

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23
160 08 PRAHA 6
Č. j.: 5474-24-301



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 89 odst. 2 písm. q) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **rozhodl** v souladu s § 67 správního řádu a čl. 71, odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (dále jen základní nařízení) ve spojení s ust. CAT.GEN.MPA.210 k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (dále jen nařízení (EU) č. 965/2012) **takto**:

- I. Úřad provozovatelům obchodní letecké dopravy, kterým vydal osvědčení leteckého provozovatele (AOC) dle ust. ARO.OPS.100 k nařízení (EU) č. 965/2012 (dále jen provozovatelé) **uděluje výjimku z plnění požadavku CAT.GEN.MPA.210** na vybavení letounů zařízením pro určení polohy letadla v tísni. **Odchylně od uvedeného ustanovení CAT.GEN.MPA.210 mohou provozovatelé uvedení ve větě první začít plnit tento požadavek až od 1. 9. 2025.**
- II. Využití této výjimky oznámí provozovatelé Úřadu, Sekci letové.
- III. Platnost této výjimky končí 1. 9. 2025, pokud Úřad nerozhodne jinak.

Odůvodnění:

I.

Změnou nařízení (EU) č. 965/2012 (změnové nařízení (EU) 2022/2203) byl zaveden nový bod CAT.GEN.MPA.210 - Určení polohy letadla v tísni – letouny. Na základě tohoto ustanovení musí být od 1. ledna 2025 následující letouny vybaveny spolehlivým a automatickým prostředkem přesného určení místa, kde let skončil po nehodě, během níž byl letoun těžce poškozen: a) všechny letouny, jejichž MCTOM je vyšší než 27 000 kg, s MOPSC větší než 19, kterým bylo vydáno první individuální osvědčení letové způsobilosti ke dni 1. ledna 2024 nebo později, a b) všechny letouny, jejichž MCTOM je vyšší než 45 500 kg, kterým bylo vydáno první individuální osvědčení letové způsobilosti ke dni 1. ledna 2024 nebo později.

II.

Dne 18. 7. 2024 byl Úřad informován Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (EASA) o problémech společnosti Boeing ohledně prodloužených lhůtách pro certifikaci a výrobu těchto prostředků, které znemožňují splnění požadavku na vybavení letounů této společnosti od 1. 1. 2025. Společnost Boeing potvrdila v rámci jednání s agenturou EASA svůj závazek přijmout veškerá nezbytná opatření k vydání servisních bulletinů umožňujících dovybavení nevyhovujících letadel dodaných během roku 2024 v časovém rozmezí nepřesahujícím 8 měsíců do roku 2025. Nicméně k dokončení tohoto dovybavení aniž by byla ohrožena kontinuita provozu, by bylo potřeba udělení krátkodobé výjimky, což v rámci uvedené komunikace doporučila i agentura EASA.

III.

Na základě čl. 71, odst. 1 základního nařízení může Úřad kterékoli fyzické nebo právnické osobě, na kterou se vztahuje toto nařízení, udělit výjimku z požadavků týkajících se této osoby podle kapitoly III, s výjimkou hlavních požadavků stanovených v uvedené kapitole, nebo podle aktů v přenesené pravomoci nebo prováděcích aktů přijatých na základě

uvedené kapitoly, a to v případě naléhavých a nepředvídaných situací postihujících dané osoby, nebo v případě naléhavých provozních potřeb dané osoby. Jak je uvedeno v odstavci II. Odůvodnění je v tomto případě podmínka naléhavých provozních potřeb splněna.

Úřad si uvědomuje, že jsou mu v tuto chvíli známy problémy pouze jednoho konkrétního výrobce letounů, nicméně v zájmu zachování principu rovného přístupu a zmírnění možného narušení tržních podmínek v důsledku udělení výjimky, je výjimka udělena tak, aby ji mohli v případě potřeby využít i provozovatelé jiných typů letounů provozovaných v obchodní letecké dopravě.

Při udělování výjimky rovněž Úřad zvážil možný dopad na bezpečnost letového provozu a ochranu životního prostředí jak mu ukládá čl. 71 základního nařízení. Vzhledem k tomu, že jsou letouny v obchodní letecké dopravě v současné době vybaveny dalšími prostředky pro určení jejich polohy v případě nehody a výjimka je udělena na časově omezenou krátkou dobu, není bezpečnost letového provozu významným způsobem ovlivněna. Dopad na ochranu životního prostředí nebyl identifikován.

IV.

Na základě uvedeného v odstavci III. Odůvodnění tedy Úřad rozhodl, tak jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, a to do 15 dnů po jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Úřadu.

Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručení datovou schránkou se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky adresáta.

Toto rozhodnutí nabývá v souladu s ustanovením § 73 správního řádu právní moci po marném uplynutí lhůty pro odvolání.

V Praze, 9. 9. 2024

Ing. Jan Šikýř
ředitel SL ÚCL



Otisk
úředního
razítka