



## Informační věstník č. 04/2024

Obchodní letecká doprava

Datum vydání: 12. srpna 2024

### Účel Informačního věstníku 04/2024

Upozornit provozovatele na vyhlášení prováděcího nařízení Komise (EU) 2024/2076 ze dne 24. července 2024, kterým se mění nařízení (EU) č. 1178/2011 a nařízení (EU) č. 965/2012.

### Stručný popis hlavních změn, které nařízení Komise (EU) 2024/2076 obsahuje

Toto prováděcí nařízení vstupuje v platnost 14. 8. 2024. V tomto prováděcím nařízení Komise (EU) 2024/2076 je i několik změn uvedených dále, které se použijí až od 13. 2. 2025:

- 1) příloha I bod 7,
- 2) příloha II,
- 3) příloha III body 6 až 18, 22 a 23,
- 4) příloha IV body 2 až 9,
- 5) příloha VII.

### Nařízení (EU) č. 965/2012 se mění takto:

- 1) příloha III (část ORO) se mění v souladu s přílohou VI tohoto nařízení.

V bodě ORO.FC.A.201 písm. b) bodě 2 přílohy III se podbod iii) nahrazuje tímto:

„iii) opakovací výcvik a přezkoušení v souladu s článkem ORO.FC.230 za těchto podmínek:

A) přezkoušení nezahrnuje manévry vzletu,

B) přezkoušení zahrnuje manévry přistání alespoň ve funkci monitorujícího pilota.“

- 2) příloha V (část SPA) se mění v souladu s přílohou VII tohoto nařízení.

V bodě SPA.HEMS.130 přílohy V se doplňuje nové písmeno g), které zní:

„g) Členové letové posádky, kteří dosáhli věku 60 let a kteří provádějí jednopilotní provoz HEMS v souladu s bodem FCL.065 písm. a) přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011.

1) U členů letové posádky, kteří dosáhli věku 60 let a kteří provádějí jednopilotní provoz HEMS v souladu s bodem FCL.065 písm. a) přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011, musí provozovatel při hodnocení rizika provedeném v souladu s bodem ORO.GEN.200 zohlednit zvýšení rizika ztráty pracovní schopnosti v důsledku kardiovaskulárních a cerebrovaskulárních faktorů souvisejících s provozními okolnostmi.

2) Výcvik a přezkoušení členů letové posádky podle bodu 1 provádí personál, který absolvoval odpovídající výcvik, aby mohl odhalit mírné zhoršení kognitivních funkcí a v případě potřeby požádat o lékařské posouzení člena posádky.“

### **Nařízení (EU) č. 1178/2011 se mění takto:**

- Vložení definic složitý letoun a složitý vrtulník.
- Vložení definic letoun SEP a vrtulník SEP.
- Přejídná opatření pro protokoly lékařského posouzení používané v souladu s bodem ARA.MED.330 přílohy VI (část ARA) a osvědčení zdravotní způsobilosti vydaná na jejich základě.
- Přejídná opatření pro držitele kvalifikace pro let v horském terénu.
- Změny přílohy I (část FCL) nařízení (EU) č. 1178/2011.
- Změny přílohy IV (část MED) nařízení (EU) č. 1178/2011.
- Změny přílohy VI (část ARA) nařízení (EU) č. 1178/2011.
- Změny přílohy VII (část ORA) nařízení (EU) č. 1178/2011.
- Změny přílohy VIII (část DTO) nařízení (EU) č. 1178/2011.

Schválil: Ing. Aleš Kuba, v. r.  
Ředitel odboru

Kontaktní osoby: Ing. František Kuba  
tel.: 225 422 835, e-mail: [kubaf@caa.cz](mailto:kubaf@caa.cz)  
Ing. Jaromír Svoboda  
tel.: 225 422 705, e-mail: [svobodaj@caa.cz](mailto:svobodaj@caa.cz)