

## **UPOZORNĚNÍ:**

**Ačkoliv jsou tyto texty doslovným překladem originálního textu rozhodnutí výkonného ředitele EASA, slouží příslušné dokumenty připravované ÚCL pouze pro informační účely a ÚCL nenese za jejich obsah odpovědnost. Tyto texty nemají žádnou právní hodnotu. Originální znění naleznete v Úřední publikaci Agentury, tj. na webových stránkách <http://easa.europa.eu>.**

**Datum aktualizace tohoto dokumentu: 2. 8. 2024**

## Rozhodnutí výkonného ředitele

**2024/005/R**

**ze dne 12. července 2024**

**kterým se opravuje rozhodnutí 2024/004 ze dne 19. června 2024, které vydalo  
Amendment 10 k 1. vydání Přijatelných způsobů průkazu a poradenského materiálu  
k nařízení Komise (EU) č. 139/2014**

**„Přesun „AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11) Systém řízení“ z Přílohy I do Přílohy III  
k rozhodnutí výkonného ředitele 2024/004/R za účelem opravy jeho data použitelnosti“**

### *Systém řízení provozovatele letiště*

VÝKONNÝ ŘEDITEL AGENTURY EVROPSKÉ UNIE PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ  
(EASA)

s ohledem na nařízení (EU) 2018/1139<sup>1</sup>, a zejména na článek 76 odst. 3 a článek 104 odst. 3 písm. a) tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Přijatelné způsoby průkazu jsou nezávazné standardy vydané EASA, které jsou osobami a organizacemi využívány k prokázání vyhovění nařízení (EU) 2018/1139, aktům v přenesené pravomoci a prováděcím aktům přijatým na jeho základě.
- (2) Rozhodnutím 2024/004/R<sup>2</sup> ze dne 19. června 2024 vydal výkonný ředitel Amendment 10 k 1. vydání Přijatelných způsobů průkazu a poradenského materiálu k nařízení Komise (EU) č. 139/2014.
- (3) „AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11) Systém řízení“ bylo chybně zařazeno do Přílohy I (AMC & GM k požadavkům pro letiště vztahujícím se na úřady, organizace a provoz – 1. vydání, Amendment 10) k rozhodnutí výkonného ředitele 2024/004/R, což jej podle článku 2 tohoto rozhodnutí činí okamžitě použitelným, namísto jeho zařazení do Přílohy III, jejíž datum použitelnosti bylo odloženo na 24. května 2025, v souladu s nařízením Komise v přenesené pravomoci (EU) 2024/1400<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Nařízení (EU) 2018/1139 Evropského parlamentu a Rady ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (Úř. věst. L 212, 22.08.2018, s. 1) (<http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

<sup>2</sup> Rozhodnutí výkonného ředitele 2024/004 ze dne 19. června 2024, kterým se vydává Amendment 10 k 1. vydání Přijatelných způsobů průkazu a poradenského materiálu k nařízení Komise (EU) č. 139/2014 – „AMC & GM k požadavkům pro letiště vztahujícím se na úřady, organizace a provoz – 1. vydání, Amendment 10“

<sup>3</sup> Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2024/1400 ze dne 13. března 2024, kterým se mění nařízení (EU) č. 139/2014, pokud jde o bezpečnost letišť, změnu provozovatele letiště a hlášení událostí (Úř. věst. L, 2024/1400, 24.05.2024) ([http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2024/1400/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1400/oj)).

ROZHODL TAKTO:

**Článek 1**

Přílohy I a III k rozhodnutí 2024/004/R výkonného ředitele Agentury ze dne 19. června 2024 se tímto mění v souladu s přílohou k tomuto rozhodnutí.

**Článek 2**

Toto rozhodnutí bude uveřejněno v Úřední publikaci EASA.

V Kolíně nad Rýnem dne 12. července 2024

*Za Agenturu Evropské unie pro bezpečnost letectví  
Výkonný ředitel*

Florian GUILLERMET

**Příloha k rozhodnutí 2024/005/R**

**Přesun „AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11) Systém řízení“ z Přílohy I do Přílohy III k rozhodnutí  
výkonného ředitele 2024/004/R za účelem opravy jeho data použitelnosti“**

Text změn je upraven tak, aby bylo patrné zrušení textu nebo vložení nového nebo pozměněného textu, jak je uvedeno níže:

- zrušený text je **přeškrtnut**;
- nový nebo změněný text je zvýrazněn **tyrkysově**;
- výpustka „[...]“ znamená, že zbývající text zůstává beze změn.

**Poznámka pro čtenáře**

*V měněném a zejména ve stávajícím textu (který zůstává beze změn) je výraz „Agentura“ používán vzájemně zaměnitelně s výrazem „EASA“. Vzájemná zaměnitelnost použití těchto dvou termínů je mnohem více zřejmá v konsolidovaných verzích. Vezměte, proto prosím, na vědomí, že oběma termíny je myšlena „Agentura Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA)“.*

1. V Příloze I (Přijatelné způsoby průkazu (AMC) a poradenský materiál (GM) k požadavkům pro letiště vztahujícím se na úřady, organizace a provoz – 1. vydání, Amendment 10) k rozhodnutí výkonného ředitele č. 2024/004/R se ruší „AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11) Systém řízení“:

[...]

## **AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11) — Systém řízení**

### **SLEDOVÁNÍ SHODY**

#### **(a) — Sledování shody**

~~(1) — Zavedení a používání procesu funkce sledování shody by mělo provozovateli letiště umožnit sledovat vyhovění souvisejícím požadavkům této Části, Části ADR.OPS, stejně jako jakýmkoli dalším platným regulačním požadavkům nebo požadavkům stanoveným provozovatelem letiště.~~

~~— Provozovatel letiště by měl určit základní strukturu sledování shody aplikovatelnou na prováděné činnosti.~~

~~— Sledování shody by mělo být řádně zavedeno, udržováno a průběžně přezkoumáváno a podle potřeby zlepšováno.~~

~~— Sledování shody by mělo být strukturováno v souladu s velikostí organizace a složitostí činností, které mají být sledovány, včetně těch, které byly zajišťovány subdodavatelsky.~~

~~— Sledování shody by mělo zahrnovat systém zpětné vazby odpovědnému vedoucímu o nálezech, aby bylo podle potřeby zajištěno účinné zavedení nápravných opatření.~~

[...]

2. V Příloze III (Přijatelné způsoby průkazu (AMC) a poradenský materiál (GM) k požadavkům pro letiště vztahujícím se na úřady, organizace a provoz – 1. vydání, Amendment 10) k rozhodnutí výkonného ředitele č. 2024/004/R se vkládá následující „AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11) Systém řízení“:

[...]

## AMC1 ADR.OR.D.005(b)(11) Systém řízení

### SLEDOVÁNÍ SHODY

#### (a) Sledování shody

(1) Zavedení a používání ~~procesu~~ funkce sledování shody by mělo provozovateli letiště umožnit sledovat vyhovění souvisejícím požadavkům této Části, Části ADR.OPS, stejně jako jakýmkoli dalším platným regulačním požadavkům nebo požadavkům stanoveným provozovatelem letiště.

Provozovatel letiště by měl určit základní strukturu sledování shody aplikovatelnou na prováděné činnosti.

Sledování shody by mělo být řádně zavedeno, udržováno a průběžně přezkoumáváno a podle potřeby zlepšováno.

Sledování shody by mělo být strukturováno v souladu s velikostí organizace a složitostí činností, které mají být sledovány, včetně těch, které byly zajišťovány subdodavatelsky.

~~Sledování shody by mělo zahrnovat systém zpětné vazby odpovědnému vedoucímu o nálezech, aby bylo podle potřeby zajištěno účinné zavedení nápravných opatření.~~

[...]