



Číslo jednací: 2772-24-401  
Vydáno dne: 17.06.2024

## PORADNÍ OBĚŽNÍK

PO/TI – L8A.2.7.6.1d

Vydávání Zvláštního osvědčení letové způsobilosti (ZOLZ) letadlu v kategorii  
HISTORICKÁ

Schválil:

Ing. Vít Zárybnický  
Ředitel Sekce technické ÚCL

Dne:

17. 6. 2024

## 0. Preambule

Kategorie historická se zavádí na základě doporučení Evropské konference civilního letectví (ECAC), která na plenárním zasedání v Paříži 18. 05. 2016 doporučila přijetí této kategorie. Přijaté doporučení má přispět k udržení historických znalostí o letadlech.

## 1. Obecná kritéria a požadavky na letovou způsobilost v kategorii historická

1.1 Do kategorie historická mohou být zařazena civilní letadla:

- i. jejichž typový certifikát byl vydán členským státem EU před 1. lednem 1955 a jejichž výroba byla ukončena před 1. lednem 1975 a v současné době nemají platný TC, resp. držitel TC neexistuje a jedná se tedy o tzv. Orphan aircraft; nebo
- ii. musí mít zřejmý historický význam, byla vyrobena nejméně 35 let před podáním žádosti o vydání ZOLZ v této kategorii, jejich původní civilní typové osvědčení musí být nejméně 50 let staré, přičemž v takovém případě se musí jednat o letadlo, které nemá platný TC třetího státu ani EASA TC ani EASA SAS;
- iii. repliky letadel definovaných výše v bodech i. a ii. a dále upřesněné v tomto dokumentu v bodě 1.3.

1.2 Civilní letadla zařazená do této kategorie byla prokazatelně vyráběna sériově a byla vyrobena v dostatečném počtu kusů tak, aby bylo možné věrohodně posoudit bezpečnost konstrukce. Podmínkou je, že v minulosti proběhl kompletní certifikační proces. Historická letadla musí plně odpovídat původní typové dokumentaci. Jakékoliv následné změny musí být schváleny ÚCL, nebo leteckým úřadem předchozího státu registrace a převzaty ÚCL.

1.3 Repliky historických letadel („replika“) musí být postaveny podle původních plánů za použití stejných materiálů tak, aby letadlo odpovídalo historickému modelu z hlediska konstrukce a vnějšího uspořádání. Případné konstrukční odchylky, které zvyšují bezpečnost, nebo jsou způsobeny náhradou alespoň rovnocenných materiálů nebo součástí, jsou přípustné. Pro stavbu repliky platí další požadavky ÚCL definované v dokumentu PO/TI – L8/A.2.7.6.A.

1.4 Letadla s MTOW vyšší než 5700 kg jakož i letadla s proudovou pohonnou jednotkou nemohou být zařazena do kategorie Historická.

1.5

- i. Letadla zapsaná v minulosti v leteckém rejstříku České republiky v kategorii letové způsobilosti standardní, která ztratila držitele typového osvědčení, mohou být na písemnou žádost vlastníka přeřazena do této kategorie, splňují-li výše uvedené podmínky.
- ii. Letadla zapsaná v leteckém rejstříku České republiky v kategorii Experimentální mohou být na písemnou žádost vlastníka přeřazena do této kategorie, splňují-li výše uvedené podmínky.

## 2. Údaje o typu

K letadlu a letadlovým celkům (motory, vrtule) bude předložena certifikační dokumentace.

Předložen by měl být původní TC vč. všech příloh, zpráv a ověření shody. Dle předloženého rozsahu certifikační dokumentace bude stanoven rozsah potřebného ověřování způsobilosti jednotlivého letadla. Dokumentace se předkládá v úředním jazyce, nebo v angličtině.

2.1 Požadovaná dokumentace k typu letadla:

- i. výrobce, typ a dílčí označení;
- ii. základní charakteristiky včetně třípohledového výkresu;
- iii. původní technická dokumentace letadla;

- a. původní letová příručka;  
vlastník musí ÚCL předložit letovou příručku obsahující pokyny, postupy a omezení nezbytné pro bezpečný provoz letadla. Letová příručka by měla být původní, nebo pokud není k dispozici, musí být vypracována na základě zásad, které se na provoz dříve vztahovaly. V případě potřeby může být upravena na základě provozních zkušeností či požadavků ÚCL. Případná omezení budou zapsána do přílohy k ZOLZ. Příručka se validuje vydáním akceptační stránky ÚCL;  
vlastník musí ÚCL poskytnout úplnou kopii letové příručky;
- b. dokumentace údržby potřebná k zajištění řádné údržby a oprav;  
vlastník musí ÚCL předložit původní manuál k provádění údržby resp. dokumentaci nezbytnou k provádění údržby a oprav;
- c. popisy soustav (elektrická, hydraulická, pneumatická atd.);
- d. původní údaje o hmotnosti a vyvážení;
- e. nivelační údaje;
- f. seznam původních příkazů k zachování letové způsobilosti, servisních bulletinů a servisních dopisů.

## 2.2 Požadovaná dokumentace k pohonné jednotce:

- i. výrobce, typ a dílčí označení;
- ii. průvodní technická dokumentace pohonné jednotky:
  - a. dokumentace údržby potřebná k zajištění řádné údržby a oprav;  
vlastník musí ÚCL předložit původní manuál k provádění údržby resp. dokumentaci nezbytnou k provádění údržby a oprav;
  - b. seznam původních příkazů k zachování letové způsobilosti, servisních bulletinů a servisních dopisů.

## 2.3 Požadovaná dokumentace k vrtuli:

- i. výrobce, typ a dílčí označení;
- ii. průvodní technická dokumentace vrtule:
  - a. dokumentace údržby potřebná k zajištění řádné údržby a oprav;  
vlastník musí ÚCL předložit původní manuál k provádění údržby, resp. dokumentaci nezbytnou k provádění údržby a oprav;
  - b. seznam původních příkazů k zachování letové způsobilosti, servisních bulletinů a servisních dopisů.

## 3. Údaje o konkrétním letadle

Pro posouzení letové způsobilosti se předkládají následující dokumenty v úředním jazyce, nebo v angličtině:

### 3.1 Dokumentace konkrétního letadla daného výrobního čísla:

- i. dříve existující provozně technické doklady nebo rovnocenné záznamy;
- ii. informace o dosavadní údržbě letadla;
- iii. údaje o provozních hodinách od uvedení do provozu a od poslední generální opravy draku, motoru a vrtule, pokud jsou k dispozici. V případě chybějících údajů o provozní době je možno, zejména v případě renovace a znovuuvedení letadla do provozu po rozsáhlé opravě, určit provozní dobu před zahájením prací kvalifikovaným odhadem dle stáří letadla a jeho pravděpodobného využití;
- iv. seznam všech provozních časových omezení pro drak letadla, motory, vrtule a další letadlové celky;

- v. podrobnosti o provedených úpravách a opravách, pokud jsou k dispozici;
- vi. záznamy o provádění příkazů k zachování letové způsobilosti/servisních bulletinů.

### 3.2 Program údržby

Vlastník musí vypracovat program údržby dle směrnice ÚCL CAA-TI-011-n/97 a v případě potřeby jej upravit na základě provozních zkušeností. Úplnou kopii programu údržby a případných změn musí předložit ÚCL před vydáním ZOLZ.

### 3.3 Aktuální dokumentace konkrétního letadla daného výrobního čísla

Rozsah požadované dokumentace je v přiměřené míře shodný s rozsahem požadovaným při dovozu použitého letadla. Příslušná tabulka se soupisem dokumentace je k dispozici na: [Podminky-pro-vydani-dokladu-zpusobilosti-letadlu-pri-dovozu.pdf \(caa.cz\)](http://caa.cz/Podminky-pro-vydani-dokladu-zpusobilosti-letadlu-pri-dovozu.pdf)

## 4. Provozní omezení

- 4.1 Noční lety VFR a IFR lety jsou povoleny pouze tehdy, pokud minimální vybavení letadla a jeho údržba splňuje příslušné požadavky pro daný typ provozu a pokud je provozními pokyny ve formě příruček, instrukcí a označení prokázáno, že daný typ letadla byl pro tyto typy provozu již dříve certifikován.
- 4.2 Přepravovat lze maximálně 9 osob, z toho maximálně 6 cestujících. Každá osoba na palubě musí mít k dispozici sedačku s minimálně bederními pásy.

## 5. Značení

- 5.1 Uvnitř letadla musí být umístěno upozornění jasně viditelné pro všechny osoby na palubě a trvale opatřené následujícím textem:

HISTORIC

Toto letadlo má osvědčení letové způsobilosti ve zvláštní kategorii historic.

Letadlo splňuje mezinárodní normy pouze v omezené míře.

- 5.2 Na vnějšku letadla poblíž vstupu musí být umístěn následující jasně rozpoznatelný nápis písmeny o výšce nejméně 50 mm:

HISTORIC