

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 161 00 PRAHA 6

Č. j. 12809-24-701

V Praze dne 20. 9. 2024

Spis zn. 12487-24-701

Název spisu: OOPUAS-0039



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44e odst. 1 a § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), ve spojení s Článkem 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 v platném znění, v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) a podle § 171 a následujících správního řádu, vydává návrh opatření obecné povahy (dále jen „OOP“), kterým se stanoví:

Článek I.

#### Zakázané prostory pro lety bezpilotních letadel LKP325 KRALUPY 1 a LKP326 KRALUPY 2

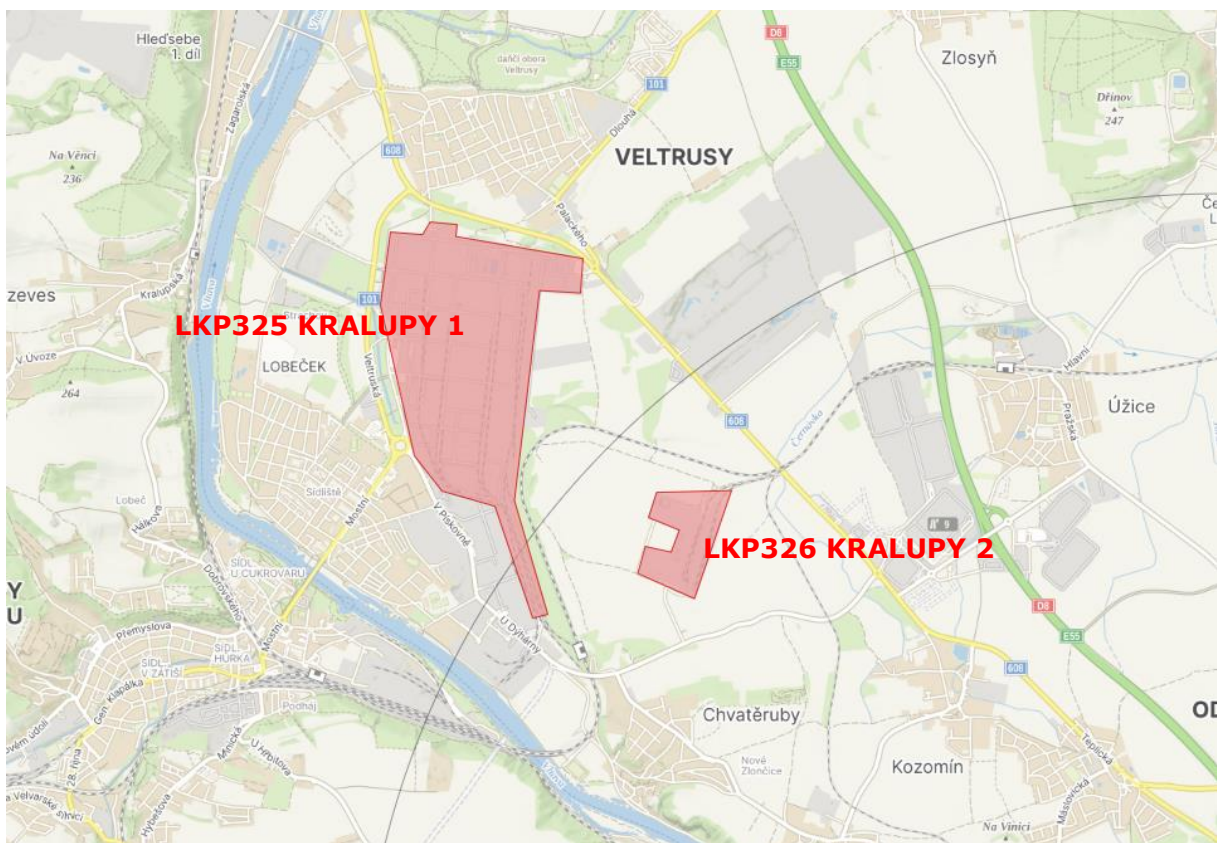
Na základě podnětu Správy státních hmotných rezerv, se sídlem Šeříková 616/1, 150 85 Praha 5 – Malá Strana, jsou zřízeny zakázané prostory pro lety bezpilotních letadel LKP325 KRALUPY 1 a LKP326 KRALUPY 2 s tímto vymezením:

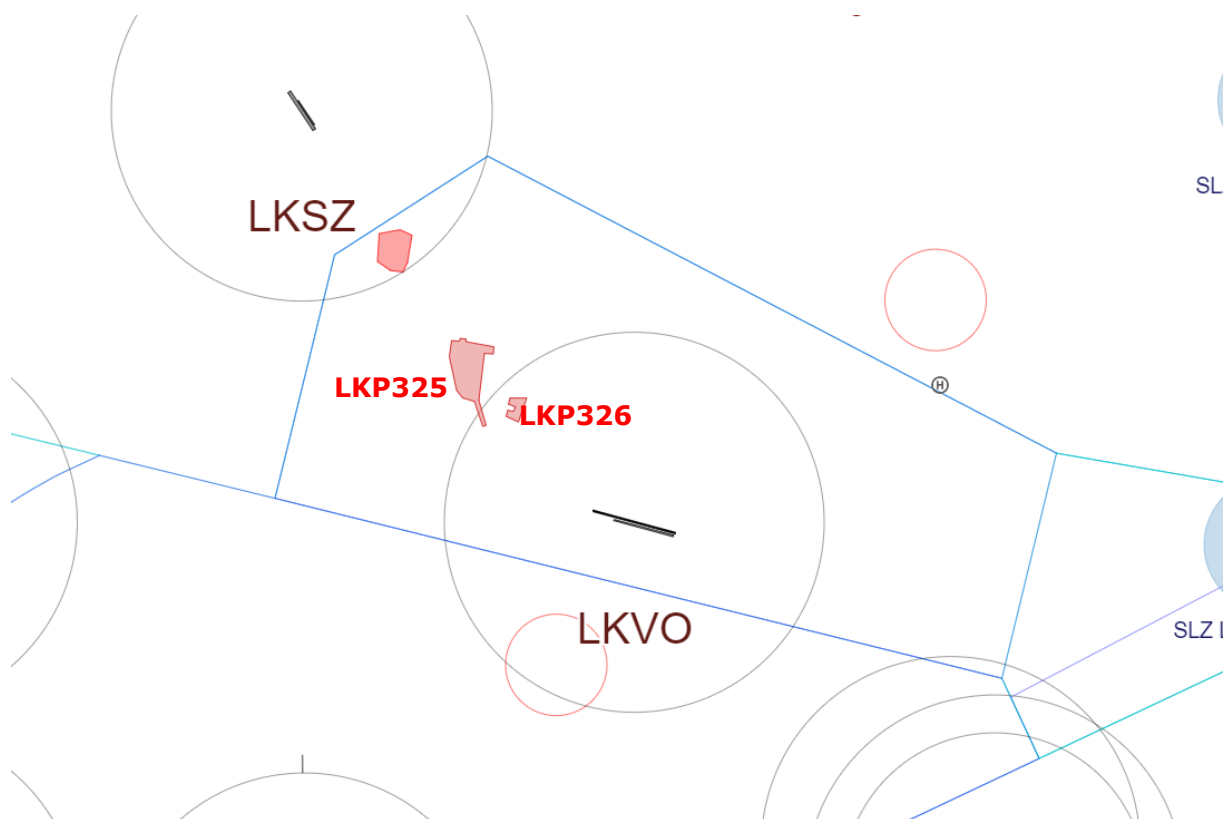
#### 1) Prostorové a časové vymezení LKP325 KRALUPY 1 a LKP326 KRALUPY 2

Název prostoru a souřadnice horizontálních hranic	Vertikální hranice prostoru	Poznámky (doba platnosti, typ omezení)
<b>Zakázaný prostor LKP325 KRALUPY 1</b> 50 14 31,54 N 014 20 04,94 E 50 14 55,31 N 014 19 53,97 E 50 15 39,31 N 014 20 02,24 E 50 15 38,82 N 014 20 15,68 E 50 15 46,03 N 014 20 16,53 E 50 15 50,67 N 014 19 34,74 E 50 15 53,14 N 014 19 35,28 E 50 15 53,68 N 014 19 26,47 E 50 15 51,11 N 014 19 24,00 E 50 15 51,61 N 014 19 13,42 E 50 15 36,25 N 014 19 10,09 E 50 15 04,69 N 014 19 21,22 E 50 14 57,37 N 014 19 30,40 E 50 14 54,12 N 014 19 47,64 E 50 14 30,65 N 014 20 00,07 E (3,6 NM NW LKVO)	<u>120 m AGL</u> GND	Zákaz letů platí pouze pro bezpilotní letadla. Ze zákazu letů jsou trvale vyjmuta bezpilotní letadla (drony): - Armády ČR (vč. Vojenské policie); - Policie ČR; - Hasičského záchranného sboru.  Tato výjimka nemá vliv na závaznost všech právních předpisů, leteckých předpisů a veřejných vyhlášek, kterými jsou lety bezpilotních letadel usměrněny.  Provoz jiného bezpilotního letadla, než je uvedeno výše, v uvedeném prostoru je možný jen s předchozím souhlasem správce prostoru.  Doba: H24

Název prostoru a souřadnice horizontálních hranic	Vertikální hranice prostoru	Poznámky (doba platnosti, typ omezení)
<p><b>Zakázaný prostor LKP326 KRALUPY 2</b></p> <p>50 14 34,77 N 014 20 52,81 E  50 14 57,50 N 014 21 05,09 E  50 14 57,10 N 014 20 40,50 E  50 14 51,73 N 014 20 37,78 E  50 14 49,13 N 014 20 48,00 E  50 14 44,51 N 014 20 45,22 E  50 14 45,66 N 014 20 36,94 E  50 14 40,05 N 014 20 34,28 E</p> <p>(2,6 NM NW LKVO)</p>	<p><u>120 m AGL</u> GND</p>	<p>Zákaz letů platí pouze pro bezpilotní letadla. Ze zákazu letů jsou trvale vyjmuta bezpilotní letadla (drony):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Armády ČR (vč. Vojenské policie);</li> <li>- Policie ČR;</li> <li>- Hasičského záchranného sboru.</li> </ul> <p>Tato výjimka nemá vliv na závaznost všech právních předpisů, leteckých předpisů a veřejných vyhlášek, kterými jsou lety bezpilotních letadel usměrněny.</p> <p>Provoz jiného bezpilotního letadla, než je uvedeno výše, v uvedeném prostoru je možný jen s předchozím souhlasem správce prostoru.</p> <p>Doba: H24</p>

## 2) Grafické znázornění zakázaných prostorů LKP325 a LKP326





### 3) Povolení letové činnosti v LKP325 a LKP326

Tyto prostory se vztahují pouze na lety bezpilotních letadel (dronů). Lety letadel s posádkou na palubě nejsou tímto prostorem dotčeny.

Ze zákazu letů jsou trvale vyjmuta bezpilotní letadla (drony):

- Armády ČR (vč. Vojenské policie);
- Policie ČR;
- Hasičského záchranného sboru.

Tato výjimka nemá vliv na závaznost všech právních předpisů, leteckých předpisů a veřejných vyhlášek, kterými jsou lety bezpilotních letadel regulovány.

Provoz jiného bezpilotního letadla, než je uvedeno výše, v uvedených prostorech je možný jen s předchozím souhlasem správce prostoru, tedy společnosti ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o., prostřednictvím e-mailové adresy [Alexandr.Valina@orlenunipetrol.cz](mailto:Alexandr.Valina@orlenunipetrol.cz) nebo [Petr.Krcmar@orlenunipetrol.cz](mailto:Petr.Krcmar@orlenunipetrol.cz).

### 4) Publikované informace pro leteckou veřejnost:

Zakázané prostory LKP325 a LKP326 budou publikovány v seznamu zeměpisných zón UAS podle Článku 15 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/947 v platném znění na stránkách Úřadu (<https://www.caa.cz/provoz/bezpilotni-letadla/zemepisne-zony/prehled-zemepisnych-zon-pro-bezpilotni-systemy-bez-vlivu-na-klasicky-provoz-s-pilotem-na-palube/>) a v modulu DronView systému AisView Řízení letového provozu, s. p. (<https://aisview.rlp.cz/>).

## Článek II.

### **Návrh odůvodnění**

Dne 23. 8. 2024 obdržel Úřad podnět Správy státních hmotných rezerv (č. j. 13667/24-SSHR, zaevidováno pod č. j. 12487-24-701) ke zřízení trvalých zakázaných prostorů platných pouze pro lety bezpilotních letadel nad objektem rafinérie Kralupy nad Vltavou podle § 44e odst. 1 zákona o civilním letectví v lokalitě Kralupy nad Vltavou, která je prvkem kritické infrastruktury v odvětví ropy a ropných produktů v souladu se zákonem č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů, a s nařízením vlády č. 432/2010 Sb., o kritériích pro určení prvku kritické infrastruktury.

Zřízení trvalých zakázaných prostorů nad objektem rafinérie Kralupy nad Vltavou, pod správou společnosti ORLEN Unipetrol RPA, s.r.o., bylo iniciováno Správou státních hmotných rezerv, s cílem snížit riziko nežádoucích letů neznámých bezpilotních letadel nad jmenovaným objektem a v jeho těsné blízkosti. Narušení provozu objektu by mohlo mít bezpečnostní, finanční, zdravotní, sociální a jiné důsledky pro Českou republiku.

Úřad název, horizontální a vertikální vymezení uvedené v tomto OOP projednal a odsouhlasil se zástupci Ministerstva obrany a osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s § 44e odst. 2 zákona o civilním letectví.

V souladu s § 44e odst. 1 zákona o civilním letectví je důvodem zřízení zakázaného prostoru ochrana kritické infrastruktury.

## Článek III.

### **Uplatnění připomínek**

*Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být OOP přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.*

## Článek IV.

### **Uplatnění námitek**

*V souladu s § 44e odst. 3 zákona o civilním letectví mohou odůvodněné námítky proti návrhu OOP podat písemně u Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění organizace sdružující v České republice provozovatele bezpilotních systémů, a dále provozovatelé bezpilotních systémů, jsou-li jimi spolky podle § 54n zákona o civilním letectví.*

## Článek V.

### **Návrh poučení**

*Do OOP a jeho odůvodnění může podle § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který OOP vydal. Proti OOP nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad OOP s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze podle § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.*

Článek VI.  
**Návrh účinnosti**

*Toto OOP nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).*

„otisk úředního razítka“  


Ing. Petr Plaček  
ředitel odboru regulace a UAS  
sl. č. 10053528

Vyvěšeno dne: 20. 9. 2024