



SMĚRNICE

CAA-SL-016-n-14

postupy pro udělení / změnu předchozího schválení pro
procedures for granting / change of prior approval for

PROVOZ VRTULNÍKŮ NA / Z MÍSTA VEŘEJNÉHO ZÁJMU
(v souladu s CAT.POL.H.225)

HELICOPTERS OPERATIONS TO / FROM A PUBLIC INTEREST SITE
(according to CAT.POL.H.225)

Změna číslo:	Vydáno		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
0	311-14/OLD	1. 5. 2014	Ing. Chalupa
2	255-16/OLD	31. 5. 2016	Ing. Chalupa
3	5057-19-301	1. 12. 2019	Ing. Šikýř
4	7348-22-301	15. 11. 2022	Ing. Šikýř
5	4904-24-301	15. 8. 2024	Ing. Zubek

Schválil:

Ing. Jan Šikýř

.....
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo: n=	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Příjmení/podpis
0	1. 5. 2014	zpracováno	
1	15. 1. 2015	zpracováno	
2	31. 5. 2016	zpracováno	
3	1. 12. 2019	zpracováno	
4	15. 11. 2022	zpracováno	
5	15. 8. 2024	zpracováno	

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1	5	PŘÍLOHA 1	5
2	5		
3	5		
4	5		
5	5		
6	5		

OBSAH

Ustanovení	Název	Strana
	SEZNAM ZMĚN	2
	SEZNAM PLATNÝCH STRAN	2
	OBSAH	3
1	VŠEOBECNĚ	4
2	PODÁNÍ ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU PŘEDCHOZÍHO SCHVÁLENÍ	4
3	PŘÍLOHY ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ / ZMĚNU PŘEDCHOZÍHO SCHVÁLENÍ MUSÍ OBSAHOVAT	5
3a)	Doklad o certifikační kategorii vrtulníku	5
3b)	Rozbor bezpečnostních rizik	5
3c)	Splnění souboru podmínek	5
4	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	6

PŘÍLOHA 1 Žádost o udělení / změnu předchozího schválení

AKTUÁLNOST SMĚRNICE CAA-SL-016-n-14

Za kontrolu aktuálnosti směrnice a jejích příloh odpovídá ředitel OPL ÚCL. Ověřování aktuálnosti je prováděno minimálně 1x za dva roky.

POUŽITELNOST SMĚRNICE CAA-SL-016-n-14

Tato Směrnice je použitelná pro:

- (1) Žadatele o vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro obchodní leteckou dopravu.
- (2) Provozovatele obchodní letecké dopravy (držitele AOC), žádající o změnu předchozího schválení.
- (3) Odbor provozu letadel (OPL), oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD), sekce letové (SL) v plném rozsahu. Tato Směrnice je rovněž nedílnou součástí Příručky inspektora OLD pro výkon funkce dozoru nad bezpečností provozovatelů letadel v obchodní letecké dopravě.

1. Všeobecně

a) Na základě předchozího schválení vydaného ÚCL podle ustanovení CAT.POL.H.225 nařízení (EU) č. 965/2012 je možno provoz na/z místa veřejného zájmu (PIS) provádět vrtulníky ve 2. třídě výkonnosti (PC2), aniž jsou splněny požadavky CAT.POL.H.310(b), nebo CAT.POL.H.325(b), pokud jsou splněna následující kritéria :

- žadatel je držitelem AOC pro obchodní dopravu vrtulníků, které bylo vydáno v souladu s Přílohou III (část ORO) nařízení (EU) č. 965/2012;
- místo PIS bylo používáno před 1. červencem 2002, nebo bylo zřízeno před 28. říjnem 2014 (více viz dále);

Poznámka: S účinností od 25. 5. 2024 se odst. 6, čl. 6 nařízení (EU) č. 965/2012 mění takto: „Odchylně od článku CAT.POL.H.225 přílohy IV a do dne 25. května 2028 lze stávající provoz vrtulníků na místo nebo z místa veřejného zájmu (PIS) provádět za podmínek stanovených členskými státy, pokud velikost místa PIS, prostředí překážky nebo vrtulník neumožňuje soulad s požadavky pro provoz v 1. třídě výkonnosti. Členské státy oznámí uplatňované podmínky Komisi a agentuře.“

Tato odchylka od ustanovení nařízení (EU) č. 965/2012 má členskými státy EU umožnit provoz na PIS v 2. třídě výkonnosti, ale s omezením do 25. 5. 2028. Po tomto datu se tato odchylka již neuplatní a zachování schválení pro provoz z/na PIS bude možné pouze na základě těchto kritérií:

Datum zřízení schváleného PIS	Maximální doba platnosti schválení PIS
<i>Před 28. říjnem 2014</i>	<i>Neomezená doba platnosti za předpokladu, že nedojde k trvalému zhoršení překážkového prostředí PIS</i>
<i>Po 28. říjnu 2014</i>	<i>Doba platnosti vyprší 25. května 2028</i>

- velikost místa PIS, nebo překážky v okolí neumožňují soulad s požadavky na provoz vrtulníků v PC1;
- provoz je prováděn vrtulníkem MOPSC=6, nebo menší;
- provozovatel splňuje podmínky CAT.POL.H.305(b)(2) a (b)(3);
- hmotnost vrtulníku nepřekročí maximální hmotnost stanovenou v HFM pro gradient stoupání 8% v bezvětří při odpovídající V_{TOSS} s nepracujícím kritickým motorem a se zbývajícím motorem pracujícím v režimu povoleného výkonu.

b) ÚCL uděluje předchozí schválení k provozu na/z PIS po vyhovění provozovatele všem požadavkům, uvedených v těchto postupech.

ÚCL uděluje toto předchozí schválení s územní platností pouze pro ČR. V případě, že provozovatel hodlá provozovat vrtulník na/z PIS v jiném členském státu EU, musí předem získat od příslušného leteckého úřadu tohoto státu povolení. V tomto případě postupuje podle GM1 CAT.POL.H.225(a)(6).

V případě žádosti o udělení předchozího schválení provozu vrtulníků na/z PIS v jiném členském státu EU, musí žadatel současně podat žádost o změnu provozní specifikace k AOC.

V souladu s výše uvedeným v písm. a) ÚCL neudělí schválení pro PIS, která byla zřízena po 25. květnu 2024.

Poznámka: PIS je pro tento účel považováno za zřízené v době, kdy bylo poprvé provozováno ve veřejném zájmu.

- c) Výchozí dokumentace:
| nařízení Komise (EU) č. 965/2012 v platném znění
| AMC a GM k Part-CAT v platném znění

2. Podání žádosti o udělení předchozího schválení k provozu vrtulníků na/z PIS

Udělení / změnu předchozího schválení musí předcházet podání **samostatné žádosti** (viz **PŘÍLOHA 1**), včetně příloh v souladu s níže uvedeným ustanovením 3.

Žádost, včetně příloh předkládejte:

- prostřednictvím datové schránky (ID: v8gaaz5), nebo
- na adresu: Úřad pro civilní letectví ČR, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6, nebo
- na e-mailovou adresu: podatelna@caa.cz se zaručeným elektronickým podpisem, a nebo
- osobně na podatelnu ÚCL.

Žádost o udělení / změnu předchozího schválení provozu vrtulníků na/z PIS posuzuje ÚCL z hlediska:

- Postupů pro zachování letové způsobilosti (sekce technická)
- Provozních postupů (sekce letová)
- Výcviku letových posádek (sekce letová)

3. Přílohy k žádosti o vydání / změnu předchozího schválení musí obsahovat:

- a) Doklad o certifikační kategorii vrtulníku (viz CAT.POL.H.300);
- b) Určení možností ohrožení bezpečnosti spojených s provozem vrtulníku na/z PIS, jejich vyhodnocení a řízení souvisejících rizik, včetně opatření k jejich zmírnění a ověřování jejich účinnosti (viz ORO.GEN.200(a)(3)) zpracované v souladu se zavedeným a udržovaným systémem řízení bezpečnosti;
- c) Splnění souboru podmínek (CAT.POL.H.305(b), AMC2 CAT.POL.H.305(b)), které musí zahrnovat alespoň:
 - i. Postupy pro zachování letové způsobilosti:
 - postupy pro dosažení a zachování standardu modifikací vrtulníku/motoru stanoveného výrobcem;
 - postup provedení preventivní údržby doporučené výrobcem vrtulníku, nebo motoru;
 - vytvoření systému podávání zpráv výrobcí o ztrátě výkonu, vysazení nebo poruchách motoru;
 - zavedení systému sledování provozu - UMS
V případě zástavby systému FADEC (GM1 CAT.POL.H.305(b))
 - ii. Provozní postupy pro vzlet a přistání (viz AMC; GM to PART-CAT, Chapter 3) zahrnující vyhovění požadavkům na omezení hmotnosti (viz CAT.POL.H.225(a)(5))
 - iii. Seznam provozních ploch, na které se schválení vztahuje, obsahující:

- doklad o využívání PIS před 1. červencem 2002, nebo zřízení před 28. říjnem 2014, název majitele/provozovatele PIS;
- ke každé PIS obrázek nebo fotografii, opatřenou vysvětlivkami znázorňující hlavní aspekty PIS, překážky, rozměry, rozdíly od vyhovění požadavkům na provoz v PC1, dále také popis hlavního nebezpečí, postupů pro řešení nouzových situací, nehody, včetně informací vyžadovaných AMC3 ORO.MLR.100(c); Provozovatel pravidelně aktualizuje uvedené informace a oznámí veškeré jejich změny ÚCL. V případě, že překážkové prostředí zhorší provozní situaci na nepřijatelnou úroveň, provozovatel ukončí provoz na toto PIS. Pokud se provoz uskutečňuje v jiném členském státě, uvědomí provozovatel rovněž příslušný úřad tohoto státu.
- postupy pro každé PIS s cílem co nejvíce omezit dobu, kdy by pasažérům na palubě vrtulníku a osobám na zemi hrozilo při poruše motoru během vzletu a přistání nebezpečí (viz CAT.POL.H.225(b));
- výpočty a omezení hmotnosti tak, aby byla splněna podmínka pro gradient stoupání 8% při odpovídající rychlosti vzletu V_{TOSS} s nepracující KPJ (viz CAT.POL.H.225a)5));

iv. Zapracování požadavků AMC1 CAT.POL.H.225 postihující změny v překážkovém prostředí schváleného PIS, kdy je provozovatel povinen provést zejména:

- posouzení dopadu nových překážek na bezpečnost provozu;
- přezkoumání specifických postupů pro dané místo a upravit je podle potřeby;
- v případě nutnosti provoz na tomto místě přerušit
- o všech změnách informovat ÚCL.

v. Stanovení programu výcviku letových posádek (osnovy a postupy výcviku).

vi. Provozovatel aktualizuje informace uvedené v písmenu c) a oznámí veškeré jejich změny příslušnému orgánu. Pokud se operace uskutečňují v jiném členském státě, uvědomí provozovatel rovněž orgán tohoto státu.

Poznámka: udělení schválení podle této směrnice nezabývá provozovatele povinností dodržet §35 odst. 3 zákona č. 49/1997 Sb., respektive §14 vyhlášky č. 108/1997 Sb.

4. Závěrečná ustanovení

a) Na základě vyhodnocení žádosti a jejích příloh OPL ÚCL ČR vydá **Oznámení o schválení** provozních postupů a výcvikových programů provozního personálu (na předepsaném formuláři). Na základě jeho obdržení provozovatel zařadí schválené provozní postupy, výcvikové programy a dokumentaci k jednotlivým PIS do provozní příručky jako řádnou revizi v souladu s AMC3 ORO.MLR.100.

Pozn.: toto oznámení neopravňuje žadatele k zahájení provozu ve smyslu žádosti.

- b) Podle schválených výcvikových programů a schválených provozních postupů provozovatel zahájí výcvik provozního personálu. Termín a místo konání výcviku pilotů oznámit minimálně 3 pracovní dny předem řediteli OPL ÚCL slp_old@caa.cz.
- c) Po ukončení výcviku pilotů zaslat kopie dokladů o jejich výcviku na OPL ČR.
- d) Po splnění požadavků a.) až c.) ÚCL ČR vydá **Rozhodnutí** o schválení.
- e) Pro schválení změny již vydaného schválení provozovatel předloží žádost – **PŘÍLOHA 1**, ve které uvede předmět změny. Žádost o změnu doloží příslušnými přílohami dle ustanovení 3 výše, které se změnou souvisí. Po vyhodnocení příloh žádosti ÚCL ČR vydá **Rozhodnutí** o změně.