|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  CAA-F-SL-008-0-24 | | | | | | | |
| **FORMULÁŘ ŽÁDOSTI A ZPRÁVY**  **Prodloužení kvalifikace BIR na základě udržovacího výcviku** | | | | | | | |
| 1. **Údaje o žadateli:** | | | | | | | |
| Příjmení žadatele: | | | | | | | |
| Jméno žadatele: | | | | | | | |
| Typ a č. průkazu způsobilosti: | | | | | | | |
| Adresa trvalého pobytu: | | | | | | | |
| Korespondenční adresa: | | | | | | | |
| Telefon: | | | | E-mail: | | | |
| Poslední zkouška dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti BIR v letadle | | | | Datum: | | | |
| Osvědčení zdrav. způsobilosti (třída dle průkazu způs. pilota): | | | | Třída: | | Platná do: | |
| 1. **Požadavky na prodloužení:** | | | | | | | |
| *FCL.835 Základní přístrojová kvalifikace (BIR) (g)*  *1) Kvalifikace BIR platí jeden rok.*  *2) Žadatelé o prodloužení platnosti kvalifikace BIR musí:*  *i) během tří měsíců bezprostředně předcházejících dni skončení platnosti kvalifikace projít přezkoušením*  *odborné způsobilosti v souladu s dodatkem 9 k části FCL; nebo*  *ii) během doby platnosti kvalifikace BIR absolvovat 6 hodin letu podle IFR ve funkci PIC včetně:*   * *- tří postupů přiblížení podle přístrojů; a*   *- cvičný let v trvání alespoň jedné hodiny s instruktorem BIR.*  *3) Při každém druhém následujícím prodloužení platnosti musí držitel kvalifikace BIR absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti v souladu s bodem 2 podbodem i) v letounu.*  *7) V případě kvalifikace BIR pro vícemotorové letouny musí být přezkoušení odborné způsobilosti za účelem prodloužení platnosti a letový výcvik požadovaný v písm. g) bodě 2 podbodě ii) absolvovány ve vícemotorovém letounu.* | | | | | | | |
| **Zkušenost letu podle IFR 12 měsíců před datem skončení platnosti kvalifikace:** | | | | | | | |
| Doba letu jako PIC podle IFR (min. 6 hod): | | |  | | | | |
| Počet postupů přiblížení podle přístrojů jako PIC (min. 3 APCH) | | |  | | | | |
| Cvičný let v trvání alespoň jedné hodiny s instruktorem BIR (pro prodloužení BIR-ME musí být letový výcvik absolvován v ME letounu) | | | | | | | |
| Typ letadla: | | Pozn. značka: | | | Datum: | | |
| Letiště: | Odlet: | Přílet: | | Počet přistání: | Doba letu: | | Celková doba letu: |
|  |  |  | |  |  | |  |
|  |  |  | |  |  | |  |
| Jméno, příjmení instruktora: | | | | Typ a č. průkazu instruktora: | | | |
| ***Povinná příloha:*** *Zahraniční FI(A) / CRI(A) - fotokopii pilotního průkazu s platným osvědčením instruktora.* | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Prohlášení pilota žadatele:** | | | | |
| *Nejsem držitelem průkazu způsobilosti a kvalifikace o stejném rozsahu a ve stejné kategorii v jiném členském státě.*  *Nepožádal(a) jsem o průkaz způsobilosti nebo kvalifikaci o stejném rozsahu a ve stejné kategorii v jiném členském státě.*  *Nebyl(a) jsem držitelem průkazu způsobilosti nebo kvalifikace o stejném rozsahu a ve stejné kategorii, který by byl vydán jiným členským státem a jeho platnost zrušena nebo pozastavena v jiném členském státě.*  *Tímto prohlašuji, že všechna prohlášení v souvislosti s touto žádostí jsou úplná a správná. Rozumím tomu, že veškeré nepravdivé nebo zavádějící informace mohou znemožnit prodloužení kvalifikace.* | | | | |
| Datum: | | | Podpis žadatele: | |
| 1. **Prodloužení kvalifikace (vyplní examinátor):** | | | | |
| 1. *Examinátor je držitelem průkazu způsobilosti pilota a osvědčení examinátora vydaného nebo validovaného v souladu s částí FCL příslušným úřadem členského státu EASA.* 2. *Examinátor ověří totožnost žadatele podle pasu nebo občanského průkazu.* 3. *Examinátor ze záznamů uvedených v zápisníku letů ověří zkušenosti žadatele a podrobnosti o absolvovaném udržovacím výcviku. Udržovací výcvik musí být v zápisníku letů připodepsán / potvrzen instruktorem.* 4. *Jakmile jsou záznamy pro prodloužení kvalifikace dostatečně doloženy, examinátor prodlouží kvalifikaci(ce). Nová platnost je původní platnost kvalifikace + 1 rok. Práva udělená kvalifikací BIR pro vícemotorové letouny platí i pro jednomotorové letouny, pro něž je pilot držitelem platné třídní kvalifikace pro jednomotorové letouny. Ruční zápisy do průkazu jsou povoleny. Prosím zašlete kvalitně naskenovanou kopii tohoto formuláře, kopii průkazu s prodlouženou kvalifikací a povinné přílohy na* [*podatelna@caa.cz*](mailto:podatelna@caa.cz)*.*   *Prohlášení examinátora: Tímto prohlašuji, že jsem ověřil totožnost žadatele podle pasu nebo občanského průkazu. Ověřil jsem zkušenosti žadatele a záznamy o udržovacím výcviku nebo podrobnosti o úspěšně absolvované zkoušce dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti s využitím záznamů v zápisnících letů a potvrzuji, že splňuje požadavky na prodloužení kvalifikace.*  *Prohlášení examinátora, který je osvědčen jiným příslušným úřadem: Tímto potvrzuji, že jsem přezkoumal a použil příslušné vnitrostátní postupy a požadavky příslušného úřadu žadatele obsažené ve verzi  Examiner Differences Document.* ***Povinné přílohy:*** *kvalitní skeny průkazu způsobilosti examinátora, osvědčení zdravotní způsobilosti examinátora, osvědčení examinátora.* | | | | |
| Kvalifikace: **BIR-SE** | Původní platnost do: | | | Nová platnost do: |
| Kvalifikace: **BIR-ME** | Původní platnost do: | | | Nová platnost do: |
| Č. osvědčení examinátora: | | Typ a č. průkazu: | | |
| Podpis Examinátora: | | Jméno velkými písmeny: | | |
| Datum prodloužení: | | | | |