

HLAVA 4 – PRAVIDLA PRO LET ZA VIDITELNOSTI

EU:

4.1 S výjimkou zvláštních letů VFR se lety VFR musí provádět tak, aby letadlo letělo při dohlednosti a ve vzdálenosti od oblačnosti stejné nebo větší, než je stanoveno v Tabulce 1 v Hlavě 3 tohoto předpisu.

EU:

4.1.1 Zvláštní lety VFR se smí provádět na základě letového povolení pouze v řízeném okrsku. S výjimkou, kdy je to povoleno příslušným úřadem pro vrtulníky ve zvláštních případech, jako jsou, avšak nikoli výlučně, lety související s poskytováním záchranné lékařské péče, policejní, pátrací a záchranné práce a lety související s hašením požárů, musí být splněny následující další podmínky:

- a) tyto zvláštní lety VFR lze provádět pouze ve dne, pokud není příslušným úřadem povoleno jinak;
- b) ze strany pilota:
 - 1) let je prováděn mimo oblačnost a za dohlednosti země;
 - 2) letová dohlednost není menší než 1 500 m nebo u vrtulníků 800 m;
 - 3) let je prováděn při rychlosti 140 kt IAS nebo nižší, která poskytne přiměřenou možnost spatřit jiný provoz nebo překážky v čase, který dovolí vyhnout se srážce; a
- c) stanoviště řízení letového provozu letadlu nevydává povolení pro zvláštní let VFR vzletávat nebo přistávat na letišti v řízeném okrsku nebo vstupovat do letištního okruhu nebo letištní provozní zóny, jestliže oznámené meteorologické podmínky na tomto letišti jsou horší než následující minima:
 - 1) přízemní dohlednost nižší než 1 500 m nebo u vrtulníků nižší než 800 m;
 - 2) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy nižší než 180 m (600 ft).

ČR:

4.1.2 Zvláštní lety VFR vrtulníkové letecké záchranné služby musí být prováděny v souladu s provozními požadavky pro vrtulníkovou leteckou zdravotnickou záchrannou službu (HEMS), včetně provozních minim.

4.2 S výjimkou, kdy je získáno povolení od stanoviště řízení letového provozu, lety VFR nesmí vzletávat nebo přistávat na letišti v řízeném okrsku nebo vstupovat do letištního okruhu nebo letištní provozní zóny:

- a) jestliže je základna nejnižší význačné oblačnosti nižší než 450 m (1 500 ft); nebo

- b) jestliže je přízemní dohlednost nižší než 5 km.

EU:

4.3 Když je tak předepsáno příslušným úřadem, smí se lety VFR v noci provádět za následujících podmínek:

- a) jestliže se při nich opouští blízkost letiště, musí být předložen letový plán dle ust. 3.3.1.2, písm. e) tohoto předpisu;
- b) při letech musí být navázáno a udržováno obousměrné rádiové spojení na příslušném spojovacím kanálu ATS, je-li k dispozici;
- c) musí být uplatněna minima dohlednosti a vzdálenosti od oblačnosti pro let za viditelnosti uvedená v Tabulce 1 v Hlavě 3 tohoto předpisu, vyjma případů, kdy:
 - 1) výška základny nejnižší význačné oblačné vrstvy není nižší než 450 m (1 500 ft);
 - 2) se neuplatní ustanovení o snížené letové dohlednosti uvedená v Tabulce 1 v Hlavě 3 písm. a) a b);
 - 3) ve vzdušném prostoru tříd B, C, D, E, F a G ve výši 900 m (3 000 ft) nad střední hladinou moře nebo nižší nebo 300 m (1 000 ft) nad terénem, podle toho, která z nich je vyšší, má pilot stálý výhled na zemský povrch; a
 - 4) v horské oblasti může příslušný úřad stanovit vyšší minima dohlednosti a vzdálenosti od oblačnosti pro lety za viditelnosti.
- d) s výjimkou, kdy je to nezbytné pro vzlet nebo přistání nebo pokud tak výslovně povolí příslušný úřad, musí být let VFR v noci prováděn v hladině, která není nižší než minimální letová nadmořská výška stanovená státem, jehož území je přelétáváno. Tam, kde není minimální letová nadmořská výška stanovena, musí být let VFR prováděn:
 - 1) nad vysokým terénem nebo v horských oblastech v hladině, která je nejméně 600 m (2 000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 8 km od předpokládané polohy letadla;
 - 2) kdekoli jinde, než je stanoveno v odst. e) 1), v hladině nejméně 300 m (1 000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 8 km od předpokládané polohy letadla.

ČR:

Poznámka 1: Doplnující podmínky stanovené ÚCL jsou obsaženy v Doplněk S tohoto předpisu.

Poznámka 2: Definice noci viz Hlava 1 tohoto předpisu.

ČR:

4.4 Povolení letů VFR

4.4.1 Lety VFR se nesmí provádět:

EU:

- a) při transsonických a supersonických rychlostech, pokud to nepovolí příslušný úřad;
- b) nad FL 195. Výjimky z tohoto požadavku jsou uvedeny níže v ust. 4.4.2 níže.

ČR:

4.4.2 Lety VFR nad FL 195

Poznámka: Ustanovení se netýká traťových letů VFR, které nad FL 195 nebudou povolovány.

EU:

4.4.2.1 Při letech VFR nad FL 195 do FL 285 včetně, musí být splněno následující:

- a) členský stát tam, kde je to proveditelné, vyhradil vzdušný prostor, v němž mohou být povoleny lety VFR; nebo
- b) výjimky jsou možné v případech, kdy byl let VFR v takovém vzdušném prostoru povolen odpovědným stanovištěm ATS v souladu s postupy povolení stanovenými členskými státy a zveřejněnými v příslušné letecké informační příručce.

ČR:

- c) musí být prováděny uvnitř dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru, nebo
- d) v souladu s povolením a podmínkami vydanými Řízením letového provozu ČR, s. p., nebo přímo ACC Praha.

4.4.2.2 Součástí rozhodnutí o přidělení dočasně vyhrazeného nebo omezeného prostoru může být stanovení dodatečných postupů a podmínek pro jeho využívání.

EU:

4.5 Povolení pro lety VFR nad FL 285 nesmí být uděleno, pokud je nad FL 290 uplatňováno vertikální minimum rozstupu 300 m (1 000 ft).

4.6 S výjimkou, kdy je to nezbytné pro vzlet a přistání nebo pokud tak povolí příslušný úřad, nesmí být let VFR prováděn:

- a) nad hustě zastavěnými oblastmi měst, vesnic a jiných obydlených míst nebo nad shromážděním osob na volném prostranství ve výšce nižší než 300 m (1 000 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 600 m od letadla;

EU:

- b) kdekoli jinde, než je stanoveno v písm. a), ve výšce nižší než 150 m (500 ft) nad zemí nebo vodou nebo 150 m (500 ft) nad nejvyšší překážkou v okruhu 150 m (500 ft) od letadla.

Poznámka: Viz také ust. 3.1.2.

4.7 S výjimkou, kdy je v letovém povolení uvedeno jinak nebo stanoví jinak příslušný úřad ATS, musí být lety VFR v cestovních hladinách nad 900 m (3000 ft) nad zemí nebo vodou nebo nad vyšší hodnotou stanovenou příslušným úřadem ATS prováděny v cestovní hladině, která odpovídá dráze letu, tak jak je stanoveno v tabulce cestovních hladin v Dodatku 3.

4.8 Lety VFR musí splňovat ust. 3.6:

ČR:

- a) jsou-li prováděny ve vzdušném prostoru tříd C a D;
- b) tvoří-li součást letištního provozu na řízených letištích, nebo
- c) jsou-li prováděny jako zvláštní let VFR.

4.9 Lety VFR, které jsou prováděny v prostorech nebo po tratích stanovených příslušným úřadem v souladu s ust. 3.3.1.2 c) nebo d), nebo do takových prostorů směřující, musí nepřetržitě sledovat hlasovou komunikaci letadlo-země na příslušném komunikačním kmitočtu stanoviště letových provozních služeb, které poskytuje letovou informační službu, a hlásit mu podle potřeby svou polohu.

Poznámka: Viz Poznámky za ust. 3.6.5.1.

4.10 Letadlo letící podle pravidel letu za viditelnosti, které chce přejít na pravidla letu podle přístrojů, musí:

- a) byl-li předložen letový plán, sdělit nezbytné změny, které mají být provedeny v platném letovém plánu; nebo
- b) je-li tak požadováno podle ust. 3.3.1.2, předložit letový plán příslušnému stanovišti letových provozních služeb a získat od něj povolení před přechodem na let IFR, při letu v řízeném vzdušném prostoru.

ČR:

~~4.11 Lety VFR letadel, která nejsou vybavena pro lety IFR, nebo jsou vybavena pro lety IFR, ale pilot nemá kvalifikaci pro lety IFR, musí být prováděny za stálé viditelnosti země. Let nad oblačností může být proveden, není-li celkové pokrytí oblohy oblačností pod letadlem větší než 4/8 a je možné provádět let podle srovnávací navigace.~~

ČR:

4.12¹ Lety VFR, při kterých členové letových posádek požadují komunikaci v anglickém jazyce, musí být prováděny na letišti, kde má příslušný poskytovatel AFIS/poskytovatel informací známému provozu v doplňujících informacích ve VFR příručce, případně v AIP, publikované služby/poskytování informací známému provozu v anglickém jazyce a v době, kdy jsou poskytovány.