



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Směrnice sekce provozní DOHLED NAD VYBAVENÍM ATM/ANS

ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

CAA/S-SP-047-0/2024

Č. j.: 011466-24-701

Verze: 1.0

Datum účinnosti: 1. listopadu 2024

Za správnost navrhovatel:

Ing. Josef Kopp
ředitel ONS

Schválil (podpis):

Ing. Vítězslav Hezký
ředitel sekce provozní

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Rozdělovník

Status	Příjemce	Uložení
Elektronická verze + potvrzení o seznámení se s vnitřní směrnicí	Vedoucí OK	Společné datové úložiště ONS
Elektronická kopie	Vedoucí OK	Intranet, webové stránky ÚCL

Seznámení se s dokumentem

Formulář potvrzení o seznámení se s interním dokumentem Odboru navigačních služeb Sekce provozní je přiložen k originálu této směrnice, viz Rozdělovník.

Kontrolní seznam stran

Směrnice CAA/S-SP-047-x/2024

Strana číslo	Verze	Datum vydání	Strana číslo	Verze	Datum vydání
1 až 26	1. vydání	18. 10. 2024			

Účinnost směrnice, změn a oprav

Verze	Datum účinnosti	Změnil(-a)	
		Datum	Příjmení/podpis
1. vydání	1. 11. 2024	18. 10. 2024	zpracováno

Obsah

Rozdělovník	3
Seznámení se s dokumentem	3
Kontrolní seznam stran	3
Účinnost směrnice, změn a oprav	3
Použité zkratky a definice	6
ÚVOD	10
A. Určení dokumentu	10
B. Závaznost a použití dokumentu.....	10
C. Legislativní kontext dokumentu	10
1. DOHLED ÚŘADU	12
1.1. Formy a rozsah dohledu Úřadu nad zařízeními ATM/ANS	12
1.2. Další činnosti regulátora na podporu provozu zařízení ATM/ANS	12
1.3. Odpovědnost za provádění dohledu nad zařízeními ATM/ANS.....	13
2. POŽADAVKY NA PROKAZOVÁNÍ SHODY ZAŘÍZENÍ ATM/ANS.....	14
2.1. Úrovně prokazování shody	14
2.2. Přechné období	14
2.2.1. Platnost existujících DoV	14
2.2.2. Prokázání shody u nově zaváděných nebo modifikovaných zařízení ATM/ANS	16
3. POŽADAVKY NA POSKYTOVATE ATM/ANS.....	16
3.1. Stanovení odpovědnosti a kompetence za zajištění a ověření shody	16
3.2. Systém řízení poskytovatele ATM/ANS.....	16
3.3. Skladba a obsah SoC	17
3.4. Identifikace zařízení ATM/ANS v rámci FS	18
3.5. Akvizice zařízení ATM/ANS podléhajících shodě	19
3.6. Souvislost s procesem řízení změn FS	19
4. AUDITY A KONTROLY U POSKYTOVATELŮ ATM/ANS.....	21
4.1. Obecně	21
4.2. Plánování a příprava auditů a kontrol.....	21
4.3. Mimořádné audity realizace změn FS	21

4.4. Výstupy z auditů realizovaných změn FS.....	21
5. PŘÍKAZY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI.....	22
6. POŽADAVKY NA VEDENÍ, UKLÁDÁNÍ A ARCHIVACI DOKUMENTACE.....	22
PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	23
PŘÍLOHY	24
DODATKY	25
POZNÁMKY	26

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Použité zkratky a definice

Zkratka	Význam /ČJ/	Význam /AJ/
AIS	Letecká informační služba	Aeronautical Information Service
AMC	Přijatelné způsoby průkazu (shody)	Acceptable Means of Compliance
ANS	Letové navigační služby	Air Navigation Services
ANSP	Poskytovatel letových navigačních služeb	Air Navigation Services Provider
ATFM	Management toku letového provozu	Air Traffic Flow Management
ATM	Uspořádání letového provozu	Air Traffic Management
ATS	Letové provozní služby	Air Traffic Services
ATSP	Poskytovatel letových provozních služeb	Air Traffic Services Provider
CADOC	DB nástroj pro dohled nad změnami	Competent Authority Database for Oversight of Changes
CERT	Osvědčení dle NKvPP (EU) 2023/1768	Certificate as in CDR (EU) 2023/1768
CNS	Komunikace, navigace a sledování	Communication, Navigation and Surveillance
CS	Specifikace Společenství (EU)	Community Specification
DEC	Prohlášení o souladu návrhu zařízení (vybavení) ATM/ANS dle NKvPP (EU) 2023/1768	Declaration of design compliance of the ATM/ANS equipment as in CDR (EU) 2023/1768
DF	Soubor průvodní dokumentace zařízení ATM/ANS, která zpravidla obsahuje průkazní dokumentaci k prokázání shody, výstupy z FAT, SAT, návody na provoz a údržbu zařízení a případně další popis provozních podmínek, odchylek a omezení zařízení, která jsou uvedena v SoC	Documentation File
DoC	Prohlášení o shodě (složky)	Declaration of Conformity
DoV	Prohlášení o verifikaci (systému)	Declaration of Verification
DS	Podrobná specifikace	Detail specification
EAM	Poradní materiál EUROCONTROL	EUROCONTROL Advisory Material
EASA	Evropská agentura pro bezpečnost letectví	European Aviation Safety Agency
EATMN	Evropská síť řízení letového provozu	European ATM Network
ED	Dokument vydaný agenturou EUROCAE	EUROCAE Document
EK	Evropská Komise	European Commission
EN	Evropská norma	---
ER	Základní požadavek	Essential Requirement
EU/ES	Evropská unie/ Evropské společenství	European Union/ European Community

Zkratka	Význam /ČJ/	Význam /AJ/
EUROCAE	---	European Organisation for Civil Aviation Equipment
EUROCONTROL	---	European Organisation for the Safety of Air Navigation
FAB CE	Funkční blok vzdušného prostoru střední Evropy	Functional Airspace Block Central Europe
FAT	Testy prováděné u výrobce	Factory Acceptance Test
FS	Funkční systém	Functional system
GM	Poradní materiál	Guidelines
ICAO	Mezinárodní organizace pro civilní letectví	International Civil Aviation Organisation
ISO	Mezinárodní organizace pro normalizaci	International Organisation for Standardisation
LPZ	Letecké pozemní zařízení	---
METSP	Poskytovatel leteckých meteorologických služeb	Meteorological Service Provider
MoC	Prostředky prokázání shody / Způsoby průkazu	Means of compliance
NSA	Vnitrostátní dozorový orgán (v ČR určené funkce vykonává ÚCL)	National Supervisory Authority
NEPaR	Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU)	Regulation of the European Parliament and of the Council
OK	Oddělení koordinace (ÚCL)	---
ONS	Odbor navigačních služeb (ÚCL)	---
SARPs	Standardy a doporučené postupy (ICAO)	Standards and Recommended Practices (ICAO)
SAT	Testy prováděné při instalaci zařízení ATM/ANS na stanovišti	Site Acceptance Test
SERA	---	Standardised European Rules of the Air
SoC	Prohlášení o prokázání souladu dle NKvPP (EU) 2023/1768	Statement of Compliance as in CDR (EU) 2023/1768
SW	---	Software
TF	Soubor technické dokumentace	Technical File
ÚCL (CAA)	Úřad pro civilní letectví	Civil Aviation Authority
VCS	Hlasový komunikační systém	Voice Communication System

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Definice

- 1) „vybavením ATM/ANS“ se rozumí složky ATM/ANS ve smyslu čl. 3 bodu 6 nařízení (EU) 2018/1139 a systémy ATM/ANS ve smyslu čl. 3 bodu 7 uvedeného nařízení, s výjimkou palubních složek, na něž se vztahuje nařízení Komise (EU) č. 748/2012(5);
- 2) „EATMN složkami (EATMN Constituents)“ se rozumí hmotné prostředky (jako HW) i nehmotné prostředky (jako SW), zajišťující interoperabilitu EATMN;
- 3) „EATMN systémem (EATMN System)“ se rozumí soubor palubních a pozemních složek, jakož i zařízení v kosmickém prostoru, který poskytuje podporu letovým navigačním službám pro všechny fáze letu;
- 4) „hlavními požadavky (Essential Requirements)“ ve smyslu přílohy VIII NEPR (EU) 2018/1139 jsou požadavky na interoperabilitu EATMN;
- 5) „posouzením shody (Conformity Assessment)“ je formální proces, kterým je potvrzena shoda výrobku (služby) s normami, regulativy, základními požadavky, podrobnými specifikacemi podmínkami provozu anebo specifikovanými omezeními zařízení ATM/ANS;
- 6) „Prohlášením ES o ověření systémů (EC Declaration of Verification)“ je prohlášení, které do 11. 9. 2023 vydával dle NEPR (EU) 2018/1139, resp. dle NEPR (ES) č. 552/2004, poskytovatel ATM/ANS a které dokladuje shodu systému s příslušnými prováděcími pravidly a hlavními požadavky;
- 7) „technickou dokumentací (Technical Files)“ se rozumí soubor dokumentů, který obsahuje technickou a provozní dokumentaci zařízení ATM/ANS, včetně dokumentace k prokázání shody;
- 8) „příkazem pro vybavení ATM/ANS“ je dokument vydaný agenturou, který nařizuje opatření, jež mají poskytovatelé služeb ATM/ANS provést na vybavení ATM/ANS s cílem řešit zjištěný nebezpečný a/nebo nezabezpečený stav a obnovit výkonnost a interoperabilitu uvedeného vybavení ATM/ANS, pokud z důkazů vyplývá, že bezpečnost, zabezpečení, výkonnost nebo interoperabilita uvedeného konkrétního vybavení mohou být jinak ohroženy;
- 9) „Evropskou sítí uspořádání letového provozu (EATMN)“ je definován soubor systémů uvedených v bodě 3.1 přílohy VIII nařízení (EU) 2018/1139, který umožňuje poskytování letových navigačních služeb v Unii, včetně rozhraní na hranicích s třetími zeměmi;
- 10) „funkčním systémem“ se rozumí kombinace postupů, lidských zdrojů a vybavení, včetně hardwaru a softwaru, uspořádaných tak, aby plnily určitou funkci v kontextu služeb ATM/ANS a zajišťování jiných funkcí sítě ATM;
- 11) „zabezpečením“ se rozumí ochranou zařízení ATM/ANS před protiprávními činy, proto s ohledem na již zaužívané názvosloví v rámci prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373 lze pro anglický výraz „security“ použít jak výraz „ochrana (systémy řízení ochrany)“, tak i výraz „zabezpečení“ ve smyslu nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/1768; nicméně pro účely zajištění shody je upřednostňován výraz „zabezpečení“.
- 12) „bezpečností informací“ zachování důvěrnosti, integrity, autenticity a dostupnosti sítí a informačních systémů;
- 13) v ČR lze pro „vybavení ATM/ANS“ použít jako synonymum také „zařízení ATM/ANS“;
- 14) Úřad (ÚCL) pro účely tohoto dokumentu znamená Úřad pro civilní letectví.

Pro účely této směrnice se dále použijí definice stanovené v článku 2, nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 (ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009), v čl. 2 a v příloze 1 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373, v čl. 4 a v čl. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ÚVOD

A. Určení dokumentu

Tento dokument upřesňuje požadavky pro dohled Úřadu nad zařízeními (vybavením) ATM/ANS.

Účelem tohoto dokumentu je napomoci jednotné implementaci ustanovení nařízeních Komise (EU), s náležitým ohledem na související národní a mezinárodní předpisy.

Tato směrnice definuje postup Úřadu pro ověření, že jsou plněny cíle týkající se bezpečnosti, zabezpečení a interoperability, platné požadavky a další podmínky uvedené v prohlášení o souladu vybavení pro ATM/ANS; technická a výkonnostní omezení a podmínky uvedené v osvědčeních vybavení pro ATM/ANS a/nebo prohlášeních o vybavení pro ATM/ANS a bezpečnostní opatření, včetně příkazů týkajících se vybavení pro ATM/ANS, jež vydala agentura EASA v souladu s bodem ATM/ANS.EQMT.AR.A.030 přílohy I nařízení (EU) 2023/1768.

B. Závaznost a použití dokumentu

Tento dokument je závaznou směrnicí Úřadu pro zaměstnance odboru navigačních služeb a stanovuje základní zásady a postupy Úřadu v rámci dohledu nad zařízeními (vybavením) ATM/ANS.

Současně může tato směrnice sloužit pro všechny poskytovatele ATM/ANS, kteří poskytují služby v České republice a jsou certifikováni a dozorováni Úřadem jako určitý návod pro implementaci nového právního rámce Unie pro prokazování shody zařízení ATM/ANS. Dokument uvádí a popisuje základní požadavky, jejichž plnění je nezbytné pro kladné posouzení vnitřních postupů poskytovatelů ATM/ANS pro zajištění shody zařízení ATM/ANS.

C. Legislativní kontext dokumentu

Legislativní kontext

Nařízení (EU) 2018/1139 stanoví společné hlavní požadavky na zajištění vysoké a jednotné úrovně bezpečnosti civilního letectví v Unii a toho, aby integrita systémů a složek a jejich výkonnost v souvislosti s bezpečností odpovídala jejich zamýšlenému účelu. Interoperabilita systémů ATM/ANS a složek ATM/ANS by měla zajistit hladký a bezporuchový provoz evropské sítě uspořádání letového provozu (EATMN).

V tomto ohledu by měly být stanoveny podrobné specifikace, aby se zajistil soulad s hlavními požadavky. Kdykoli je to možné, měly by se uvedené podrobné specifikace opírat o uznávané odvětvové normy organizací pro tvorbu norem, které zohledňují současný stav techniky a osvědčené postupy projektování. Projektování a výroba systémů ATM/ANS a složek ATM/ANS (zařízení ATM/ANS) by měly být prováděny s ohledem na požadavky na vydávání osvědčení a prohlášení o souladu návrhu a v souladu s podrobnými specifikacemi vydanými Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví (dále jen „EASA“).

S ohledem na výše uvedené bylo rozhodnuto zavést různé metody atestace pro posuzování shody s požadavky stanovenými v příslušných nařízeních EU a s podrobnými

specifikacemi zařízení ATM/ANS. Přísnější metody atestace se použijí, pokud jde o bezpečný provoz letadel a o vybavení, které je kritické z hlediska interoperability a bezpečnosti sítě EATMN.

Dále, 12. září 2023 vstoupilo v platnost Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/1768, které stanovuje podrobná pravidla pro osvědčování a prohlášení, pokud jde o zařízení ATM/ANS. Dne 26. října 2023 pak byla publikována Rozhodnutí ředitele EASA 2023/015/R stanovující podrobné specifikace (dále jen DS) a 2023/016/R, stanovující akceptovatelné prostředky shody (dále jen AMC) s poradenskými materiály (dále jen GM) k jednotlivým požadavkům tohoto nařízení.

Legislativní rámec

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91;
- Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011;
- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/1768 ze dne 14. července 2023, kterým se stanoví podrobná pravidla pro osvědčování a prohlášení, pokud jde o systémy uspořádání letového provozu/letových navigačních služeb a složky uspořádání letového provozu/letových navigačních služeb;
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1769 ze dne 12. září 2023, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy pro schvalování organizací zapojených do projektování nebo výroby systémů a složek uspořádání letového provozu/letových navigačních služeb a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2023/203 (a to zejména pokud jde o požadavky na předpokládaný obsah a formu osvědčení vybavení ATM/ANS a Prohlášení o souladu návrhu vybavení ATM/ANS);
- Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010, v platném znění (a to zejména pokud jde o provozní pravidla týkající se používání systémů a složek ATM/ANS ve vzdušném prostoru jednotného evropského nebe);
- Příslušná rozhodnutí výkonného ředitele EASA definující související AMC/GM a podrobné specifikace (jako např. ED 2023/016/R, ED 2023/015/R apod.);
- ICAO standardy a doporučení, uvedené v příloze 10 o civilní letecké telekomunikační službě k Chicagské úmluvě, a to do té míry, do jaké souvisejí s poskytováním komunikačních, navigačních nebo přehledových služeb ve vzdušném prostoru ČR.

1. DOHLED ÚŘADU

Procesy dohledu Úřadu jsou založeny na dokumentovaných postupech Úřadu (interní řády, směrnice a opatření), které jsou prezentovány svými výstupy ve formě Rozhodnutí nebo Usnesení Úřadu, Příkazů Úřadu k zajištění bezpečnosti, kontrolními listy, dotazníky, záznamy v databázové aplikaci Úřadu CADOC, záznamy z prováděného dohledu, stanovisky apod.).

1.1. Formy a rozsah dohledu Úřadu nad zařízeními ATM/ANS

- Audity regulačních požadavků a dozorovaných procesů u poskytovatelů ATM/ANS;
- inspekce a kontroly konkrétních zařízení ATM/ANS, včetně jejich technické a provozní dokumentace a zajištění provozu, údržby a oprav kvalifikovaným personálem poskytovatele ATM/ANS nebo dodavatelskou organizací na základě dodavatelských smluv;
- přezkumy změn, včetně posouzení předložené dokumentace ve smyslu prokázání shody s požadavky stanovenými v příslušných nařízeních EU a s podrobnými specifikacemi zařízení ATM/ANS;
- posouzení přijatých opatření, podmínek provozu anebo omezení souvisejících se zavedením zařízení ATM/ANS do provozního užívání a jeho vlastním provozem v rámci poskytování ATM/ANS;
- posouzení přijatých opatření anebo omezení souvisejících s ukončením provozního využívání zařízení ATM/ANS v rámci poskytování ATM/ANS;
- posouzení vypracovaných dotazníků, které Úřad zaslal poskytovatelům ATM/ANS s cílem zjistit stav plnění požadavků interoperability anebo plnění standardů ICAO;
- sledování hlášených incidentů a souvisejících zpráv z šetření či poskytnutých informací v rámci organizovaných bezpečnostních panelů (tzv. Safety Board) k ATMS a technickým závadám;
- pozorování učiněná v rámci všech forem dohledu Úřadu či z obdržených podnětů;
- příkazy k zajištění bezpečnosti vydané dle požadavku ATM/ANS.AR.A.030 PNK (EU) 2017/373.

1.2. Další činnosti regulátora na podporu provozu zařízení ATM/ANS

- informuje v souladu s požadavkem ATM/ANS.AR.A.020 PNK (EU) 2017/373 agenturu EASA v případě jakýchkoli závažných problémů s prováděním příslušných ustanovení nařízení (EU) 2018/1139 a aktů v přenesené pravomoci a prováděcích aktů přijatých na jeho základě, která se vztahují na poskytovatele služeb;
- zajišťuje podporu managementu přidělování kódů dotazovače režimu S, při této činnosti spolupracuje s manažerem sítě (NM); viz směrnice SP pro management dotazovacích kódů módu S ÚCL/S-SLS-022-1/2013;
- zajišťuje koordinaci provozu dotazovačů režimu S v souvislosti s ochranou spektra, aby odpovídač sekundárního přehledového radaru na palubě všech letadel přelétávajících přes ČR nebyl vystavován nadměrnému počtu dotazů,

které jsou vysílány pozemními dotazovači přehledového radaru a které buď vyvolávají odpovědi, nebo odpovědi nevyvolávají, ale mají dostatečný výkon na to, aby překročily minimální prahovou úroveň přijímače odpovídající sekundárního přehledového radaru; viz směrnice SP „Zásady pro koordinaci provozu na kmitočtech 1030/1090 MHz“ CAA/S-SP-046-x/2024;

- provádí posouzení vlivu navrhované stavby/činnosti na činnost zařízení ATM/ANS, pokud jsou tyto podklady požadovány pro použití při tvorbě konsolidovaného stanoviska Úřadu k aktualizaci územně analytických podkladů/vyjádření k žádosti týkající se stavby/činnosti s požadavkem na posouzení jejího vlivu na bezpečnost leteckého provozu v souvislosti s provozem zařízení ATM/ANS (k tomuto může být využito podpory poskytovatelů ATM/ANS, jejichž zařízení ATM/ANS mohou být ovlivněna);
- provádí posouzení technické dokumentace a zajištění součinnosti (např. ve formě konzultací) pro návrhy/opatření obecné povahy související s vyhlášením ochranných pásem zařízení ATM/ANS, které vydává oddělení letišť Úřadu.

1.3. Odpovědnost za provádění dohledu nad zařízeními ATM/ANS

- Odpovědnost za provádění dohledu nad zařízeními ATM/ANS, která jsou v ČR zaváděna do provozního užívání poskytovateli ATM/ANS nebo která jsou těmito poskytovateli provozována na podporu poskytování ATM/ANS má v souladu s Organizačním řádem Úřadu oddělení koordinace odboru navigačních služeb.
- Oddělení při provádění dohledu spolupracuje dle potřeby s ostatními útvary Úřadu nebo i s dozorovými orgány sousedních států nebo států FAB CE. K tomu využívá podpory koordinátora pro FAB CE a pro dohled nad přeshraničním poskytováním ATM/ANS.
- Vedoucí oddělení koordinace pravidelně informuje ředitele odboru navigačních služeb o prováděném dohledu.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

2. POŽADAVKY NA PROKAZOVÁNÍ SHODY ZAŘÍZENÍ ATM/ANS

2.1. Úrovně prokazování shody

Nařízení (EU) 2023/1768 definuje tyto úrovně prokazování shody ATM/ANS zařízení:

- **Osvědčení (Certification) - CER**
 - Osvědčení podléhají ATM/ANS zařízení přímo podporující A-G komunikaci a ATM/ANS zařízení, pomocí kterých se zajišťují rozstupy mezi letadly nebo zajišťují předcházení srážkám.
 - Certifikaci ATM/ANS zařízení vydává u oprávněného DPO (organizace oprávněné EASA k projektování nebo výrobě ATM/ANS zařízení, dle PNK (EU) 2023/1769) EASA.
- **Prohlášení o souladu návrhu (Declaration of design compliance) - DEC**
 - Prohlášení o souladu návrhu podléhají ATM/ANS zařízení, podporující G-G komunikaci, NAV a SUR ATM/ANS zařízení.
 - Prohlášení o souladu návrhu vydává oprávněný DPO.
 - EASA dokument přijímá formou zařazení do oficiálního seznamu platných Prohlášení o souladu návrhu.
- **Prohlášení o prokázání souladu (Statement of compliance) - SoC**
 - Prohlášení o prokázání souladu se vydává na všechna ostatní zařízení, podléhající NEPaR (EU) 2018/1139.
 - Prohlášení o prokázání souladu vydává poskytovatel ATM/ANS, resp. může jej pro tohoto poskytovatele vydat i oprávněný DPO.
 - Úřad provádí dohled nad procesem prokazování shody u poskytovatelů ATM/ANS.

2.2. Přechodné období

NK (EU) 2023/1768, čl. 7, stanovuje přechodné 5-leté období (12. září 2023 – 12. září 2028), ve kterém definuje režim pro zařízení ATM/ANS, pro které bylo vydáno DoV před platností tohoto nařízení a pro zařízení ATM/ANS, které budou uvedena do provozního využívání během tohoto přechodného období.

2.2.1. Platnost existujících DoV

Během přechodného období nadále platí dosud vydaná DoV podle NEPaR (EU) 2018/1139, resp. podle NEPaR (ES) 552/2004, pokud nedojde ke změně souvisejícího zařízení ATM/ANS, která vyvolá potřebu přejít do režimu prokazování shody dle nařízení (EU) 2023/1768.

Pro zachování platnosti akceptovaných DoV platí při změně daného ATM/ANS zařízení tyto předpoklady:

- Informace o systémech a složkách v samotné deklaraci zůstávají platné;
- Obsah TF je aktuální.

Pro zajištění druhého bodu je zachován proces aktualizace TF k termínu zavedení změny do provozu a jeho notifikace dle dohody mezi poskytovatelem ATM/ANS a Úřadem.

Do konce přechodného období¹ se předpokládá evaluace DoV a SoC vydaných pro zařízení ATM/ANS podléhající certifikaci anebo deklaraci ze strany EASA (podklady poskytne ÚCL, kterému zajišťují podporu poskytovatelé ATM/ANS), kdy bude posouzeno, zda je u daného ATM/ANS zařízení prokázána ekvivalentní úroveň bezpečnosti, zabezpečení (ochrany), výkonnosti a interoperability odpovídající požadavkům NEPaR (EU) 2018/1139 a nařízení (EU) 2023/1768.

Výsledkem posouzení EASA se předpokládá

- uznání, že dané zařízení ATM/ANS je provozováno s Certifikátem nebo Deklarací (dle zařazení do dané úrovně prokazování shody) dle nařízení (EU) 2023/1768, čl. 4-5 nebo
- zjištění nedostatků vedoucích ke škodlivému účinku na bezpečnost a bude požadována okamžitá změna ATM/ANS zařízení vedoucí ke splnění požadavků relevantní legislativy.

Za tímto účelem a v souladu s AMC1 Article 7(2) k nařízení (EU) 2023/1768 budou předávány EASA informace v minimálním rozsahu:

- název poskytovatele ATM/ANS, který provozuje na podporu poskytování ATM/ANS zařízení, pro která vydal DOV podle čl. 6 of NEPaR (ES) No 552/2004, a která jsou předmětem prokázání shody dle čl. 4 a 5 nařízení (EU) 2023/1768;
- název organizace (organizací), která vydala (vydaly) Doc nebo DSU;
- datum poskytnutí informací;
- stručný popis zařízení ATM/ANS;
- odkazy na specifikace společenství (Community specifications), pokud jsou dostupné, a odkazy na dokumenty v TF (DF);
- další informace, které byly požadovány Úřadem nebo obdrženy od poskytovatele ATM/ANS před akceptací DoV anebo v průběhu jeho udržování v platnosti, potvrzující shodu zařízení;
- omezení / poznámky, obsahující všechna příslušná dočasná nebo definitivní ustanovení, která musí zařízení ATM/ANS splňovat, a zejména tam, kde je to vhodné, veškerá provozní omezení nebo podmínky, včetně platnosti DoV;
- identifikace podepisujících osob, popř. osoby oprávněné uzavírat závazky jménem výrobce nebo zplnomocněného zástupce výrobce, je-li k dispozici.

¹ Pro zařízení ATM/ANS podléhající osvědčování v souladu s článkem 4 nebo prohlášení v souladu s článkem 5, která byla zavedena do provozního využívání v době před datem vstupu nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/1768 v platnost na základě vydaných prohlášení (DoV, DSU, DoC) dle NEPaR (EU) 2018/1139, resp. NEPaR (ES) 552/2004, trvá přechodné období do pěti let ode dne vstupu nařízení EU 2023/1768 v platnost.

Pro zařízení ATM/ANS, která podléhají osvědčování v souladu s článkem 4 nebo prohlášení v souladu s článkem 5, a byla uvedena do provozu ode dne vstupu nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/1768 v platnost do dne 12. září 2028 na základě prohlášení o prokázání souladu učiněného v souladu s článkem 6 je takové přechodné období ode dne 13. září 2028 do dne 12. září 2030.

Pokud jde o zařízení ATM/ANS, které podléhá prohlášení o prokázání souladu podle článku 6, zůstávají prohlášení ES o ověření systémů, která byla vydána nebo uznána podle článku 6 nařízení (ES) č. 552/2004, v platnosti po neomezenou dobu a považují se za prohlášení o prokázání souladu podle článku 6.

2.2.2. Prokázání shody u nově zaváděných nebo modifikovaných zařízení ATM/ANS

V přechodném období se předpokládá teprve postupné získávání oprávnění projekčních a/nebo výrobních organizací od EASA (DPO), kterým je podmíněna možnost získání Osvědčení k ATM/ANS zařízení od EASA (CER) resp. vydávání Prohlášení o souladu návrhu výrobce (DEC) k ATM/ANS zařízení. Do té doby je možné nová nebo modifikovaná zařízení AMT/ANS, na která se vztahuje povinnost prokázání shody s relevantními požadavky podrobných specifikací (DS), uvést do provozu pouze s Prohlášením o prokázání souladu (SoC), jehož vydání je v kompetenci dotčeného poskytovatele ATM/ANS.

Na zařízení ATM/ANS, které spadají do kategorie CER a DEC se i v přechodném období, během něhož se pro tato zařízení ATM/ANS vydává SoC, aplikují příslušné požadavky podrobných specifikací (DS Part 1 — General) a dalších specifických podrobných specifikací (DS Part 2 — ATM/ANS equipment subject to certification or Part 3 — ATM/ANS equipment subject to declaration of design compliance) kategorie CER a DEC, platné ke dni vydání SoC. Základem pro vydání SoC by měly být DS, které jsou použitelné pro zařízení ATM/ANS k datu vydání SoC (viz AMC1 k čl. 7 (3) nařízení (EU) 2023/1768).

3. POŽADAVKY NA POSKYTOVATE ATM/ANS

3.1. Stanovení odpovědnosti a kompetence za zajištění a ověření shody

Poskytovatelé ATM/ANS stanoví v rámci svého systému řízení pracovníky/útvary odpovědné za zajištění shody zařízení ATM/ANS a pracovníky/útvary odpovědné za ověření shody zařízení ATM/ANS. Přitom procesy ověření shody zařízení ATM/ANS musí být nezávislé na procesech zajišťování shody.

Přitom se předpokládá, že poskytovatel ATM/ANS by měl svým pracovníkům definovat role a odpovědnosti za stanovení specifikační a předpisové základny, případně za stanovení zvláštních podmínek a omezení pro zaváděné nebo měněné zařízení ATM/ANS. V tomto ohledu spolupracuje poskytovatel ATM/ANS s dodavatelem zařízení ATM/ANS.

S ohledem na výše uvedené se předpokládá, že poskytovatelé ATM/ANS v rámci svých systémů řízení zajistí, že jsou jejich pracovníci odborně připraveni a jsou způsobilí k plnění svých povinností v rámci zajištění i ověření shody ATM/ANS zařízení.

3.2. Systém řízení poskytovatele ATM/ANS

Poskytovatelé služeb zapracují do svých systémů řízení postup, který zajistí, že návrh zařízení pro ATM/ANS nebo změny jeho návrhu, na něž se vztahuje článek 6 nařízení (EU) 2023/1768, odpovídají platným specifikacím, včetně funkce nezávislé kontroly prokázání souladu, na jejímž základě poskytovatel ATM/ANS vydá prohlášení o souladu a související dokumentaci o souladu.

Předmětný postup by měl pracovníkům poskytovatele ATM/ANS sloužit k definování jednotné skladby a obsahu SoC. V souladu s DS SoC.GEN.010 (viz ED 2023/015/R) musí být zařízení ATM/ANS po vydání SoC trvale identifikováno s příslušným číslem SoC. Stanovení metody identifikace zařízení a jeho párování s vydaným SoC je jedním ze

základních předpokladů pro prokázání shody zařízení, k řízení změnové služby průvodní dokumentace zařízení v rámci procesu prokazování shody apod.

Postup by měl mimo jiné stanovit metodiku a kritéria pro stanovení, zda se jedná o malou (nepodstatnou) změnu či velkou (podstatnou) změnu zařízení ATM/ANS nebo neplánovanou změnu zařízení ATM/ANS jako reakci na okamžitý bezpečnostní problém (viz AMC1 k čl. 6 nařízení (EU) 2023/1768) a související činnosti poskytovatele ATM/ANS pro případy

- spojené se zachováním shody při malých změnách zařízení ATM/ANS (např. kde a kým je zachování shody zařízení ATM/ANS zaznamenáno);
- spojené s velkými změnami, vyvolávajícími potřebu vydání nového SoC, nebo revize, případně pře-vydání, existujícího SoC;
- zajištění shody při reakci na neplánovanou (velkou) změnu zařízení ATM/ANS, která může nastat s potřebou naléhavé akce.

Tento postup by měl pracovníkům poskytovatele ATM/ANS mimo jiné definovat způsoby ukládání, manipulace a archivace vydaných SoC a související dokumentace, pokud toto již není stanoveno jiným interním předpisem poskytovatele.

V tomto ohledu by měl poskytovatel ATM/ANS v rámci plnění požadavku ATM/ANS.OR.B.030 PNK (EU) 2017/373 zajistit udržování SoC po celou dobu životnosti zařízení ATM/ANS a jeho poskytnutí Úřadu (na vyžádání). Záznamy o prokázání shody má poskytovatel ATM/ANS povinnost uchovávat po dobu alespoň 3 let po skončení životnosti zařízení ATM/ANS, pokud jiné příslušné požadavky nestanoví jinak (viz AMC4 k čl. 6 (1) nařízení (EU) 2023/1768).

3.3. Skladba a obsah SoC

SoC se skládá z deklaráce prohlašující prokázání souladu a průvodní dokumentace (DF).

Dle AMC2 k čl. 6(1) nařízení (EU) 2023/1768, deklaráce musí obsahovat minimálně tyto informace:

- stručný popis, identifikace a zaměření ATM/ANS zařízení;
- odkaz na předpisovou základnu vyžadující vydání SoC;
- jméno a adresu poskytovatele ATM/ANS, který bude zařízení ATM/ANS provozovat, nebo jméno a adresu schváleného DPO, který SoC vydává na podporu poskytovatele ATM/ANS;
- odkaz na detailní specifikace EASA v souladu s článkem 76(3) NEPaR (EU) 2018/1139, které jsou aplikovatelné k zamyšlenému využití zařízení;
- Odchylky;
- Poznámky;
- Omezení;
- Podmínky;
- Datum a verze;
- Identifikace podpisovatele.

K deklaraci je připojen soubor průvodní dokumentace (DF) obsahující důkazní materiály k prokázání shody. Obsah DF by měl být poskytovatelem ATM/ANS definován, aby jeho pracovníci mohli tento obsah zajistit v rámci plnění úkolů zajištění a ověření shody zařízení ATM/ANS. Doporučují se minimálně následující položky:

- příslušnost k SoC;
- verze DF;
- seznam deklarácí a matic shod výrobce;
- dokumentace výrobce související s bezpečností a ochranou zařízení;
- doklady výrobce a poskytovatele ATM/ANS k provedeným zkouškám, testování a posuzování (FAT, SAT apod.).

3.4. Identifikace zařízení ATM/ANS v rámci FS

Poskytovatelé ATM/ANS identifikují v rámci svého funkčního systému všechna zařízení ATM/ANS podléhající požadavkům nového právního rámce EU pro zajištění shody dle této směrnice.

NEPaR (EU) 2018/1139 (v příloze VIII, kap. 3.1.) definuje 8 skupin systémů a složek ATM/ANS, které poskytují související informace letadlům, z letadel a na zemi a jsou nutné pro podporu těchto funkcí a služeb:

- (a) uspořádání vzdušného prostoru;
- (b) uspořádání toku letového provozu;
- (c) letové provozní služby, zejména systémy zpracování leteckých údajů, systémy zpracování
- (d) přehledových údajů a systémy rozhraní člověk/stroj;
- (e) komunikace, včetně komunikace typu země-země/vesmír, letadlo-země a letadlo-letadlo/vesmír;
- (f) navigace;
- (g) přehled;
- (h) letecké informační služby;
- (i) meteorologické služby.

Pro přehled nad skladbou ATM/ANS zařízení (příslušností k výše uvedeným skupinám) a dokumenty vydávanými v rámci procesu zajištění interoperability (prokázáním shody s relevantními požadavky, standardy a podrobnými specifikacemi) těchto ATM/ANS zařízení vedou poskytovatelé ATM/ANS tzv. EATMN znázornění.

Zatímco dřívější právní rámec EU, stanovený již v roce 2004 NEPaR (ES) č. 552, vyžadoval, aby poskytovatelé ANS definovali v rámci svého FS technické systémy a složky (kde pro systémy vydávali DoV, přičemž pro složky byla vydána DoC nebo DSU jejich výrobci či organizacemi, které je uvedly na trh), tak nový právní rámec EU stanovuje povinnosti zajištění a ověření shody pro zařízení ATM/ANS, přičemž je požadováno, aby poskytovatelé ATM/ANS tato zařízení v rámci svého FS identifikovali a stanovili způsob zajištění shody v souladu s čl. 4 až 6 nařízení (EU) 2023/1768.

V tomto ohledu se dále předpokládá, že poskytovatel ATM/ANS zajistí, aby všechna zařízení, která nepodléhají zajištění a ověření shody dle čl. 4 až 6 nařízení (EU) 2023/1768 byla ověřena, že každé konkrétní zařízení splňuje příslušné specifikace a kvalifikace.

3.5. Akvizice zařízení ATM/ANS podléhající shodě

- a) Smlouva o nákupu mezi poskytovatelem ATM/ANS a výrobcem/dodavatelem (výrobci/dodavatelem) by měla jasně definovat vybavení ATM/ANS, které má být zakoupeno, a příslušné podrobné specifikace.
- b) Smlouva by měla také řešit, že zařízení ATM/ANS zakoupené od výrobce/dodavatele (výrobců/dodavatelů) je vyrobeno a ověřeno a že jeho funkce ATM/ANS byly testovány pro zamýšlené použití.
- c) Pokud výrobce/dodavatel (výrobci/dodavatelé) podporuje poskytovatele ATM/ANS vydáním SoC, potom by měla smlouva tuto podporu definovat v požadovaném rozsahu a umožnit dohled Úřadu nad ověřováním shody dotčeného ATM/ANS zařízení.

3.6. Souvislost s procesem řízení změn FS

V souladu s AMC3 k čl. 6 (1) by měl poskytovatel ATM/ANS ověřit funkčnost zařízení ATM/ANS podléhajícího posouzení shody v souladu s nařízením (EU) 2023/1768, aby zajistil, že bude v souladu s příslušnými podrobnými specifikacemi v kontextu, ve kterém má fungovat v rámci funkčního systému.

PNK (EU) 2017/373 stanovuje svým požadavkem ATM/ANS.OR.B.010 (Postupy řízení změn) povinnost poskytovatelům ATM/ANS využívat k řízení, posuzování a v nezbytném případě zmírňování dopadu změn svých funkčních systémů (FS) pouze postupů schválených dotčeným příslušným úřadem (dále jen postup pro řízení změn FS). V případě ČR se příslušným úřadem rozumí Úřad pro civilní letectví.

V souladu s prováděcí směrnicí Úřadu CAA/S-SP-009-X/2019 jsou poskytovatelé ATM/ANS do těchto postupů povinni zapracovat povinnost, že před začleněním zařízení ATM/ANS zajistí, aby:

- 1) novému nebo upravenému zařízení (vybavení) pro ATM/ANS udělila agentura EASA osvědčení v souladu s nařízením v přenesené pravomoci (EU) 2023/1768 a toto zařízení (vybavení) bylo vyrobeno schválenou projekční nebo výrobní organizací podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1769, nebo
- 2) pro nové nebo upravené zařízení (vybavení) pro ATM/ANS vydala prohlášení schválená projekční organizace podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2023/1768 a toto zařízení (vybavení) bylo vyrobeno schválenou projekční nebo výrobní organizací podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1769, nebo
- 3) pro nové nebo upravené zařízení (vybavení) pro ATM/ANS bylo vydáno prohlášení o souladu podle čl. 6 odst. 1 nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2023/1768, nebo
- 4) pokud zařízení (vybavení) pro ATM/ANS nepodléhá posouzení shody podle nařízení v přenesené pravomoci (EU) 2023/1768, bylo ověřeno, že konkrétní zařízení (vybavení) pro ATM/ANS splňuje příslušné specifikace a kvalifikace.

Poskytovatelé ATM/ANS jsou dále povinni zpracovat do svých postupů pro řízení změn FS povinnost, že zajistí, aby bylo ověřeno, že zařízení pro ATM/ANS odpovídá specifikacím výrobce zařízení, včetně instalací a zkoušek či zkoušek na místě.

Dále poskytovatelé ATM/ANS zpracují do svých postupů pro řízení změn také povinnost, že před uvedením zařízení ATM/ANS do provozu zajistí, aby upravený funkční systém, do něhož je toto zařízení ATM/ANS začleněno, splňoval všechny platné požadavky, a určí všechny odchylky a omezení.

V tomto ohledu je také poskytovatel ATM/ANS povinován zajistit, pokud uvede zařízení ATM/ANS do provozu, aby bylo toto zařízení ATM/ANS nebo upravené zařízení ATM/ANS používáno v souladu s podmínkami použití a s případnými omezeními a aby splňovalo všechny platné požadavky.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

4. AUDITY A KONTROLY U POSKYTOVATELŮ ATM/ANS

4.1. Obecně

Zavádění nových zařízení ATM/ANS nebo jejich změny mohou být prověřovány v rámci auditů v souladu s ATM/ANS.AR.C015, PNK (EU) 2017/373 nebo v rámci kontrol prováděných dle směrnice ÚCL-238 k provedení zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád). Audity a kontroly jsou prováděny u poskytovatelů ATM/ANS a u jejich dodavatelů (výrobců) zařízení ATM/ANS, pokud vydávají v jejich prospěch SoC, inspektory Úřadu. Součástí týmu auditorů / kontrolního týmu mohou být také inspektoři jiných vnitrostátních dozorových úřadů (NSA) EU nebo inspektoři EASA.

4.2. Plánování a příprava auditů a kontrol

Auditní a kontrolní činnosti jsou plánovány v souladu se směrnicí pro plánování dohledu ÚCL/S-SP-018-x/2019.

Příprava a vlastní provedení auditů a kontrol ÚCL jsou realizovány dle Směrnice SP „Postup inspektora SP při provádění auditů u poskytovatelů LNS“, ÚCL/S-SP-010-x/2019 a dle směrnice ÚCL-238 k provedení zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), kterými se zaměstnanci odboru při provádění auditů a kontrol u poskytovatelů ATM/ANS řídí.

V rámci přípravy auditu a kontrol je vedoucím týmu auditorů / vedoucím kontrolního týmu, resp. určenými inspektory, využívána databáze CADOC, SoC, dokumentace z DF / TF (testy FAT, SAT, popisy testovacích prostředí, výsledky testů a závěry z procesu ověření shody), popř. další dokumentace předkládaná k oznámení o změně FS, popř. dokumentace předkládaná k přezkumu změny FS dle směrnice CAA/S-SP-009-x/2019, pokud změna FS podléhala přezkumu, a dalších podmínek (podpory) provozní bezpečnosti souvisejících se zaváděním změn FS, které byly stanoveny ÚCL ve výrokové části rozhodnutí.

4.3. Mimořádné audity realizace změn FS

Mimořádné audity jsou organizovány, pokud je indikována možnost vzniku nebezpečí, které není poskytovatelem ATM/ANS patřičně řízeno anebo v případě, že je nutné mimořádně prověřit plnění stanovených regulatorních požadavků poskytovatelem ATM/ANS. O mimořádném auditu rozhoduje ředitel odboru.

4.4. Výstupy z auditů realizovaných změn FS

Výstupy z auditů jsou definovány a archivovány směrnicí SP „Postup inspektora SP při provádění auditů u poskytovatelů LNS“, ÚCL/S-SP-010-x/2019.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

5. PŘÍKAZY K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI

Úřad vydá příkaz k zajištění bezpečnosti, pokud zjistil nebezpečný, nezabezpečený, nedostatečně výkonný nebo ne-interoperabilní stav vybavení, na něž se vztahuje prohlášení o souladu vydané podle článku 6 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/1768, a je pravděpodobné, že tento stav existuje nebo nastane u jiného vybavení pro ATM/ANS.

V tomto případě zaměstnanci Úřadu postupují v souladu se směrnicí sekce provozní „Vydávání příkazu k zajištění bezpečnosti“ ÚCL/S-SP-017-x/2019 a ve spojení se směrnicí ÚCL -251 „Postup pro okamžitou reakci na bezpečnostní problém“.

Za kontrolu plnění příkazu je odpovědný vedoucí oddělení koordinace ONS.

6. POŽADAVKY NA VEDENÍ, UKLÁDÁNÍ A ARCHIVACI DOKUMENTACE

ÚCL vede pomocnou evidenci (databázi) zařízení ATM/ANS jednotlivých poskytovatelů ATM/ANS, které byly oznámeny poskytovateli ATM/ANS formou změn FS v rámci aplikace CADOC nebo formou znázornění, které Úřad obdržel v rámci prováděného dohledu u poskytovatelů ATM/ANS. Do databáze se zaznamenávají informace o vydaných DoV a SoC, později o vydaných CER a DEC, a také všechny změny či dodatečná oznámení nebo informace. Databáze je vedena v elektronické formě u oddělení koordinace odboru navigačních služeb a uložena na společném elektronickém úložišti disku G Úřadu. Vedoucí oddělení koordinace zajistí údržbu databáze nebo její údržbou pověří určeného zaměstnance oddělení.

Zásady vedení spisové dokumentace související s DoV a SoC (TF, resp. souboru průvodní dokumentace DF), včetně její archivace stanoví vedoucí oddělení koordinace, který je správcem interního archivu této uložené dokumentace. Vedoucí dotčeného oddělení nebo jim pověřený zaměstnanec odpovídá za dodržování stanovených pravidel uložení, za přidělení čísla jednacího a za jeho zařazení / uložení do příslušného spisu apod.

Vedoucí oddělení koordinace, nebo jim pověřený zaměstnanec, odpovídají za přípravu dokumentace DoV / SoC a souvisejících TF / DF k odeslání k agentuře EASA dle čl. 2.2 této směrnice.

Po uplynutí vyznačené skartační lhůty je rozhodnuto dle aktuální situace o skartaci nebo archivaci v souladu s platným Spisovým a skartačním řádem ÚCL.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tato směrnice je v souladu se zněním dotčených článků nařízení (EU) 2017/373 a nařízení (EU) 2023/1768 závazným postupem Úřadu.

Současně může tato směrnice sloužit pro všechny poskytovatele ATM/ANS, kteří poskytují služby v České republice a jsou certifikováni a dozorováni Úřadem jako určitý návod pro implementaci nového právního rámce Unie pro prokazování shody zařízení ATM/ANS.

Směrnice vstupuje v platnost dnem účinnosti, který je uveden na titulním listě směrnice a současně v části „Účinnost směrnice, změn a oprav“ na straně 3.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 (neveřejná příloha – kontrolní list pro oblast dohledu nad postupy poskytovatele ATM/ANS pro zajištění a ověření shody ATM/ANS zařízení)

Poznámka:

Elektronicky publikováno bez přílohy č. 1

(příloha č. 1 je dostupná pro vnitřní potřebu Úřadu v datovém úložišti odboru navigačních služeb SP/ÚCL).

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

DODATKY

POZNÁMKY