA95 a LKTRA96

Prostory LKTRA93 až LKTRA96 jsou předurčeny pouze pro lety MIL UA.

Letové provozní služby (dále „ATS“) letovému provozu MIL UA v LKTRA93 až LKTRA96 bude poskytovat CRC.

Pro LKTRA93 až LKTRA96 jsou z důvodu zajištění separace od VFR provozu prováděného vně těchto prostorů stanoveny vnitřní „buffery“ takto:

- 500 ft od spodní vertikální hranice a současně 500 ft od horní vertikální hranice daného LKTRA plánovaného v AUP,
- 500 m od horizontální hranice příslušného LKTRA publikovaného v AIP ČR/MIL AIP, mimo společné hranice prostoru LKTRA95 a TMA V Ostrava,
- ŘLP ČR, s.p., v místě společné hranice prostoru LKTRA95 a TMA V Ostrava zajistí rozstup 5 NM od této hranice.

Výše uvedená separace se neuplatňuje v místech dotyku jednotlivých prostorů LKTRA93 až LKTRA96 případně dotyku příslušného sousedícího LKTRA anebo LKTSa, pokud je tento prostor využíván jedním uživatelem vzdušného prostoru k přeletu z jednoho prostoru do druhého. Tuto vnitřní separaci zajišťuje operátor MIL UA.

Plánování dočasně rezervovaných prostorů se předpokládá pouze v letových dnech 533. prBS a to cestou AUP, přičemž změny tohoto plánu budou zveřejněny cestou UUP.

Jednotlivé prostory budou aktivovány a deaktivovány v souladu s postupy uvedenými v AIP ČR (ENR 1.1.9).

Uživatel prostoru (zástupce uživatele prostoru) musí:

- každý den předem do 10.00 hod. UTC upřesnit u MAMC změny v tomto vyhrazení (potvrzení plánu nebo časové zkrácení, výškové zmenšení, zrušení) pro následující den, které budou zveřejněny cestou AUP,
- neprodleně oznámit MAMC případné změny oproti AUP, zejména zrušení nebo dřívější ukončení činnosti pro daný den, které bude zveřejněno cestou UUP,
- nejpozději 20 minut před zahájením činnosti u MAMC aktivovat příslušné prostory podle AIP ČR,
- neprodleně po ukončení činnosti u MAMC deaktivovat příslušné prostory podle AIP ČR (deaktivace se neprovádí v případě, že další činnost se předpokládá do 60 minut po ukončení předešlé činnosti). Pro opětovné zahájení činnosti je nezbytná opětovná aktivace příslušných prostorů.

4) Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru ČR

- Informaci o aktuálním stavu aktivace jednotlivých prostorů poskytne FIC Praha a ACC Praha. Platnost předané informace je **15 minut**. Po uplynutí této doby musí pilot považovat prostory za aktivované.
- Lety letadel nezúčastněných na výcviku MIL UA těmito prostory mohou být výjimečně povoleny. Níže uvedeným letům bude vstup povolen vždy:
 - Letům Letecké služby Policie ČR, letům pro záchranu lidského života (SAR, LZSS) a letům letecké hasičské služby, které mohou vstoupit do prostorů pro toto cvičení na základě povolení vydaného z CRC (cestou příslušného civilního stanoviště ATS);
 - Letům v rámci NATINAMDS (Integrovaný systém protivzdušné a protiraketové obrany NATO) a NaPoSy PVO ČR (Národní posilový systém protivzdušné obrany České republiky), které mají přednost před lety v rámci výcviku MIL UA. Vstup

těchto letů do dočasně rezervovaných prostorů však podléhá letovému povolení vydaného od CRC (Středisko řízení a uvědomování).

- Omezení ve využití tratí ATS a DCT bude zajištěno cestou příslušného civilního stanoviště ATS.

5) Publikované informace pro leteckou veřejnost

Prostory LKTRA93 až LKTRA96 budou publikovány v AIP ČR a MIL AIP, VFR příručce a na letecké mapě ICAO 1:500 000. Součástí publikace bude i zrušení prostorů LKTRA90 až LKTRA92.

Podklad pro výše uvedené změny zpracuje a odešle na AIM (ŘLP ČR, s. p.) a na VLIS (AČR) ODVL SPSp MO na základě opatření obecné povahy, kterým budou tyto změny schváleny.

6) Kontakty

- CRC – tel. 973 232 590,
- FIC Praha, ACC Praha – viz AIP ČR a VFR příručka.

7) Poplatky

V souladu se zákonem č. 634/2004 Sb. Zákon o správních poplatcích, položka 52, písmeno e) je žadatel osvobozen od správního poplatku, neboť se jedná o potřeby Armády České republiky.

Článek II

Návrh odůvodnění

Úřad obdržel dne 18. 06. 2024 žádost o zřízení dočasně rezervovaných prostorů LKTRA93 až LKTRA96, zaevidovanou pod čj. 009076-24-701, a následně protokol o konstrukci prostoru „Protokol o konstrukci LKTRA93, LKTRA94, LKTRA95 a LKTRA96 (MIL UA z LKPO)“, zn. SRPI R/7760/2024, který navazoval na protokol zn. SMA R/4650/2024. O vyhrazení prostorů požádal v souladu s § 44 odst. 6 zákona o civilním letectví Odbor dohledu nad vojenským letectvím sekce průmyslové spolupráce Ministerstva obrany (čj. MO 492254/2024-1216), sídlem Generála Píky 1, Praha 6, PSČ 16000, datová schránka hjyaavk, IČO: 60162694.

Prostory LKTRA93 Přerov, LKTRA94 Pivín, LKTRA95 Přáslavice a LKTRA96 Troubky jsou zřizovány z důvodu zabezpečení výcviku AČR s provozovanými MIL UA.

Pro zajištění (zachování) bezpečnosti veškerého letového provozu je nezbytné, aby provoz MIL UA prováděný zejména mimo dohled operátora MIL UA probíhal výhradně v aktivovaných dočasně rezervovaných prostorech, přičemž rozsah podkladu do AUP bude korespondovat s konkrétním záměrem plánované letové činnosti (zamezení paušálního objednávání prostorů). Aktivace těchto prostorů bude pouze na dobu, kdy bude daný prostor skutečně využíván.

Nutnost zřízení LKTRA93 až LKTRA96 vyplývá nejen z vojenských leteckých předpisů (Let-1-6/L2 Pravidla létání vojenských letadel), ale i ze stanoviska Úřadu, čj. 2341-24-701 ze dne 15. 02. 2024, které si ODVL SPSp MO k této problematice vyžádal.

Prostory LKTRA93 až LKTRA96 byly konzultovány se zástupci Úřadu, ŘLP ČR, s.p., LOM Praha s.p. (provozovatel civilního letiště Přerov), Velitelství pozemních sil Olomouc a ODVL SPSp MO, a námítky jednotlivých účastníků byly zapracovány do konečného návrhu prostorů (zápis čj. 8990-24-701).

Prostory LKTRA93 až LKTRA96 včetně jejich horizontálního a vertikálního vymezení, časových vymezení a podmínek pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru do těchto prostorů byly projednány se zástupci ŘLP ČR, s.p., Letecké amatérské asociace ČR,

Aeroklubu ČR a odsouhlaseny zástupcem ODVL SPSp MO v souladu odst. 2 § 44 a odst. 1 § 44a zákona o civilním letectví na KSASM/44 dne 27. 06. 2024.

Článek III

Uplatnění připomínek

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu k tomuto návrhu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek IV

Uplatnění námitek

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu k tomuto návrhu opatření obecné povahy mohou poskytovatelé leteckých služeb a organizace sdružující v České republice uživatele vzdušného prostoru podat písemně odůvodněné námítky u Úřadu pro civilní letectví ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek V

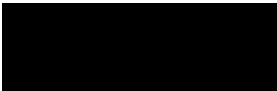
Návrh poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI

Návrh účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).


Mgr. Linda Mensová
odborný rada



Vyvěšeno dne: 03. 07. 2024