

- d) reagování na neznámý provoz a na provoz letadel bez spojení;
- e) udržování přehledu o známých letech z hlediska předpokládaného návratu, je-li tak dohodnuto;
- f) koordinace při poskytování informační a pohotovostní služby s jinými stanovišti (ATS a poskytování informací) podle platných koordinačních dohod;
- g) sledování stavu provozuschopnosti letiště a letištních zařízení, která slouží provozu na letišti. Za tím účelem minimálně jednou před zahájením provozu a kdykoli, změní-li se podmínky, provede nebo nechá provést kontrolu pohybové plochy a letištních zařízení, a o této kontrole provede záznam do provozního deníku;
- h) vedení předepsané provozní dokumentace;
- i) zajišťování aktualizace správného vytyčení pozemních vizuálních signálů (viz Předpis L 2 a L 14);
- j) informování příslušných orgánů o porušení leteckých předpisů přímo nebo prostřednictvím vedoucího stanoviště AFIS;
- k) aktivovat a deaktivovat RMZ, je-li publikována, dle schválených postupů.

2.5 Vedení provozních záznamů

2.5.1 Provozní deník stanoviště AFIS

Na stanovišti AFIS musí být veden provozní deník. Zápisy se provádějí neodstranitelným způsobem. Chybný údaj se opravuje škrtnutím tak, aby škrtnutý záznam zůstal čitelný. Stránky musí být očíslovány. Zápisy v provozním deníku se provádějí chronologicky, vždy s uvedením času UTC tak, aby co nejpřesněji vystihovaly zapsanou skutečnost. Do provozního deníku se podle charakteru stanoviště AFIS zapisuje zejména:

- a) zahájení/ukončení a/nebo převzetí/předání služby dispečera na stanovišti AFIS;
- b) zahájení/ukončení a/nebo převzetí/předání služby osob určených k zajištění letištního provozu;
- c) důležité změny ve stavu letiště, nebo provozuschopnosti zařízení;
- d) RWY v používání;
- e) neprovozní schopnost RWY a pojezdových drah;
- f) vznik překážek;
- g) letecká nehoda, vážný incident nebo incident;
- h) porušení leteckých předpisů;
- i) stížnosti na letecký provoz;

- j) jakékoliv jiné skutečnosti a údaje, které dispečer AFIS uzná za vhodné a potřebné.

2.5.2 Evidence vzletů a přistání

Dispečer AFIS zodpovídá za vedení evidence vzletů a přistání všech známých letadel, s výjimkou závěsných a padákových kluzáků, má-li k dispozici potřebné informace. Evidence musí obsahovat poznávací značku, datum a čas (UTC) vzletu/přistání, **jméno velitele letadla** a celkový počet osob na palubě. Při místní letové činnosti lze zaznamenat jako jeden záznam pouze čas prvního vzletu a čas posledního přistání u série letů konajících se v jeden den, s návratem pokaždé do stejného místa, za podmínek, že interval mezi po sobě následujícími lety nepřesáhne 30 minut, nemění se jméno velitele letadla, příp. dalšího člena posádky a celkový počet osob na palubě. Evidence vzletů a přistání může být vedená nezávisle, způsobem určeným osobou odpovědnou za provoz letiště.

2.6 Uchovávání provozních záznamů

2.6.1 Provozní deníky stanovišť AFIS musí být uchovávány nejméně po dobu pěti let ode dne popsání.

2.6.2 Evidence vzletů a přistání musí být uchovávána nejméně po dobu pěti let.

2.7 Zajištění provozních dokladů

Vedoucí stanoviště AFIS a/nebo dispečer AFIS jsou povinni na vyžádání předat oprávněným osobám pověřeným vyšetřováním jakýkoliv provozní doklad. Předává-li se originál dokumentu, musí se provést zápis, na kterém se vyznačí, kdy a komu byl originál předán. Osoba přebírající dokument stvrdí převzetí originálu svým podpisem.

2.8 Kvalifikace a udržování způsobilosti dispečera AFIS

2.8.1 K výkonu funkce dispečera na stanovišti AFIS musí být dotčena osoba držitelem platného průkazu způsobilosti dispečera AFIS. Průkaz dispečera AFIS je platný na všech letištích v ČR, na kterých se poskytuje AFIS.

2.8.2 Pro výkon AFIS na mezinárodním letišti AFIS v ČR, v provozní době (publikované nebo vyžádané), musí mít dispečer AFIS ve službě jazykové znalosti požadované ust. 1.2.9 Předpisu L 1 a musí mít získanou kvalifikaci zapsanou v průkazu způsobilosti.

2.8.3 Dispečer AFIS může vykonávat funkci dispečera v rámci odpovědnosti stanoviště letových provozních služeb zapsaných v průkazu D AFIS. Na základě úspěšného absolvování teoretického a praktického výcviku, na jiném než domovském letišti, bude úřadem kvalifikace D AFIS rozšířena a zapsána místní doložka do průkazu na základě podané žádosti v souladu se stanovenými postupy ÚCL.