

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY



NÁRODNÍ PROGRAM BEZPEČNOSTNÍHO VÝCVIKU V CIVILNÍM LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Změna č. 9

Uveřejněno pod č. j. 15170-24-701

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY****NÁRODNÍ PROGRAM BEZPEČNOSTNÍHO VÝCVIKU
V CIVILNÍM LETECTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ (dále jen „Úřad“),

po projednání a schválení Meziresortní komisí pro bezpečnost civilního letectví,

dle ustanovení § 85a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů,

s ohledem na bod 11 Přílohy I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ze dne 11. března 2008, o společných pravidlech v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy a o zrušení nařízení (ES) č. 2320/2002, v platném znění (dále jen „Nařízení č. 300/2008“),

s ohledem na bod 3.4 Přílohy č. 17 k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví, sjednané dne 7. prosince 1944 v Chicagu, v platném znění,

s ohledem na čl. 11.0.1 Dokumentu 30, část II – SECURITY Evropské konference pro civilní letectví, (dále jen „Doc.30“), v platném znění

za účelem nastavení opatření popsaných v Národním bezpečnostním programu ochrany civilního letectví České republiky upravujících oblast odborné přípravy, stanovení jednotných kvalifikačních kritérií a výcviku pracovníků všech fyzických a právnických osob zúčastněných na civilním letectví,

vydává tento Národní program bezpečnostního výcviku v civilním letectví České republiky.

ÚČINNOST PŘEDPISU, ZMĚN A OPRAV

Změny			Opravy		
Číslo změny	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo opravy	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis
1-3	1.2.2016	Zpracováno			
4	1.7.2016	Zpracováno			
5	1.1.2017	Zpracováno			
6	1.10.2018	Zpracováno			
7	1.5.2020	Zpracováno			
8	1.8.2023	Zpracováno			
9	1.1.2025	Zpracováno			

Obsah

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

ÚVODNÍ USTANOVENÍ	I
ÚČINNOST PŘEDPISU, ZMĚN A OPRAV	III
OBSAH	V
ČÁST 1 – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	1 - 1
1.1 Cíl	1 - 1
1.2 Rozsah a platnost	1 - 1
1.3 Definice pojmů a zkratk	1 - 1
1.4 Organizace a odpovědnosti	1 - 2
1.5 Cílové skupiny	1 - 2
ČÁST 2 – POVINNOSTI SUBJEKTŮ A ZÁKLADNÍ NÁLEŽITOSTI PROVÁDĚNÍ ODBORNÝCH PŘÍPRAV	2 - 1
2.1 Obecné povinnosti fyzických a právnických osob	2 - 1
2.2 Obecné náležitosti odborných příprav	2 - 1
2.3 Obecné náležitosti průběžné odborné přípravy	2 - 1
2.4 Povinnosti a kvalifikace školitelů	2 - 2
2.5 Odborná příprava osob odpovědných za zavádění a plnění bezpečnostních opatření	2 - 2
2.6 Odborná příprava osob odpovědných za vnitřní kontrolu kvality	2 - 3
ČÁST 3 – ZÁSADY POSKYTOVÁNÍ ODBORNÉ PŘÍPRAVY	3 - 1
3.1 Povolení k uskutečňování odborné přípravy	3 - 1
3.2 Povolení k uskutečňování odborného výcviku psovodů a psů	3 - 2
3.3 Doklad o absolvovaných odborných přípravách	3 - 2
3.4 Záznamy o poskytnutých odborných přípravách	3 - 3
3.5 Kontrolní činnost	3 - 4
3.6 Specifika provádění odborné přípravy a přezkušování	3 - 4
3.7 Osvědčování bezpečnostních pracovníků	3 - 5
3.8 Standardizovaná zkouška vyhodnocování snímků	3 - 5
3.9 Způsob stanovení platnosti odborné přípravy	3 - 6
ČÁST 4 – TYPY ODBORNÉ PŘÍPRAVY	4 - 1
4.1 Příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti	4 - 1
4.2 Odborná příprava	4 - 2
4.3 Odborná příprava osob provádějících vnitřní kontrolu kvality a školitelů	4 - 13
4.4 Průběžná odborná příprava	4 - 15
4.5 Odborná příprava osob na malých letištích	4 - 17
4.6 Odborná příprava v oblasti kybernetické bezpečnosti	4 - 18
ČÁST 5 – EVIDENCE ŠKOLITELŮ, ZRUŠENÍ POVOLENÍ K USKUTEČNOVÁNÍ ODBORNÉ PŘÍPRAVY	5 - 1
5.1 Seznam školitelů	5 - 1
5.2 Zrušení povolení k uskutečňování odborné přípravy	5 - 1
ČÁST 6 – PŘECHODNÉ USTANOVENÍ	6 - 1
PŘÍLOHY	P - 1
Příloha č. 1 Tabulka typů odborné přípravy	P - 2
Příloha č. 2 Doklad o absolvování odborné přípravy	P - 3
Příloha č. 3 Doklad o absolvování odborné přípravy (EASA)	P - 4
Příloha č. 4 Osvědčení o provedení certifikační zkoušky	P - 5

ČÁST 1 – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 Cíl

Národní program bezpečnostního výcviku v civilním letectví České republiky (dále jen „NPBV“) slouží k zajištění jednotného způsobu přijímání a školení pracovníků všech právnických, podnikajících fyzických a fyzických osob pracujících v civilním letectví, jakož i působících ve prospěch civilního letectví tak, aby byli schopni efektivně provádět a plnit preventivní bezpečnostní opatření stanovená přímo použitelným předpisem Evropské unie upravujícím ochranu civilního letectví před protiprávními činy a popsaná v Národním bezpečnostním programu ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy (dále jen „NBP“) a zároveň byli schopni adekvátně a rychle reagovat na případné protiprávní činy.

1.2 Rozsah a platnost

1.2.1 Ustanovení NPBV jsou určena všem fyzickým, podnikajícím fyzickým i právnickým osobám vykonávajícím svoje zaměstnání nebo podnikatelskou činnost v oblasti civilního letectví na území České republiky.

1.2.2 NPBV se nevztahuje na pracovníky Policie České republiky a ostatních orgánů v působnosti Ministerstva vnitra a Ministerstva obrany, kteří pracují v prostorech letiště, ani na pracovníky orgánů celní správy, kteří pracují v prostorech letiště s výjimkou povinnosti absolvovat takový typ odborné přípravy, který je požadován pro vydání IDC. Pokud však tito pracovníci realizují v rámci své činnosti detekční kontroly dle předpisů upravujících ochranu civilního letectví, musí absolvovat příslušný typ odborné přípravy i navazující certifikační zkoušky. Dotčené bezpečnostní sbory současně zajišťují odpovídající odbornou přípravu navazující na právní předpisy a vlastní vnitřní předpisy, kterými jsou povinni se při plnění svých specifických služebních povinností řídit.

1.2.3 Odborná příprava, kterou fyzická osoba absolvovala ke splnění požadavků Nařízení č. 300/2008 a jeho prováděcích předpisů v jiném členském státě EU, je uznána za rovnocennou odborné přípravě absolvované v České republice. Tímto nejsou dotčena ustanovení § 85y odst.2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a s tím související ustanovení NPBV stanovující maximální délku platnosti jednotlivých typů odborných příprav, definovaných v NPBV.

1.2.4 Fyzická osoba, která hodlá vykonávat svoji činnost na letišti nebo u jakéhokoliv jiného subjektu uplatňujícího normy ochrany letectví před protiprávními činy evidovaného Úřadem je povinna před účastí na odborné přípravě vyžadující ověření spolehlivosti jej absolvovat dle právních předpisů platných v České republice.

1.3 Definice pojmů a zkratk

NPBV užívá pojmy a zkratky, které jsou shodné s pojmy a zkratkami definovanými v NBP. Pro potřeby tohoto předpisu se za účelem zkrácení textu navíc používají následující pojmy:

„Auditor“ – osoba provádějící jménem Úřadu pro civilní letectví kontroly bezpečnostních opatření a postupů v rámci státního dozoru;

„Bezpečnostní kontrola“ – soubor bezpečnostních opatření a postupů, prostřednictvím nichž lze zabránit vnesení zakázaných předmětů do vyhrazeného prostoru letiště a na palubu letadla;

„Bezpečnostní manažer“ – řídicí pracovník v oblasti bezpečnosti provozovatele letiště, leteckého dopravce nebo subjektu uplatňujícího normy v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy, který má na vnitrostátní nebo místní úrovni obecnou odpovědnost za zajištění toho, aby bezpečnostní program, jakož i jeho provádění splňovaly, příslušné předpisy;

„Bezpečnostní pracovník“ – fyzická osoba, která v rámci své činnosti přímo provádí ochranu civilního letectví před protiprávními činy a která absolvovala alespoň jeden typ školení uvedený v bodu 4.2 NPBV;

„Databáze školitelů“ – seznam školitelů vedený a průběžně aktualizovaný Úřadem;

„Detekční kontrola“ – použití technických nebo jiných prostředků určených k zjištění nebo odhalení zakázaných předmětů. Detekční kontrola je součástí bezpečnostní kontroly a provádí se jako ruční prohlídka osob, ruční prohlídka věcí a kontrola technickými prostředky. Detekční kontrola zahrnuje vizuální kontrolu (VCK), fyzickou ruční kontrolu (PHS), stopovou detekci výbušnin (ETD), kontrolu rentgenovým zařízením (RTG); kontrolu zařízením pro detekci výbušnin (EDS)

„E-learning“ – forma procesu školení, využívající informační a komunikační technologie k tvorbě kurzů a distribuci studijního obsahu;

„E-testování“ – nahrazení písemného testu ekvivalentním testem v elektronické podobě absolvovaným pod dohledem a za přítomnosti školitele;

„IDC“ – letištní identifikační průkaz vydaný dle § 85n odst. 2 písm. b) zákona o civilním letectví;

„Mezera v záznamech o vzdělání nebo zaměstnání“ – v rámci přijímacího řízení chybějící informace o vzdělání nebo zaměstnání pro období delší než 28 dnů;

„Malé letiště“ – letiště splňující kritéria dle Nařízení č. 1254/2009 pro odchýlení od společných základních norem v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy, aplikuje zvláštní bezpečnostní opatření stanovená Úřadem a není na něm aplikován trvalý či dočasně vyhlášený vyhrazený bezpečnostní prostor;

„NBP“ – Národní bezpečnostní program ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy;

„NPBV“ – Národní program bezpečnostního výcviku v civilním letectví České republiky;

„NPŘK“ – Národní program řízení kvality bezpečnostních opatření k ochraně civilního letectví ČR před protiprávními činy;

„Odborná příprava“ – proškolení osob za účelem získání a udržení potřebné úrovně znalostí a schopností nutných k aplikaci bezpečnostních nástrojů a opatření ve vztahu k vykonávané činnosti v rámci ochrany civilního letectví;

„Pověřený auditor“ – osoba určená subjektem v rámci jeho vnitřního systému kvality k provádění kontrol zavádění a plnění opatření a postupů uvedených v jejím bezpečnostním programu;

„Dohlížitel“ – bezpečnostní pracovník přímo dohlížející na osoby provádějící bezpečnostní kontroly, mající stejnou způsobilost jako osoba, nad kterou dozor vykonávají, doplněnou o zvláštní odbornou přípravu dle bodu 4.2.1.6 (B16) NPBV;

„Průběžná odborná příprava“ – školení osob sloužící k udržení potřebných znalostí a schopností získaných v rámci bezpečnostního školení a zároveň získání nových informací v rámci ochrany civilního letectví;

„Stát pobytu“ – země, v níž dotyčná osoba pobývala v posledních 5 letech nepřetržitě po dobu více než 6 měsíců;

„Subjekt uplatňující normy ochrany letectví před protiprávními činy“ – viz NBP;

„Školitel“ – držitel povolení k uskutečňování odborné přípravy podle § 85x odst. 1 zákona o civilním letectví.

„Vyučovací hodina“ – pro účely NPBV se za 1 vyučovací hodinu považuje 45 minut čistého času;

„Zákon o civilním letectví“ – zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Žadatel“ - žadatel o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy dle § 85x odst. 1 zákona o civilním letectví.

1.4 Organizace a odpovědnosti

1.4.1 Příslušným správním orgánem odpovědným za ochranu civilního letectví před protiprávními činy je Úřad, který je odpovědný též za vytvoření, rozvoj a aktualizaci NBP, NPBV a NPŘK, stejně jako za pravidelnou a průběžnou kontrolu zavádění a plnění opatření a postupů stanovených v předpisech týkajících se ochrany civilního letectví před protiprávními činy.

1.4.2 Provozovatelé letišť, letečtí dopravci, poskytovatelé letových provozních služeb, subjekty uplatňující normy ochrany letectví před protiprávními činy, a dále školitelé a fyzické nebo právnické osoby, které uskutečňují výcvik psů, provozovatelé leteckých prací a provozovatelé leteckých veřejných vystoupení a leteckých soutěží a ostatní fyzické a právnické osoby zúčastněné na civilním letectví nebo mající svá pracoviště v prostorech letišť, jsou povinni v rámci své působnosti dodržovat ustanovení NPBV.

1.4.3 Provozovatel letiště je oprávněn vydat IDC pro vstup do vyhrazeného bezpečnostního prostoru bez doprovodu pouze osobám, které úspěšně absolvovaly odpovídající odbornou přípravu a ověření spolehlivosti.

1.4.4 Všechny právnické i podnikající fyzické osoby, vykonávající svoji činnost v civilním letectví nebo působící ve prospěch civilního letectví, jsou povinny určit fyzickou osobu, která bude koordinovat školení k zajištění bezpečnosti v civilním letectví a bude odpovídat za realizaci požadavků na školení tak, jak jsou stanoveny v NPBV.

1.5 Cílové skupiny

1.5.1 Všem pracovníkům, pracujícím v civilním letectví nebo ve prospěch civilního letectví, musí být poskytnuto takové školení, které jim umožní vykonávat jejich povinnosti na jednotné úrovni.

1.5.2 Všechny fyzické osoby vykonávající činnost školitele musí být držiteli povolení k uskutečňování odborné přípravy dle §85x zákona o civilním letectví, které vydává na základě žádosti a na základě splnění všech požadavků téhož ustanovení Úřad. Podrobnosti, týkající se vydávání povolení k uskutečňování odborné přípravy jsou uvedeny v bodě 3.1.2 NPBV.

1.5.3 Všechny právnické a fyzické osoby, pro které školitelé poskytují odbornou přípravu, musí pro daný typ školení poskytnout dostatečné technické a organizační zázemí a vytvořit systém vedení záznamů o poskytované odborné přípravě.

1.5.4 Zavádění NPBV musí být řízeno principem proporcionality, což znamená, že školení musí být prováděno v souladu s konkrétními povinnostmi jednotlivých osob a různými úrovněmi jejich odpovědnosti, neboť existují osoby, které se přímo podílejí na provádění bezpečnostních opatření, a jiné osoby, které se na provádění bezpečnostních opatření nepodílejí ani neodpovídají za úkoly při zajištění bezpečnosti v civilním letectví, ale přesto musí přiměřeně stanovené bezpečnostní principy dodržovat. Všichni bezpečnostní pracovníci, kteří mají přímý podíl na provádění bezpečnostních opatření, musí absolvovat odbornou přípravu. Ostatní pracovníci, kteří plní bezpečnostní úkoly jiné než dle předchozí věty, musí absolvovat odbornou přípravu k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti tak, aby bylo zajištěno jejich seznámení s cíli, odpovědností a požadavky na bezpečnost v civilním letectví.

ČÁST 2 – POVINNOSTI SUBJEKTŮ A ZÁKLADNÍ NÁLEŽITOSTI PROVÁDĚNÍ ODBORNÝCH PŘÍPRAV

2.1 Obecné povinnosti fyzických a právnických osob

2.1.1 Všechny fyzické osoby jakož i všichni pracovníci právnických osob vykonávajících činnosti v civilním letectví musí být vedeni k tomu, aby citlivě reagovali na vývoj v bezpečnostní oblasti. Musí jim být poskytnuty odpovídající informace za účelem uvědomění si své konkrétní úlohy a individuální odpovědnosti v celém systému bezpečnosti civilního letectví. Obsah jejich školení musí odpovídat jejich zařazení, možnosti ovlivnění bezpečnostní situace v oblasti civilního letectví a typu místa pracoviště z bezpečnostního hlediska (umístění ve veřejném, neveřejném prostoru, prostoru SRA nebo jeho kritické části). Zároveň musí být adekvátně vyhodnocena potřeba předávaných informací podle zásady „need to know“, tedy nesdělovat příliš detailní a citlivé informace, pokud s nimi školená osoba nemá potřebu dále pracovat.

2.1.2 Každá fyzická nebo právnická osoba, zúčastněná na civilním letectví, je povinna všechny subjekty, se kterými uzavírá obchodní smlouvy o činnostech v civilním letectví nebo ve prospěch civilního letectví, vykonávaných ve prospěch této osoby, písemně upozornit na povinnost absolvovat příslušný typ bezpečnostního školení.

2.1.3 Každá fyzická nebo právnická osoba, která uzavírá se školitelem smlouvu o provedení odborné přípravy za účelem vydání IDC, musí mít předem dohodnuty s provozovatelem letiště podmínky pro praktickou ukázkou prostorů.

2.2 Obecné náležitosti odborných příprav

2.2.1 Odborná příprava se provádí formou přednášek, audiovizuálních prezentací, výcvikem pomocí počítačové simulace (CBT), vhodnou formou e-learningu, praktickými ukázkami, pomocí virtuální reality, popřípadě kombinací těchto forem výuky.

2.2.1.1 V případě využití formy e-learningu nebo virtuální reality musí využívaná aplikace zajistit pomocí interaktivní komunikace se školenou osobou skutečné absolvování odborné přípravy v požadovaném rozsahu a obsažení požadovaných témat.

2.2.1.2 V případě využití počítačové simulace (CBT) v rámci odborné přípravy zahrnující činnosti s RTG musí daná aplikace obsahovat takový počet snímků, který zajistí optimální úroveň kvality výuky a přezkoušení, přičemž minimálním požadavkem je knihovna obsahující alespoň 1000 obrázků nejméně 250 různých nebezpečných předmětů včetně zobrazení součástí nebezpečných předmětů, přičemž každý předmět je zachycen z řady různých směrů. V průběhu školení a zkoušky musí být zobrazení vybírána z knihovny namátkově.

2.2.1.3 V případě využití virtuální reality je nutné tuto skutečnost předem oznámit Úřadu. Společně s oznámením je nutné doložit veškeré specifikace zařízení a dále přesný postup, jakým bude během školení využíváno.

2.2.2 Odborná příprava nesmí překročit 10 vyučovacíh hodin za den (nezahrnuje přezkoušení).

2.2.3 V případě, že součástí odborné přípravy je také odborná praxe, může být tato provedena pod dozorem školitele nebo osoby s platnou odbornou přípravou v daném rozsahu, která tuto činnost vykonává minimálně 1 rok. Odborná praxe probíhá v běžném provozu a musí být o ní proveden záznam, který je součástí záznamů o provedených odborných přípravách uchovávaných školitelem.

2.2.4 Náplně jednotlivých typů odborných příprav, minimální rozsah a doba, po jejímž uplynutí je nutno provést aktualizaci, je dána cíli, které jsou podrobně specifikovány ke každému stanovenému typu odborné přípravy v části 5 NPBV.

2.2.5 Odbornou přípravu osob na malých letištích, pro které lze uplatnit ustanovení § 86e zákona o civilním letectví a spadající do kategorie dle nařízení Komise (EU) č. 1254/2009, zajišťuje bezpečnostní manažer pro dané letiště podle osnov schválených statutárním orgánem tohoto letiště. Tato osoba musí absolvovat školení G1. Na tuto osobu se vztahují povinnosti školitele dle bodu 2.4.4. Odbornou přípravu na malých letištích může provést také školitel s platným povolením k uskutečňování odborné přípravy v odpovídajícím rozsahu.

2.3 Obecné náležitosti průběžné odborné přípravy

2.3.1 Průběžná odborná příprava se provádí s cílem udržení znalostí a schopností získaných v rámci všech typů absolvovaných odborných příprav a zároveň získání nejnovějších informací v oblasti ochrany civilního letectví. Rovněž v rámci závěrečného přezkoušení musí být toto zohledněno.

2.3.2 Pro uskutečňování průběžné odborné přípravy platí ustanovení 2.2.2.

2.3.3 V případě využití e-learningu je závěrečné přezkoušení vykonáno pod dohledem školitele, a to nejpozději do 30 dnů od absolvování školení.

2.4 Povinnosti a kvalifikace školitelů

2.4.1 Povolení školiteli k uskutečňování odborné přípravy dle § 85x zákona o civilním letectví vydává Úřad po splnění podmínek uvedených v § 85x odst.3 zákona o civilním letectví, které jsou blíže upraveny v bodě 3.1.2. Školitel je povinen naplnit všechna ustanovení platných právních předpisů, NBP, NPBV a NPŘK, jakož i splňovat příslušnou kvalifikaci.

2.4.2 Kvalifikací školitele se rozumí:

- a) platné ověření spolehlivosti dle §85e zákona o civilním letectví;
- b) způsobilost, pokud jde o vyučovací metody;
- c) znalost pracovního prostředí v příslušné oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy;
- d) způsobilost, pokud jde o bezpečnostní prvky, jichž se má výuka týkat.

2.4.3 Školitelé jsou povinni absolvovat odbornou přípravu školitelů - E4 provedenou osobou oprávněnou k poskytování odborné přípravy školitelů – E4 dle části 3, bodu 3.1.

2.4.4 Školitel je povinen dodržet schválený obsah a formu odborné přípravy, na jejichž základě zpracuje písemnou formou svoji individuální přípravu. Na požádání je povinen při kontrole tuto přípravu předložit k nahlédnutí. Dále je povinen vést přesně určenou administrativu, dokumentaci a záznamy o přítomnosti účastníků školení. Je povinen dbát cti a důstojnosti účastníků školení. Účastníkům školení umožní nezbytné přestávky na oddech a občerstvení; je povinen zodpovědět příslušné dotazy, vyslechnout připomínky, stížnosti či návrhy a řešit je buď samostatně, nebo ve spolupráci s odpovědnými pracovníky školeného subjektu.

2.4.5 Školitel je povinen před zahájením odborné přípravy ověřit totožnost školené osoby na základě občanského průkazu, cestovního pasu, IDC, zaměstnaneckého průkazu nebo jiného relevantního dokladu. Dále pro typy odborných příprav, kde je to vyžadováno, je povinen ověřit, zda je školená osoba držitelem platného ověření spolehlivosti a dále ověřit, že splňuje další kvalifikační předpoklady stanovené v NPBV. V případě, že osoba tyto kvalifikační předpoklady nesplňuje, školitel nesmí odbornou přípravu provádět. Typ prováděné odborné přípravy musí odpovídat potřebám bezpečnostního pracovníka pro výkon jeho zaměstnání v rámci ochrany civilního letectví před protiprávními činy a nesmí přesahovat požadovaný rámec stanovený NPBV, část 4.

2.4.6 Každý školitel, který hodlá provádět průběžnou odbornou přípravu, musí před započítáním výuky překontrolovat platnost předcházející odborné přípravy školené osoby. Školitel nesmí provádět průběžnou odbornou přípravu, pokud u dané osoby existuje mezera v záznamech o absolvovaných odborných přípravách, nebo pokud předpokládaná doba dokončení školení, vzhledem k jeho rozsahu, povede ke vzniku mezery v záznamech o poskytovaných odborných přípravách.

2.4.7 Školitelé jsou povinni provést za období 4 měsíců alespoň 1 odbornou přípravu dle NPBV. V případě, že tuto povinnost nesplní, bezodkladně informují Úřad a uvedou důvod, proč tento limit nesplnili. Úřad následně situaci posoudí a stanoví další postup dle bodu 5.2 NPBV.

2.4.8 Školitelé každoročně podávají Úřadu zprávu o provedených školeních za minulý rok. Sledované období zprávy je od 1. ledna do 31. prosince. Zpráva je zpracována v elektronické podobě ve formě tabulky a obsahuje tyto údaje: evidenční číslo dokladu vydaného školitelem, datum nebo období školení, označení typu školení, skutečná hodinová dotace školení, údaj o úspěšnosti/neúspěšnosti přezkoušení, příjmení a jméno proškolené osoby, firemní příslušnost proškolené osoby, profese proškolené osoby, označení letiště nebo jiného místa, na kterém proškolená osoba převážně působí. Zpráva se zasílá do jednoho měsíce po skončení sledovaného období prostřednictvím datové schránky nebo e-mailem na adresu *podatelna@caa.cz*. V případě, že zpráva není ve stanoveném termínu na Úřad doručena, Úřad postupuje dle bodu 5.2 NPBV.

2.4.9 Školitelé mohou vykonávat činnosti v rámci rozsahu jejich povolení k uskutečňování odborné přípravy vydané Úřadem bez absolvování příslušné odborné přípravy. V případě výkonu činností v souladu s odbornou přípravou B12, C12 a C22 zajistí aktualizaci školení F2 jakož i vyhodnocení TIP zaměstnavatel, pro něhož je činnost vykonávána a to prostřednictvím jiné osoby oprávněné poskytovat příslušnou odbornou přípravu.

2.4.10 Školitelé, kteří mají povolení k uskutečňování odborné přípravy E4 nemusí absolvovat tento typ odborné přípravy formou školení od jiného školitele.

2.5 Odborná příprava osob odpovědných za zavádění a plnění bezpečnostních opatření

2.5.1 Osobou odpovědnou za zavádění a plnění bezpečnostních opatření v civilním letectví se rozumí bezpečnostní pracovníci provádějící výkon dohlázele nebo bezpečnostního manažera. Bezpečnostní pracovníci provádějící výkon dohlázele musí absolvovat odbornou přípravu typu B16 a bezpečnostní manažeré odbornou přípravu typu B17.

2.6 Odborná příprava osob odpovědných za vnitřní kontrolu kvality

2.6.1 Osoby zajišťující vnitřní kontrolu kvality musí kromě dalších kvalifikačních požadavků popsaných NPŘK absolvovat odbornou přípravu typu E3.

ČÁST 3 – ZÁSADY POSKYTOVÁNÍ ODBORNÉ PŘÍPRAVY**3.1 Povolení k uskutečňování odborné přípravy**

3.1.1 Uskutečňování odborné přípravy může být prováděno pouze držitelem platného povolení k uskutečňování odborné přípravy, který je současně zapsán v databázi školitelů vedené Úřadem, pokud nejde o školení dle bodu 4.5.1 NPBV.

3.1.2 Žadatel o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy dle § 85x odst. 1 zákona o civilním letectví musí splňovat následující požadavky:

- a) minimálně úplné středoškolské vzdělání s maturitou;
- b) prokazatelnou praxi v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy v rozsahu odpovídajícím požadovanému typu odborné přípravy (v případě, že žadatel hodlá vykonávat odborné přípravy, které zahrnují práci s RTG/EDS zařízením, je za minimální uznatelnou praxi považováno období 2 let výkonu činností zahrnujících detekční kontrolu za pomoci RTG/EDS);
- c) platné ověření spolehlivosti.

3.1.3 Žadatel o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy dle § 85x odst. 1 zákona o civilním letectví musí podat Úřadu žádost o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy. Kromě náležitostí stanovených správním řádem žádost dále obsahuje tyto přílohy:

- a) doklad o nejvyšším dosaženém vzdělání
- b) doklad o absolvování odborné přípravy školitelů – E4;
- c) čestné prohlášení o dosavadní praxi v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy obsahující popis veškerých vykonávaných činností souvisejících s ochranou civilního letectví před protiprávními činy, včetně délky jejich trvání; v případě odborných příprav zahrnujících práci s RTG/EDS doloží žadatel potvrzení od zaměstnavatele, osvědčení o odborné přípravě nebo jiný relevantní doklad;
- d) čestné prohlášení, že bude při poskytování odborné přípravy dodržovat a plně respektovat NPBV, jakož BP a NPRK;
- e) návrh obsahu odborné přípravy

3.1.4 Splnění podmínek pro vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy se prokazuje:

- a) předložením požadované dokumentace uvedené v bodě 3.1.2;
- b) složením zkoušky před odbornou tříčlennou komisí složenou v souladu s příslušným interním předpisem Úřadu zahrnující:
 - a. **teoretickou zkoušku** - absolvování písemného testu sestávajícího z minimálně 20 a maximálně 60 otázek s minimální úspěšností 80 % a
 - b. **praktickou zkoušku** – ověření, že je žadatel schopen praktického využití znalostí v problematice související s daným typem odborné přípravy. V případě žádosti o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy zahrnující detekční kontrolu pomocí RTG zařízení (tedy B12, nebo C12, nebo C22) je praktická zkouška doplněna o přezkoušení vyhodnocování RTG snímků za danou oblast, kterou v rámci poskytování odborné přípravy hodlá vykonávat. Pokud žadatel uvede více než jednu odbornou přípravu zahrnující RTG, bude náhodně vybrána jen z těchto oblastí (např. pokud žádost obsahuje B12 + C12 – může být zkouška zaměřena pouze na C12). Při zkoušce vyhodnocování RTG snímků bude použit postup a parametry obdobné certifikační zkoušce pro daný typ odborné přípravy

V případě, že žadatel neuspěje ať u teoretické, nebo u praktické části, zkouška je vyhodnocena jako neúspěšná a žadateli je vydáno rozhodnutí o nepovolení provádět odborné přípravy. V případě, že žadatel neuspěje u vyhodnocování snímků RTG, ale ve zbylé části zkoušky projeví mimořádnou znalost dané problematiky, může komise rozhodnout o vydání povolení k provádění odborných příprav, které nejsou zaměřeny na využití RTG při detekčních kontrolách. Neúspěšný žadatel má právo zkoušku opakovat. O první opravný termín je možné žádat nejdříve po 30 dnech od vykonání neúspěšného pokusu. V případě, že žadatel neuspěje ani u prvního opravného termínu, je možné zažádat o druhý opravný termín, nejdříve však po 3 měsících od vykonání prvního opravného termínu. Pokud ani u druhého opravného termínu žadatel neuspěje, je možné postupovat podle bodu 3.1.2. nejdříve po 6 měsících. U žadatelů s dosavadní praxí s výkonem dané činnosti, lze na požádání tyto lhůty výjimečně zkrátit.

3.1.5 Žadatel o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy školitelů – E4 musí splňovat následující požadavky:

- a) platné oprávnění k uskutečňování odborné přípravy dle § 85x odst. 1 zákona o civilním letectví;
- b) být školitelem dle bodu 2.4 pro všechny typy odborných příprav NPBV (kromě B12, C12, C22 a G1) po dobu minimálně 3 let;

- c) za dobu předchozích 3 let uskutečnit minimálně 100 odborných příprav, z toho minimálně 40 odborných příprav za posledních 12 měsíců.

3.1.6 Žádost o povolení k uskutečňování odborné přípravy školitelů – E4 kromě náležitostí stanovených správním řádem obsahuje tyto přílohy:

- a) kopii rozhodnutí povolení k uskutečňování odborné přípravy;
- b) prezenční listiny z uskutečněných odborných příprav, možné předložit elektronicky, nejpozději v den konání zkoušky;
- c) metodiku odborné přípravy E4.
- d) shrnutí důvodů k podání žádosti na uskutečňování odborné přípravy školitelů.

3.1.7 Splnění podmínek pro vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy školitelů – E4 se prokazuje obhajobou žadatelem předložené metodiky odborné přípravy.

3.1.8 Úřad rozhodne o udělení povolení k uskutečňování odborné přípravy a povolení k uskutečňování odborné přípravy školitelů - E4 po ověření odborných znalostí a praktických dovedností žadatele do jednoho měsíce od splnění všech podmínek, uvedených v bodě 3.1.4 respektive 3.1.7.

3.1.9 Povolení k uskutečňování odborné přípravy a povolení k uskutečňování odborné přípravy školitelů – E4 je vydáváno na dobu 3 let.

V případě, že žadatel neuspěje u zkoušky pro vydání povolení k uskutečňování této odborné přípravy, je možné o ni opětovně žádat za splnění výše uvedených podmínek nejdříve po 1 roce.

3.1.10 Rozhodnutí o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy a povolení k uskutečňování odborné přípravy školitelů – E4 musí obsahovat:

- a) jméno/a, příjmení, popř. titul a datum narození školitele;
- b) druhy odborné přípravy, které je školitel oprávněn uskutečňovat;
- c) dobu platnosti rozhodnutí;
- d) jedinečný alfanumerický identifikátor přidělený Úřadem;
- e) razítko a podpis odpovědného pracovníka vydávajícího rozhodnutí;
- f) další podmínky a upřesnění spojené s prováděním odborné přípravy.

3.1.11 Žádost o vydání následného povolení musí být podána na Úřad nejpozději dva měsíce před uplynutím platnosti stávajícího rozhodnutí, a musí být doložena aktualizovanými dokumenty dle bodu 3.1.2 NPBV. Úřad rozhodne o vydání povolení k uskutečňování odborné přípravy po ověření všech obdržených dokumentů a následném přezkoušení do jednoho měsíce od absolvování zkoušky.

3.2 Povolení k uskutečňování odborného výcviku psů a psů

3.2.1 Podmínky pro odborný výcvik psů a psů určených k odhalování výbušnin, stejně jako na jejich počáteční i průběžný odborný výcvik stanoví zákon o civilním letectví a Nařízení č. 2015/1998.

3.2.2. Využívání psů určených k odhalování výbušnin jako metody detekční kontroly není v současnosti v rámci schválených bezpečnostních programů žádným ze subjektů působících na území ČR aplikováno. Záměr začít využívat tuto metodu detekční kontroly některým ze subjektů zajišťujících ochranu civilního letectví před protiprávními činy je nezbytné s dostatečným předstihem oznámit Úřadu, který na základě tohoto záměru ve spolupráci s bezpečnostními složkami stanoví podrobné certifikační procesy a podmínky ověření teoretických a praktických zkoušek podmiňujících vydání příslušných povolení vztahujících se k této činnosti.

3.3 Doklad o absolvovaných odborných přípravách

3.3.1 V případě všech typů odborné přípravy uvedených v části 4 NPBV vydá školitel školené osobě po absolvování odborné přípravy v požadovaném minimálním rozsahu a úspěšném zvládnutí závěrečné zkoušky (přezkoušení) doklad o absolvování odborné přípravy. Vyhodnocování závěrečné zkoušky jakož i vydání příslušného dokladu probíhá pouze osobou oprávněnou provádět daný typ odborné přípravy (není-li v části 4 tohoto programu stanoveno jinak nebo nejedná-li se o autonomní vyhodnocování, např. v případě CBT).

3.3.2 Doklad o absolvování odborné přípravy je určen konkrétní fyzické osobě a odkazuje na příslušné povolení k uskutečňování odborné přípravy školitele. Vzor dokladu o absolvování odborné přípravy tvoří přílohu č. 3 NPBV a musí obsahovat všechny náležitosti stanovené v bodě 3.3.3.

3.3.3 Doklad o absolvování odborné přípravy musí obsahovat:

- a) jméno/a, příjmení a datum narození školené osoby;
- b) typ/y absolvovaných odborných příprav dle NPBV s odkazem na příslušné ustanovení právního předpisu EU (v případě E3, E4 a G1 se uvede pouze příslušné označení dle NPBV);
- c) dobu platnosti dokladu;
- d) místo a datum konání zkoušky;
- e) evidenční číslo vydané školitelem;
- f) podpis a razítko školitele;
- g) datum a místo vydání.

Doklad o absolvování odborné přípravy či průběžné odborné přípravy, pokud není doplněn úředním překladem, je na území České republiky uznáván v českém, slovenském a anglickém jazyce.

3.3.4 V případě odborné přípravy F1 a F2 je nutno uvést na doklad také typy odborných příprav, které byly aktualizovány.

3.3.5 Školitel vede evidenci poskytnutých odborných příprav, školených osob a vydaných dokladů o absolvování odborné přípravy a uchovává kopie těchto vydaných dokladů. V případě uchování kopií v elektronické podobě musí tak být učiněno v trvale nezměnitelném formátu (pdf aj.). Tyto záznamy musí být uchovávány po dobu tří let od jejich provedení, nebo vydání.

3.4 Záznamy o poskytnutých odborných přípravách

3.4.1 Záznamy o poskytnutých odborných přípravách, konkrétně kopie dokladu o absolvování odborné přípravy vydaná školitelem, musí být vedeny u každého subjektu, jehož pracovníci absolvovali odbornou přípravu po dobu trvání jejich smlouvy (v případě uznání předchozí odborné přípravy před nástupem do zaměstnání též minimálně kopie dokladů o této dříve absolvované odborné přípravě) a v místě výkonu činnosti subjektu uplatňujícího normy ochrany civilního letectví před protiprávními činy.

3.4.2 Záznamy o poskytnutých odborných přípravách, závěrečných zkouškách a vydané doklady o absolvovaných odborných přípravách jsou vedeny u školitelů (evidence dle čísel) po dobu tří let. Záznamy o závěrečných zkouškách se rozumí testy, hodnotící formuláře, záznamy o provedené odborné praxi aj. Záznamy o závěrečných zkouškách musí obsahovat všechny zkoušky, včetně zkoušek neúspěšně zvládnutých.

3.4.3 Záznamy o poskytnutých odborných přípravách a závěrečných zkouškách musí být k dispozici na vyžádání pracovníků provádějících kontrolu (auditoři či pověření auditoři).

3.4.4 Záznamy o provádění průběžné odborné přípravy osob obsluhujících bezpečnostní zařízení dle bodu 4.4.3 NPBV musí být vedeny pro každou osobu na zvláštním formuláři, který musí obsahovat jméno a datum narození školené osoby a dále datum, jméno a podpis školitele, který průběh průběžné odborné přípravy vyhodnocoval, a který vyhodnocoval výsledky standardizované zkoušky na konci daného období. V případě využití počítačové simulace (CBT) nebo v případě odborné praxe týkající se obrazového promítání nebezpečných předmětů (TIP) lze jako záznam o absolvování průběžné odborné přípravy použít výstup z počítačového systému. Z tohoto výstupu musí být zcela zřejmé jméno osoby (bezpečnostního pracovníka) a výsledek, s jakým byla příprava absolvována, dále datum, jméno a podpis osoby, která vyhodnocovala výsledky standardizované zkoušky na konci daného období. V případě, že je během kontroly těchto dokumentů zjištěno nesplnění minimálního požadavku pro vyhodnocení TIP, musí být o této skutečnosti neprodleně informován zaměstnavatel a tento bezpečnostní pracovník nesmí samostatně provádět detekční kontrolu za využití RTG/EDS, do doby než bude provedeno mimořádné školení, zaměřené na oblasti ve kterých bezpečnostní pracovník pochybil.

3.4.5 Záznam o provedení odborné praxe pořizuje osoba, která dozoruje jejímu průběhu. Záznam musí obsahovat minimálně tyto náležitosti:

- a) jméno, příjmení a datum narození osoby absolvující odbornou praxi;
- b) typ odborné přípravy, ke které se odborná praxe vztahuje;
- c) datum;
- d) místo;
- e) specifikace pomůcek či zařízení v případě jejich použití;
- f) jméno, příjmení a podpis osoby provádějící dozor (v případě, že odborná praxe probíhá pod dozorem osoby s platným dokladem o absolvování odborné přípravy v daném rozsahu, uvede se i evidenční číslo tohoto dokladu a jedinečný alfanumerický identifikátor školitele, který jej vystavil).

3.5 Kontrolní činnost

3.5.1 Za účelem posouzení kvality výuky, aktuálnosti a přesnosti obsahu těchto školení, jakož i kvality přezkoušení, provádějí auditoři Úřadu nepravidelné kontroly kvality formou inspekcí při výuce a přezkoušování. Auditor je oprávněn přizvat ke kontrole kvality výuky zástupce subjektu, v jehož prostorách budou školení pracovníci pracovat. Kontrola může být zaměřena na provádění odborné přípravy jako celku nebo pouze na některou z jejích částí.

3.5.2 Na základě předpisů nebo opatření mezinárodních organizací, které jsou platné v České republice a jichž je ČR členem, jsou oprávněni tato školení monitorovat také inspekční týmy mezinárodních organizací (ICAO, ECAC, EK) při provádění mezinárodních bezpečnostních auditů a inspekcí. Monitorování se provádí za účasti auditorů Úřadu především přítomností pracovníků inspekčních týmů na kurzech a analýzou pomůcek a učebnic používaných pro tyto kurzy.

3.5.3 V případě zjištění, že úroveň školení nebo přezkušování nevyhovuje požadavkům zákona o civilním letectví, přímo aplikovatelným předpisům EU popř. NPBV, bude dále postupováno v souladu s NPŘK. Nebudou-li zjištěné nedostatky odstraněny ve stanoveném termínu, bude Úřad postupovat dle části 5 NPBV.

3.6 Specifika provádění odborné přípravy a přezkušování

3.6.1 Odborná příprava osob jiných než cestujících, které vyžadují přístup bez doprovodu do vyhrazených bezpečnostních prostorů, nebo kterým má být vydáno IDC, je prováděna vždy tak, aby byla zajištěna dostatečná praktická ukázka vysvětlující pojmy nabyté v rámci teoretické části. Praktická ukázka pak může obsahovat nejen informace z oblasti ochrany civilního letectví, ale také z provozní bezpečnosti a dalších souvisejících problematik. Aktualizace je prováděna za účelem udržení bezpečnostního povědomí a poskytnutí nových informací o aktuálních bezpečnostních opatřeních a hrozbách.

3.6.2 V případě, že je poskytováno několik typů odborných příprav v rámci Zvláštní odborné přípravy najednou (např. B12+B14+B15), lze v závěrečném přezkoušení sjednotit teoretickou část do jednoho písemného testu, pokrývajícího všechny požadované okruhy a obsahujícího přiměřený počet otázek. Praktická část zahrnuje souhrn všech praktických částí jednotlivých typů odborné přípravy.

V případě, že je poskytováno několik typů odborných příprav v rámci Zvláštní odborné přípravy najednou, lze u každého dalšího typu Zvláštní odborné přípravy zkrátit minimální rozsah o 6 vyučovacích hodin.

3.6.3 Rozsah některých typů odborných příprav může být upraven tak, aby nedošlo k duplicitě školených témat v případě, že:

- a) školená osoba doloží doklad o absolvování předcházející odborné přípravy a
- b) v době od vydání dokladu o absolvování předcházející odborné přípravy nevznikla mezera v záznamech o poskytnutých odborných přípravách školené osoby.

Zkrácení minimálního rozsahu odborných příprav je uvedeno vždy v konkrétním typu odborné přípravy.

3.6.4 Osoby obsluhující zařízení RTG (osoby vykonávající úkoly dle bodů 4.2.1.2, 4.2.2.2, 4.2.2.4 NPBV) absolvují průběžnou odbornou přípravu (dle bodu 4.4.3 NPBV). Dosahované výsledky průběžné odborné přípravy jsou sdělovány dotyčným osobám, zaznamenány a každých 6 měsíců vyhodnocovány školitelem. V případě, že je při vyhodnocení zjištěno, že dotyčná osoba nesplnila minimální požadavek stanovený legislativou, musí být o této skutečnosti neprodleně informován zaměstnavatel. Tato osoba nesmí samostatně provádět detekční kontrolu pomocí RTG do doby, než bude provedeno mimořádné školení zaměřené na oblasti, ve kterých tato osoba pochybila.

3.6.5 Specifika přezkušování

3.6.5.1 Přezkušování pro získání dokladu o absolvování odborné přípravy (dále jen „Doklad“) musí být vždy prováděno formou:

- a) písemného testu;
- b) ústní, popřípadě praktickou zkouškou, je-li uvedena v odstavci Přezkoušení daného typu odborné přípravy.

3.6.5.2 Písemný test musí zachycovat všechna školená témata v rámci daného typu odborné přípravy. Jeho náročnost musí zajistit ověření znalosti všech informací předaných školitelem v rámci odborné přípravy. Maximální doba trvání písemného testu v minutách musí být rovna dvojnásobku počtu otázek (příklad: 15 otázek = 30 minut)

3.6.5.3 Minimální požadavky na úspěšné absolvování závěrečných zkoušek jednotlivých typů odborné přípravy:

- a) v případě písemného testu musí uchazeč pro úspěšné složení zkoušky dosáhnout výsledku nejméně 80 % správných odpovědí;
- b) v případě praktické zkoušky musí vždy dojít k ověření potřebných znalostí a cílů daného typu odborné přípravy.

3.6.5.4 Při neúspěšném zvládnutí závěrečné zkoušky prvotní odborné přípravy dle bodu 4.2 NPBV musí být další přezkoušení provedeno po uplynutí doby nejméně 7 kalendářních dnů. Stejný postup se uplatní i v případě příprav dle bodu 4.1.

3.6.5.5 Při neúspěšném zvládnutí závěrečné zkoušky průběžné odborné přípravy musí být druhé přezkoušení provedeno po uplynutí doby nejméně 3 kalendářních dnů. V této době nesmí osoba vykonávat činnost dle daného typu školení.

3.6.5.6 V případě druhého neúspěšného zvládnutí závěrečné zkoušky v rámci jedné průběžné odborné přípravy, musí být třetí přezkoušení provedeno po uplynutí doby nejméně 7 kalendářních dnů. V této době nesmí osoba vykonávat činnost dle daného typu školení a absolvuje dodatečné školení v rozsahu dle uvážení školitele.

3.6.5.7 V případě třetího neúspěšného zvládnutí závěrečné zkoušky v rámci jedné průběžné odborné přípravy, musí školitel o tomto neprodleně informovat zaměstnavatele školené osoby, školená osoba nesmí vykonávat činnost dle daného typu školení a musí absolvovat znovu prvotní odbornou přípravu.

3.7 Osvědčování bezpečnostních pracovníků

3.7.1 Po dokončení úvodní odborné přípravy osob vykonávajících činnosti dle bodu 11.2.3.1 až 11.2.3.5 nařízení 2015/1998 (bezpečnostní pracovníci podléhající odborné přípravě B11, B12, B14, B15, C11, C12, a C22) je způsobilost proškolené osoby potřebná pro vykonávání přidělených funkcí na přijatelné úrovni formálně posouzena a potvrzena Úřadem (dále jen „certifikační zkouška“).

3.7.2 Certifikační zkouška je složena z písemného testu a následně z praktického přezkoušení:

- a) **teoretický test** – minimálně 20 otázek za každou oblast výcviku, v případě že zkouška zahrnuje více odborných příprav, může být minimální počet snížen na 10.
- b) **praktické přezkoušení** – dohledání zakázaných předmětů v určeném čase (bude vždy určeno zástupcem Úřadu na místě). Dohledání zakázaných předmětů probíhá za pomoci legislativně schválených metod pro jednotlivé oblasti (např. kontrola osob – ETD, VCK, PHS; kontrola vozidla – PHS, VCK). V případě odborné přípravy B15 je praktické přezkoušení nahrazeno modelovou situací.

V případě že bezpečnostní pracovník hodlá vykonávat i činnosti dle bodu 3. 8. (viz níže), je praktické přezkoušení doplněno o standardizovanou zkoušku vyhodnocování snímků.

3.7.3 K úspěšnému zvládnutí certifikační zkoušky musí bezpečnostní pracovník dosáhnout alespoň 80% úspěšnosti v písemném testu a následně dodržet metodiku kontroly a dohledat 100% zakázaných předmětů v rámci praktického přezkoušení.

3.7.4 Plánované termíny zkoušek musí být školitelem zaslány na Úřad minimálně 30 dnů před plánovaným termínem. Úřad následně termín potvrdí nebo jej ve shodě s žadatelem změní.

3.7.5 Bližší specifika jsou uvedeny v Metodice pro osvědčování bezpečnostních pracovníků, která bude poskytnuta školitele realizující dané typy odborných příprav a na požádání bezpečnostním manažerům.

3.8 Standardizovaná zkouška vyhodnocování snímků bezpečnostních pracovníků vykonávajících činnosti dle bodu 11.2.3.1. až 11.2.3.3. nařízení 2015/1998 (bezpečnostním pracovníkům B12, C12 a C22)

3.8.1 Závěrečné přezkoušení osob provádějících detekční kontrolu formou vyhodnocování snímků bezpečnostních zařízení (RTG, EDS aj.) je prováděno pod dohledem Úřadu za účelem ověření schopnosti detekce zakázaných předmětů a dodržení jednotné úrovně bezpečnosti

3.8.2 Zkouška sestává z praktického testu rozpoznání snímků, přičemž zobrazované snímky odpovídají danému typu odborné přípravy.

Praktický test je prováděn na softwarové platformě definované Úřadem a obsahuje modul kabinových zavazadel (pro B12 a C22) a letecký náklad a pošta (pro C12).

3.8.3 Pro zvládnutí zkoušky musí uchazeč na každém snímku rozhodnout, zda daný snímek obsahuje zakázané předměty či nikoliv. Pro úspěšné zvládnutí zkoušky musí uchazeč splnit nastavená kritéria detekce a falešných alarmů s tím, že zkouška splňuje následující parametry:

- a) minimální počet vyhodnocovaných snímků v rámci jedné zkoušky je 100.
- b) podíl snímků, které obsahují zakázané předměty v rámci jedné zkoušky, je 35 % až 65 %.
- c) snímky musí být zobrazovány nahodile.
- d) limit pro vyhodnocení jednoho zobrazeného snímku nesmí být delší než 30 sekund.

3.8.4. Výsledky zkoušky musí být zaznamenány a uchovány pro účely vyhodnocování vývoje detekčních schopností a kontrolní účely:

- a) Úřadem po dobu 5 let;
- b) zaměstnavatelem dané osoby po dobu trvání zaměstnaneckého či jiného obdobného poměru.

3.9 Způsob stanovení platnosti odborné přípravy

3.9.1 Doklad o absolvování odborné přípravy je vydáván na vymezené časové období (6 nebo 24 měsíců) od data, ve kterém byla odborná příprava úspěšně dokončena

3.9.2 Jestliže byla odborná příprava provedena během posledních 90 dní před koncem doby platnosti dokladu, nová doba platnosti se počítá od následujícího kalendářního dne od původního data uplynutí platnosti.

ČÁST 4 – TYPY ODBORNÉ PŘÍPRAVY**4.1 Příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti**

4.1.1 Osoby jiné než cestující, které vyžadují přístup bez doprovodu do vyhrazených bezpečnostních prostorů nebo kterým má být vydáno IDC, a na jejichž pracovní zařazení se nevztahuje povinnost absolvovat odbornou bezpečnostní přípravu dle bodu 4.2, absolvují odbornou přípravu k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti předtím, než jim je vydán doklad umožňující přístup bez doprovodu do vyhrazených bezpečnostních prostorů.

4.1.2 Každá osoba, která absolvuje odbornou přípravu k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti, musí prokázat, že rozumí všem tématům uvedeným v cíli bodu 4.1.5, než jí je vydán doklad umožňující přístup bez doprovodu do vyhrazených bezpečnostních prostorů.

4.1.3. Každá osoba, která absolvuje obecnou odbornou přípravu k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti, musí prokázat, že rozumí všem tématům uvedeným v cíli bodu 4.1.4 před nástupem do služby.

4.1.4 A1 – Obecná odborná příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti (dle bodu 11.2.7 nařízení 2015/1998)Určení:

Všem osobám, kterým povinnost absolvovat tuto odbornou přípravu ukládá nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 a jeho prováděcí předpisy, a kteří pro svou činnost nepotřebují vydání IDC opravňujícího ke vstupu bez doprovodu do vyhrazených bezpečnostních prostor.

Rozsah:

2 vyučovací hodiny + přezkoušení

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel bezprostředně po ukončení školení formou písemného testu. Písemný test se skládá minimálně z 20 otázek.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.7 nařízení 2015/1998
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka

4.1.5 A2 – Odborná příprava osob jiných než cestujících, které vyžadují přístup bez doprovodu do vyhrazených bezpečnostních prostorů (dle bodu 11.2.6 nařízení 2015/1998)Určení:

Všem osobám jiným než cestujícím, které vyžadují přístup bez doprovodu do vyhrazených bezpečnostních prostorů, nebo kterým má být vydáno IDC opravňující ke vstupu bez doprovodu do vyhrazených bezpečnostních prostor a na jejichž pracovní zařazení se nevztahuje povinnost absolvovat odbornou bezpečnostní přípravu dle bodu 5.2.

Rozsah:

5 vyučovacích hodin (minimálně 3 hodiny teorie a 1 hodina praxe; přiměřená část školení musí být zaměřena na letecký předpis L9, Hlava 8, Část J, vycházejícího z ICAO Annex 9) + přezkoušení, přičemž praxe může být nahrazena multimediální prezentací zahrnující ukázkou prostor daného letiště, nebo místa mimo letiště.

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel bezprostředně po ukončení školení formou písemného testu. Písemný test se skládá minimálně z 20 otázek.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.6.2 nařízení 2015/1998
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka
- c) znalost problematiky obchodování s lidmi včetně ukazatelů, které pomáhají identifikovat oběti obchodování s lidmi

V případě že v době platnosti této odborné přípravy dojde ke změně místa výkonu pracovní činnosti na jiné letiště, je nutné provést doškolení zaměřené na znalost místních podmínek daného letiště v minimálním rozsahu 1 vyučovací hodiny.

4.2 Odborná příprava

4.2.1 Zvláštní odborná příprava

4.2.1.1 B11 – Zvláštní odborná příprava osob provádějících detekční kontroly osob, kabinových zavazadel, vnášených předmětů a zapsaných zavazadel bez využití RTG (dle bodu 11.2.3.1 nařízení 2015/1998)

Určení:

Bezpečnostním pracovníkům, provádějícím detekční kontroly osob, kabinových zavazadel, vnášených předmětů a zapsaných zavazadel bez využití RTG.

Rozsah:

Minimálně 17 vyučovacích hodin, z čehož musí být minimálně 2 vyučovací hodiny věnovány praktickému cvičení a 1 vyučovací hodina odborné praxi + přezkoušení. Součástí je i přiměřená část se zaměřením na letecký předpis L9, Hlava 8, Část J, vycházejícího z ICAO Annex 9).

Platnost:

24 měsíců.

Přezkoušení:

Provádí se formou certifikační zkoušky pod dohledem zástupce Úřadu po ukončení odborné přípravy. Certifikační zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - Písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část
 - a. Ovládání detekční techniky – prokázání znalostí ovládání bezpečnostních zařízení (přuchozí detektor kovů, ruční detektor kovů).
 - b. Fyzická kontrola osob – prokázání schopnosti dohledat zakázané předměty na figurantovi/ce – ruční prohlídka. Pro splnění zkoušky musí pracovník dodržet metodiku procesů a dohledat všechny zakázané předměty v minimálně 3 po sobě jdoucích případech.
 - c. Fyzická kontrola zavazadla – prokázání schopnosti dohledat zakázané předměty v kontrolovaném zavazadle. Pro splnění zkoušky musí pracovník dodržet metodiku a dohledat všechny zakázané předměty v kontrolovaném zavazadle v časovém limitu 3 minut.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.1 nařízení 2015/1998 (schopnost vyhodnocování snímků pomocí RTG se v tomto případě nevyžaduje);
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka;
- c) znalosti předchozích protiprávních činů v oblasti civilního letectví, teroristických útoků a současných hrozeb;
- d) znalosti právního rámce pro ochranu letectví;
- e) znalosti cílů a organizace ochrany letectví, včetně povinností a odpovědností osob provádějících bezpečnostní kontroly;
- f) znalosti postupů kontroly vstupu;
- g) znalosti používaných systémů identifikačních průkazů;

Změna č. 9

- h) znalosti postupů pro zastavení osob a znalost okolností, za nichž by osoby měly být zastaveny nebo nahlášeny;
- i) znalosti postupů ohlašování;
- j) schopnosti určit zakázané předměty;
- k) schopnosti náležitě reagovat na události související s bezpečností;
- l) poznatkům o tom, jak lidské chování a reakce mohou ovlivnit bezpečnostní standardy;
- m) schopnosti komunikovat jasně a sebejistě.
- n) znalost problematiky obchodování s lidmi včetně ukazatelů, které pomáhají identifikovat oběti obchodování s lidmi

4.2.1.2 B12 – Zvláštní odborná příprava osob provádějících detekční kontroly osob, kabinových zavazadel, vnášených předmětů a zapsaných zavazadel s využitím RTG (dle bodu 11.2.3.1 nařízení 2015/1998)

Určení:

Bezpečnostním pracovníkům, provádějícím detekční kontroly osob, kabinových zavazadel, vnášených předmětů a zapsaných zavazadel s využitím RTG.

Rozsah:

Minimálně 37 vyučovacích hodin, z čehož musí být minimálně 8 vyučovacích hodin věnováno praktickému cvičení a 2 vyučovací hodiny odborné praxi + přezkoušení. Součástí je i i přiměřená část se zaměřením na letecký předpis L9, Hlava 8, Část J, vycházejícího z ICAO Annex 9)

V případě, že uchazeč absolvoval odbornou přípravu B11 minimálně 20 vyučovacích hodin, z čehož musí být minimálně 5 vyučovacích hodin věnováno praktickému cvičení a 2 vyučovací hodiny odborné praxi, s přihlédnutím na úpravu osnov o již proškolená témata.

Platnost:

24 měsíců.

Přezkoušení:

Provádí se formou certifikační zkoušky pod dohledem zástupce Úřadu po ukončení odborné přípravy. Certifikační zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část
 - a. Standardizovaná zkouška vyhodnocování snímků.
 - b. Ovládání detekční techniky – prokázání znalostí ovládání bezpečnostních zařízení (RTG, průchozí detektor kovů, ruční detektor kovů, aj.).
 - c. Fyzická kontrola osob – prokázání schopnosti dohledat zakázané předměty na figurantovi/ce – průchod detektorem kovů a následná ruční prohlídka. Pro splnění zkoušky musí pracovník dodržet metodiku procesů a dohledat všechny zakázané předměty v minimálně 3 po sobě jdoucích případech.
 - d. Fyzická kontrola zavazadla – prokázání schopnosti dohledat zakázané předměty v kontrolovaném zavazadle. Pro splnění zkoušky musí pracovník dodržet metodiku a dohledat všechny zakázané předměty v kontrolovaném zavazadle v časovém limitu 3 minut.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.1 nařízení 2015/1998;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka;
- c) znalosti předchozích protiprávních činů v oblasti civilního letectví, teroristických útoků a současných hrozeb;
- d) znalosti právního rámce pro ochranu letectví;
- e) znalosti cílů a organizace ochrany letectví, včetně povinností a odpovědností osob provádějících bezpečnostní kontroly;
- f) znalosti postupů kontroly vstupu;
- g) znalosti používaných systémů identifikačních průkazů;

- h) znalosti postupů pro zastavení osob a znalost okolností, za nichž by osoby měly být zastaveny nebo nahlášeny;
- i) znalosti postupů ohlašování;
- j) schopnosti určit zakázané předměty;
- k) schopnosti náležitě reagovat na události související s bezpečností;
- l) poznatkům o tom, jak lidské chování a reakce mohou ovlivnit bezpečnostní standardy;
- m) schopnosti komunikovat jasně a sebejistě.
- n) znalost problematiky obchodování s lidmi včetně ukazatelů, které pomáhají identifikovat oběti obchodování s lidmi

4.2.1.3 B13 – Zvláštní odborná příprava lidských posuzovatelů u bezpečnostních skenerů (dle bodu 11.2.3.1 nařízení 2015/1988)

Není aplikováno, z tohoto důvodu neobsahuje žádná ustanovení.

4.2.1.4 B14 – Zvláštní odborná příprava osob provádějících kontrolu vozidel (dle bodu 11.2.3.4 nařízení 2015/1998)

Určení:

Bezpečnostním pracovníkům, provádějícím detekční kontrolu vozidel.

Rozsah:

Minimálně 10 vyučovací hodiny, z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení a 1 vyučovací hodina odborné praxi + přezkoušení.

Platnost:

24 měsíců.

Přezkoušení:

Provádí se formou certifikační zkoušky pod dohledem zástupce Úřadu po ukončení odborné přípravy. Certifikační zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část - fyzická kontrola vozidla – prokázání schopností dohledat zakázané předměty v kontrolovaném vozidle. Pro splnění zkoušky musí pracovník dodržet metodiku kontroly vozidla a dohledat všechny zakázané předměty v kontrolovaném vozidle v časovém limitu 6 minut.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.4 nařízení 2015/1998;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka;
- c) znalosti předchozích protiprávních činů v oblasti civilního letectví, teroristických útoků a současných hrozeb;
- d) znalosti právního rámce pro ochranu letectví;
- e) znalosti cílů a organizace ochrany letectví, včetně povinností a odpovědností osob provádějících bezpečnostní kontroly;
- f) znalosti postupů kontroly vstupu;
- g) znalosti používaných systémů identifikačních průkazů;
- h) znalosti postupů pro zastavení osob a znalost okolností, za nichž by osoby měly být zastaveny nebo nahlášeny;
- i) znalosti postupů ohlašování;
- j) schopnosti určit zakázané předměty;
- k) schopnosti náležitě reagovat na události související s bezpečností;
- l) poznatkům o tom, jak lidské chování a reakce mohou ovlivnit bezpečnostní standardy;
- m) schopnosti komunikovat jasně a sebejistě.

4.2.1.5 B15 – Zvláštní odborná příprava osob provádějících kontrolu vstupu na letišti a rovněž dohled a hlídka (dle bodu 11.2.3.5 nařízení 2015/1998)Určení:

Bezpečnostním pracovníkům, provádějícím kontrolu vstupu, dozor a hlídka.

Rozsah:

Minimálně 11 vyučovací hodiny, z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení a 1 vyučovací hodina odborné praxi + přezkoušení. Součástí je i přiměřená část se zaměřením na letecký předpis L9, Hlava 8, Část J, vycházejícího z ICAO Annex 9).

Platnost:

24 měsíců.

Přezkoušení:

Provádí se formou certifikační zkoušky pod dohledem zástupce Úřadu po ukončení odborné přípravy. Certifikační zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část - ověření schopností v rámci modelové situace.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.5 nařízení 2015/1998;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka;
- c) znalosti předchozích protiprávních činů v oblasti civilního letectví, teroristických útoků a současných hrozeb;
- d) znalosti právního rámce pro ochranu letectví;
- e) znalosti cílů a organizace ochrany letectví, včetně povinností a odpovědností osob provádějících bezpečnostní kontrolu;
- f) znalosti postupů kontroly vstupu;
- g) znalosti používaných systémů identifikačních průkazů;
- h) znalosti postupů pro zastavení osob a znalost okolností, za nichž by osoby měly být zastaveny nebo nahlášeny;
- i) znalosti postupů ohlašování;
- j) schopnosti určit zakázané předměty;
- k) schopnosti náležitě reagovat na události související s bezpečností;
- l) poznatkům o tom, jak lidské chování a reakce mohou ovlivnit bezpečnostní standardy;
- m) schopnosti komunikovat jasně a sebejistě.
- n) znalost problematiky obchodování s lidmi včetně ukazatelů, které pomáhají identifikovat oběti obchodování s lidmi

4.2.1.6 B16 – Zvláštní odborná příprava osob, které přímo dohlížejí na osoby provádějící bezpečnostní kontrolu - dohlížitelé (dle bodu 11.2.4 nařízení 2015/1998)Určení:

Bezpečnostním pracovníkům, kteří provádí dohled nad ostatními bezpečnostními pracovníky.

Rozsah:

Minimálně 13 vyučovací hodiny, z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení a 1 vyučovací hodina odborné praxi + přezkoušení. Součástí je i přiměřená část se zaměřením na letecký předpis L9, Hlava 8, Část J, vycházejícího z ICAO Annex 9).

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část - ověření schopností v rámci modelové situace.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.4 nařízení 2015/1998;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka;
- c) znalosti předchozích protiprávních činů v oblasti civilního letectví, teroristických útoků a současných hrozeb;
- d) znalosti právního rámce pro ochranu letectví;
- e) znalosti cílů a organizace ochrany letectví, včetně povinností a odpovědností osob provádějících bezpečnostní kontroly;
- f) znalosti postupů kontroly vstupu;
- g) znalosti používaných systémů identifikačních průkazů;
- h) znalosti postupů pro zastavení osob a znalost okolností, za nichž by osoby měly být zastaveny nebo nahlášeny;
- i) znalosti postupů ohlašování;
- j) schopnosti určit zakázané předměty;
- k) schopnosti náležitě reagovat na události související s bezpečností;
- l) poznatkům o tom, jak lidské chování a reakce mohou ovlivnit bezpečnostní standardy;
- m) schopnosti komunikovat jasně a sebejistě.
- n) znalost problematiky obchodování s lidmi včetně ukazatelů, které pomáhají identifikovat oběti obchodování s lidmi

4.2.1.7 B17 – Zvláštní odborná příprava osob, které mají na vnitrostátní nebo místní úrovni obecnou odpovědnost za zajištění toho, aby bezpečnostní program a jeho provádění splňovaly všechny právní předpisy - řídicí pracovníci v oblasti bezpečnosti (dle bodu 11.2.5 nařízení 2015/1998)

Určení:

Bezpečnostním manažerům.

Rozsah:

Minimálně 16 hodin + prohlídka příslušného provozu dle zaměření (letišť, letadel, budov mimo letišť aj.) + přezkoušení.

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí:

Písemný test – minimálně 20 otázek.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.5 nařízení 2015/1998
- b) znalost schopností a omezení používaného bezpečnostního vybavení nebo metod detekční kontroly, a/nebo znalost provádění bezpečnostních kontrol a prohlídek letadla, ochrany letadla a spojení zavazadla s cestujícím;
- c) znalost specifických opatření s přihlédnutím na oblast, ve které manažer působí (letišť, letecká společnost, schválený agent aj.);
- d) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka;
- e) znalosti předchozích protiprávních činů v oblasti civilního letectví, teroristických útoků a současných hrozeb;
- f) znalosti právního rámce pro ochranu letectví;
- g) znalosti cílů a organizace ochrany letectví, včetně povinností a odpovědností osob provádějících bezpečnostní kontroly;
- h) znalosti postupů kontroly vstupu;
- i) znalosti používaných systémů identifikačních průkazů;

- j) znalosti postupů pro zastavení osob a znalost okolností, za nichž by osoby měly být zastaveny nebo nahlášeny;
- k) znalosti postupů ohlašování;
- l) schopnosti určit zakázané předměty;
- m) schopnosti náležitě reagovat na události související s bezpečností;
- n) poznatkům o tom, jak lidské chování a reakce mohou ovlivnit bezpečnostní standardy;
- o) schopnosti komunikovat jasně a sebejistě.
- p) znalost problematiky obchodování s lidmi včetně ukazatelů, které pomáhají identifikovat oběti obchodování s lidmi

4.2.2 Bezpečnostní pracovníci působící v oblasti nákladu, pošty, palubních zásob a letištních dodávek a odbavení cestujících

4.2.2.1 C11 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontrolu nákladu a pošty bez využití RTG (dle bodu 11.2.3.2 nařízení 2015/1998)

Určení:

Bezpečnostním pracovníkům schválených agentů provádějícím detekční kontrolu nákladu a pošty bez využití RTG.

Rozsah:

Minimálně 8 vyučovací hodiny, z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodiny věnovány praktickému cvičení a 1 vyučovací hodina odborné praxi + přezkoušení.

V případě, že uchazeč absolvoval odbornou přípravu B11 minimálně 4 vyučovací hodiny, z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení a 1 vyučovací hodina odborné praxi, s přihlédnutím na úpravu osnov o již proškolená témata.

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí se formou certifikační zkoušky pod dohledem zástupce Úřadu po ukončení odborné přípravy. Certifikační zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část
 - a. Fyzická kontrola zásilky – prokázání schopnosti dohledat zakázané předměty v kontrolované zásilce. Pro splnění zkoušky musí pracovník dodržet metodiku a dohledat všechny zakázané předměty v kontrolované zásilce v časovém limitu 3 minut. Tento časový limit může být školitelem navýšen s přihlédnutím k velikosti a složitosti obsahu zkušební zásilky. Časový limit musí být oznámen zkoušenému před započítáním fyzické kontroly zásilky, pakliže je takto upraven.
 - b. Ovládání detekční techniky – prokázání znalostí ovládání bezpečnostních zařízení (ETD aj.).

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.2 nařízení 2015/1998 (schopnost vyhodnocování snímků pomocí RTG se v tomto případě nevyžaduje);
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka.

4.2.2.2 C12 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontrolu nákladu a pošty s využitím RTG (dle bodu 11.2.3.2 nařízení 2015/1998)

Určení:

Bezpečnostním pracovníkům schválených agentů provádějícím detekční kontrolu nákladu a pošty s využitím RTG.

Rozsah:

Minimálně 24 vyučovací hodiny, z čehož musí být minimálně 6 vyučovací hodiny věnováno praktickému cvičení a 2 vyučovací hodiny odborné praxi + přezkoušení.

V případě, že uchazeč absolvoval odbornou přípravu B12 minimálně 8 vyučovacích hodin, z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení a 1 vyučovací hodina odborné praxi, s přihlédnutím na úpravu osnov o již proškolená témata.

V případě, že uchazeč absolvoval odbornou přípravu C11 minimálně 16 vyučovacích hodin, z čehož musí být minimálně 4 vyučovací hodiny věnovány praktickému cvičení a 2 vyučovací hodiny odborné praxi, s přihlédnutím na úpravu osnov o již proškolená témata.

Platnost:

24 měsíců.

Přezkoušení:

Provádí se formou certifikační zkoušky pod dohledem zástupce Úřadu po ukončení odborné přípravy. Certifikační zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část
 - a. Standardizovaná zkouška vyhodnocování snímků (zaměření na letecký náklad a poštu).
 - b. Ovládání detekční techniky – prokázání znalostí ovládání bezpečnostních zařízení (RTG, ETD aj.).
 - c. Fyzická kontrola zásilky – prokázání schopnosti dohledat zakázané předměty v kontrolované zásilce. Pro splnění zkoušky musí pracovník dodržet metodiku a dohledat všechny zakázané předměty v kontrolované zásilce v časovém limitu 3 minut.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.2 nařízení 2015/1998;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařízení pracovníka.

4.2.2.3 C21 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontrolu pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek bez využití detekční techniky (dle bodu 11.2.3.3 nařízení 2015/1998)

Určení:

Bezpečnostním pracovníkům provádějícím detekční kontrolu pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek dle bodu 8.1.2.3 písm. a) a b), popř. 9.1.2.3 NBP písm. a) a b) bez využití detekční techniky.

Rozsah:

Minimálně 6 vyučovacích hodin, z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení a 1 vyučovací hodina odborné praxi + přezkoušení.

V případě, že uchazeč absolvoval odbornou přípravu B11 minimálně 4 vyučovacích hodin, z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení a 1 vyučovací hodina odborné praxi, s přihlédnutím na úpravu osnov o již proškolená témata.

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část - fyzická kontrola zásilky – prokázání schopnosti dohledat zakázané předměty v kontrolované zásilce. Pro splnění zkoušky musí pracovník dodržet metodiku a dohledat všechny zakázané předměty v kontrolované zásilce v časovém limitu 3 minut.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.3 nařízení 2015/1998, znalost detekční techniky jakož i vyhodnocování snímků RTG se v tomto případě nevyžaduje;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařízení pracovníka.

4.2.2.4 C22 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontrolu pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek s využitím RTG (dle bodu 11.2.3.3 nařízení 2015/1998)Určení:

Bezpečnostním pracovníkům provádějícím detekční kontrolu pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek s využitím RTG.

Rozsah:

Minimálně 24 vyučovacích hodin, z čehož musí být minimálně 6 vyučovacích hodin věnováno praktickému cvičení a 2 vyučovací hodiny odborné praxi + přezkoušení.

V případě, že uchazeč absolvoval odbornou přípravu B12 minimálně 8 vyučovacích hodin, z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení a 1 vyučovací hodina odborné praxi, s přihlédnutím na úpravu osnov o již proškolená témata.

V případě, že uchazeč absolvoval odbornou přípravu C21 minimálně 16 vyučovacích hodin, z čehož musí být minimálně 4 vyučovací hodiny věnovány praktickému cvičení a 2 vyučovací hodiny odborné praxi, s přihlédnutím na úpravu osnov o již proškolená témata.

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí se formou certifikační zkoušky pod dohledem zástupce Úřadu po ukončení odborné přípravy. Certifikační zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část
 - a. Standardizovaná zkouška vyhodnocování snímků (zaměření na letištní dodávky a catering).
 - b. Ovládání detekční techniky – prokázání znalostí ovládání bezpečnostních zařízení (RTG, ETD aj.).
 - c. Fyzická kontrola zásilky – prokázání schopnosti dohledat zakázané předměty v kontrolované zásilce. Pro splnění zkoušky musí pracovník dodržet metodiku a dohledat všechny zakázané předměty v kontrolované zásilce v časovém limitu 3 minut.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.3 nařízení 2015/1998;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka.

4.2.2.5 C3 – Odborná příprava osob s přístupem bez dozoru k identifikovatelnému leteckému nákladu a poště, u nichž byly provedeny požadované bezpečnostní kontroly, a osob provádějících bezpečnostní kontroly leteckého nákladu a pošty jiné než detekční kontroly (dle bodu 11.2.3.9 nařízení 2015/1998)Určení:

Odborná příprava osob s přístupem bez dozoru k identifikovatelnému leteckému nákladu a poště, u nichž byly provedeny požadované bezpečnostní kontroly, a osob provádějících bezpečnostní kontroly leteckého nákladu a pošty jiné než detekční kontroly vede k veškeré této způsobilosti. Bezpečnostním pracovníkům, kteří provádějí kontroly dle bodu 6.3.2 NBP a 6.4.2 NBP.

Tato odborná příprava není dostačující k provádění detekční kontroly leteckého nákladu a pošty (včetně jejich vizuální kontroly a ruční prohlídky).

Rozsah:

Minimálně 4 vyučovací hodiny, z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení + přezkoušení.

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část - ověření schopností v rámci modelové situace na pracovišti, kde uchazeč vykonává svou pracovní činnost.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.9 nařízení 2015/1998;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka.

4.2.2.6 C4 – Odborná příprava osob provádějících bezpečnostní kontrolu pošty a materiálů leteckého dopravce, palubních zásob a letištních dodávek jiné než detekční kontroly (dle bodu 11.2.3.10 nařízení 2015/1998)

Určení:

Pracovníkům známých dodavatelů letištních dodávek, schválených dodavatelů palubních zásob a známých dodavatelů palubních zásob, pracovníkům provádějícím bezpečnostní kontrolu pošty a materiálů leteckého dopravce, kteří provádějí bezpečnostní kontrolu jinou než detekční a kteří přicházejí do styku s identifikovatelnou poštou a materiálem leteckého dopravce, palubními zásobami a letištními dodávkami.

Odborná příprava C4 bude uznávána pouze za předpokladu, že výše jmenované subjekty realizují výhradně bezpečnostní kontroly k ochraně přepravovaných a skladovaných palubních zásob / letištních dodávek. Tato odborná příprava není dostačující k provádění detekční kontroly samotných palubních zásob / letištních dodávek (včetně jejich vizuální kontroly a ruční prohlídky).

Rozsah:

Minimálně 4 vyučovací hodiny, z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení + přezkoušení.

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část - ověření schopností v rámci modelové situace na pracovišti, kde uchazeč vykonává svou pracovní činnost.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.10 nařízení 2015/1998;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka.

4.2.2.7 C5 – Odborná příprava osob zajišťujících spojení zavazadla s cestujícím (dle bodu 11.2.3.8 nařízení 2015/1998)

Určení:

Pracovníkům leteckých společností, poskytovatelům služeb při odbavovacím procesu, kteří přicházejí při výkonu své funkce do styku s cestujícími (check-in, předletová kontrola dokladů), nebo jinak zajišťují spojení zavazadla s cestujícími.

Rozsah:

Minimálně 3 vyučovací hodiny + přezkoušení. Součástí je i přiměřená část se zaměřením na letecký předpis L9, Hlava 8, Část J, vycházejícího z ICAO Annex 9

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí:

Písemný test – minimálně 20 otázek.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.8 nařízení 2015/1998;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka;
- c) znalost problematiky obchodování s lidmi včetně ukazatelů, které pomáhají identifikovat oběti obchodování s lidmi

4.2.3 Létařící personál a bezpečnostní pracovníci působící v oblasti bezpečnosti letadel**4.2.3.1 D1 – Odborná příprava členů letových posádek a palubních průvodčích provádějících opatření k zajištění bezpečnosti za letu vede k veškeré této způsobilosti (dle bodu 11.2.3.11 nařízení 2015/1998)**Určení:

Posádkám letadel.

Rozsah:

Minimálně 8 vyučovacích hodin z čehož musí být minimálně 1 vyučovací hodina věnována praktickému cvičení a 1 hodina prohlídce letadla + přezkoušení. Součástí je i přiměřená část se zaměřením na letecký předpis L9, Hlava 8, Část J, vycházejícího z ICAO Annex 9 (pokud již letecký dopravce tento požadavek naplňuje v rámci jiného odborného školení, lze jej započítat).

V případě leteckých dopravců aplikujících nařízení EASA 965/2012 lze školení D1 sloučit v souladu s ORO. GEN.110a(AMC). Časová dotace na danou problematiku i další požadavky Nařízení č. 2015/1998 a NPBV musí být dodrženy.

Platnost:

24 měsíců. V případě postupu dle nařízení EASA 965/2012 ORO. GEN.110a(AMC) je možné zkrátit platnost v souladu s tímto nařízením.

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí: Písemný test – minimálně 20 otázek.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.11 nařízení 2015/1998;
- b) informace o kontrole vstupu a příslušných postupech detekční kontroly;
- c) znalosti letištních identifikačních průkazů používaných na letišti;
- d) znalost požadavků a technik spojení zavazadla s cestujícím;
- e) znalost požadavků na ochranu materiálů leteckého dopravce používaných pro odbavení cestujících a zavazadel;
- f) znalost postupů pro přepravu zbraní;
- g) znalost postupů pro ozbrojený bezpečnostní doprovod;
- h) nácvik postupů při reakci na nezákonný zásah na palubě, nácvik sebeobraných prvků a poutacích technik, znalost postupů při reakci na mimořádné události;
- i) znalost toho, jak chránit letadlo a zamezit neoprávněnému přístupu k letadlu;
- j) popřípadě znalost postupů pečetění letadel;
- k) znalost postupů pro zastavení osob a znalost okolností, za nichž by osoby měly být zastaveny nebo nahlášeny;
- l) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka.
- m) znalost problematiky obchodování s lidmi včetně ukazatelů, které pomáhají identifikovat oběti obchodování s lidmi

4.2.3.2 D2 – Odborná příprava osob provádějících bezpečnostní prohlídky letadel (dle bodu 11.2.3.6 nařízení 2015/1998)Určení:

Pracovníkům leteckých společností, poskytovatelům služeb při odbavovacím procesu anebo jiným osobám, které provádějí bezpečnostní prohlídky letadel a nejsou současně posádkami letadel

Rozsah:

Minimálně 4 vyučovací hodiny, z čehož musí být minimálně 1/2 vyučovací hodiny věnována praktickému cvičení + prohlídka letadla (1 hodina) + přezkoušení.

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek.
- b) Praktická část - ověření znalosti metodiky provádění bezpečnostní prohlídky letadla a schopnosti dohledat zakázané předměty v letadle, použití check-listů.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.6 nařízení 2015/1998;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka.

4.2.3.3 D3 – Odborná příprava osob zajišťujících ochranu letadel (dle bodu 11.2.3.7 nařízení 2015/1998)Určení:

Pracovníkům leteckých společností, poskytovatelům služeb při odbavovacím procesu anebo jiným osobám, které zajišťují ochranu letadel a nejsou současně posádkami letadel.

Rozsah:

Minimálně 2 vyučovací hodiny + přezkoušení.

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí:

Písemný test – minimálně 20 otázek.

Cíl:

- a) dle osnovy v souladu s bodem 11.2.3.7 nařízení 2015/1998;
- b) znalost místních podmínek a povinností podle konkrétního zařazení pracovníka.

4.3 Odborná příprava osob provádějících vnitřní kontrolu kvality a školitelů

4.3.1 E3 – Odborná příprava osob provádějících vnitřní kontrolu kvality

Určení:

Žadatelům o vydání pověření osoby provádějící vnitřní kontrolu kvality osobám ověřujícím známé dodavatele letištních dodávek, známé dodavatele palubních zásob a osobám provádějícím vnitřní kontrolu kvality dle ustanovení části V, kapitola 1 NPRK. (pověřeným auditorům).

Rozsah:

Minimálně 24 vyučovacích hodin, z čehož musí být minimálně 8 vyučovacích hodin věnováno praktickému cvičení + přezkoušení

Platnost: 24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 40 otázek, otázky musí zahrnovat všechny kapitoly přílohy nařízení EP a Rady (ES) č. 300/2008, a všechny části NBP a NPRK;
- b) Praktická část - ověření znalostí postupů pro provádění kontrolních činností (bezpečnostních auditů, inspekcí a testů) formou modelové situace, zpracování zpráv po provedených kontrolních činnostech.

Cíl:

Znalost bezpečnostních pravidel a opatření a metod kontrol jejich plnění v následujících oblastech:

- a) bezpečnost letišť;
- b) vymezené prostory letiště;
- c) bezpečnost letadel;
- d) cestující a kabinová zavazadla;
- e) zapsaná zavazadla;
- f) náklad a pošta;
- g) pošta a materiály leteckého dopravce;
- h) palubní zásoby;
- i) letištní dodávky;
- j) opatření k zajištění bezpečnosti za letu;
- k) nábor a odborná příprava pracovníků;
- l) bezpečnostní vybavení;
- m) znalost národních a mezinárodních předpisů v oblasti ochrany civilního letectví před protiprávními činy;
- n) znalost cílů a organizace ochrany civilního letectví;
- o) znalost NBP, NPBV a NPRK.

4.3.2 E4 – Odborná příprava školitelů

Určení:

Osobám uskutečňujícím odbornou přípravu v souladu s § 85x zákona o civilním letectví.

Rozsah:

Dle uvážení osoby provádějící tuto odbornou přípravu, minimálně však 2 hodiny pro kategorii odborných příprav A; minimálně 8 hodin pro kategorii odborných příprav B; minimálně 8 hodin pro kategorii odborných příprav C; minimálně 8 hodin pro kategorii odborných příprav D; minimálně 16 hodin pro odbornou přípravu E3; minimálně 8 hodin pro odbornou přípravu G1.

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení formou praktického přezkoušení, při kterém uchazeč předvede, že je schopen sám provádět odbornou přípravu.

Cíl:

Cílem je připravit uchazeče na roli školitele, tedy nejen ho seznámit s aktuální problematikou ochrany civilního letectví před protiprávními činy, ale i přiměřeně ověřit a zajistit, že uchazeč má dostatečné znalosti a schopnosti na to, aby tyto informace mohl dále předávat. Uchazeč by měl být v rámci odborné přípravy E4 také seznámen s požadavky a průběhem vykonání zkoušky odborné způsobilosti na Úřadu.

4.4 Průběžná odborná příprava

4.4.1 A3 – Aktualizace odborné přípravy k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti

Určení:

Pouze těm osobám, které absolvovali odbornou přípravu dle bodu 4.1.4 A1 – Obecná odborná příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti anebo dle bodu 4.1.5 A2 – Odborná příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti, a kterým končí platnost dokladu, a na jejichž pracovní zařazení se nevztahuje povinnost absolvovat odbornou přípravu dle bodu 4.2.

Rozsah:

2 vyučovací hodiny teorie, které mohou být plně nahrazeny e-learningovou formou výuky

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení formou písemného testu. Písemný test se skládá z nejméně 20 otázek. V případě využití e-learningové formy výuky platí, že písemný test musí být proveden nejpozději do 30 dnů od absolvování školení.

Cíl:

Cílem je připomenutí již nabytých znalostí a doplnění znalostí o nejnovější informace z oblastí stanovených v cíli obecné odborné přípravy k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti dle bodu 4.1.4 anebo odborné přípravy k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti dle bodu 4.1.5.

4.4.2 F1 – Aktualizace odborné přípravy

Určení:

Všem pracovníkům, kteří absolvovali odbornou přípravu uvedenou v bodech 4.2.1.1 až 4.2.3.3, 4.3.1. a 4.5.1.

Rozsah:

Minimálně 2 vyučovací hodiny pro každý typ odborné přípravy zvlášť + přezkoušení.

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Rozsah závěrečné zkoušky odpovídá rozsahu závěrečné zkoušky dosažené odborné přípravy a nezahrnuje Standardizovanou zkoušku rozpoznávání snímků, která je aktualizována školením F2 dle bodu 4.4.3 NPBV.

Cíl:

Cílem je udržení potřebných znalostí a schopností získaných v rámci odborné přípravy a obdržení aktuálních informací v dané oblasti výkonu své činnosti s důrazem na informace týkající se jejich pracovní náplně.

4.4.3 F2 – Průběžná odborná příprava osob obsluhujících bezpečnostní zařízení

Určení:

Všem osobám, vykonávajícím úkoly dle bodů 4.2.1.2, 4.2.2.2, 4.2.2.4, kteří absolvovali odbornou bezpečnostní přípravu s využitím zařízení RTG.

Rozsah:

V případě výuky v učebně a/nebo s pomocí počítače minimálně 8 vyučovacích hodin během období 6 měsíců + přezkoušení.

V případě odborné praxe týkající se obrazového promítání nebezpečných předmětů (TIP) musí s tímto zařízením dotyčná osoba pracovat minimálně třetinu své pracovní doby + přezkoušení.

Platnost:

6 měsíců

Způsob provádění průběžné odborné přípravy:

Průběžná odborná příprava spočívá ve školení a zkoušce týkající se rozpoznávání snímků typických pro jimi obsluhované bezpečnostní zařízení.

Odborná příprava probíhá:

- a) formou vyhodnocování snímků v učebně za přítomnosti školitele, který zajistí dostatečnou prezentaci snímků (min. 1000 snímků obrazových výstupů RTG zařízení obsahující nejméně 250 různých nebezpečných předmětů, včetně zobrazení součástí nebezpečných předmětů, přičemž každý předmět je zachycen z řady různých směrů) v papírové formě nebo formou prezentace na počítači), a dále praktické ukázky zakázaných předmětů. Školitel musí zajistit, aby byly snímky vybírány nahodile;
- b) nebo s pomocí počítačové simulace (CBT), kdy musí být použita knihovna zobrazení obsahující alespoň 1000 zobrazení nejméně 250 různých nebezpečných předmětů, včetně zobrazení součástí nebezpečných předmětů, přičemž každý předmět je zachycen z řady různých směrů. V průběhu výcviku a zkoušky jsou zobrazení z knihovny vybírána namátkově a vyhodnocována softwarem;
- c) nebo formou odborné praxe, týkající se obrazového promítání nebezpečných předmětů (TIP) za předpokladu, že na používaném bezpečnostním zařízení je použita knihovna TIP a dotyčná osoba s daným zařízením pracuje nejméně třetinu své pracovní doby. Knihovna TIP musí obsahovat alespoň 6000 zobrazení nejméně 1500 různých nebezpečných předmětů, včetně zobrazení součástí nebezpečných předmětů, přičemž každý předmět je zachycen z řady různých směrů.

Přezkoušení:

Provede školitel na konci 6 měsíčního cyklu jako součást prováděného hodnocení.

Cíl:

Udržení optimální úrovně výkonnosti pracovníků obsluhujících bezpečnostní zařízení.

Hodnocení:

Hodnocení výkonu jednotlivých kontrolních pracovníků se provádí na konci každého šestiměsíčního období. Výsledky tohoto hodnocení:

- a) se sdělí dotyčné osobě a zaznamenají se;
- b) se použijí k identifikaci slabých stránek a zohlední se při úpravě budoucích školení a zkoušek, tak aby tyto nedostatky byly vyřešeny a
- c) mohou být vzaty v úvahu jako součást postupu pro opětovné vydání dokladu o absolvování odborné přípravy;

4.5 Odborná příprava osob na malých letištích

4.5.1 G1 – Odborná příprava osob odpovědných za bezpečnost na letišti, na kterém lze uplatnit ustanovení § 86e zákona o civilním letectví a spadajícím do kategorie dle nařízení Komise (EU) č. 1254/2009

Určení:

Osobám odpovědným za bezpečnost na letištích, u kterých lze uplatnit ustanovení § 86e zákona o civilním letectví a spadajícím do kategorie dle nařízení Komise (EU) č. 1254/2009

Rozsah:

Minimálně 6 vyučovacích hodin zahrnujících:

- absolvování základní odborné přípravy A1;
- znalost specifických postupů a ochrany civilního letectví z pohledu provozovatele malého letiště.
- Součástí je i přiměřená část se zaměřením na letecký předpis L9, Hlava 8, Část J, vycházejícího z ICAO Annex 9).

Platnost:

24 měsíců

Přezkoušení:

Provádí školitel po ukončení školení. Závěrečná zkouška se skládá z následujících částí:

- a) Teoretická část - písemný test – minimálně 20 otázek pokrývajících všechny požadované okruhy.
- b) Praktická část - uchazeč vypracuje osnovy školení pro osoby s přístupem, dle kterých bude následně tyto osoby školit. Osnovy budou schváleny statutárním orgánem daného letiště.

Cíl:

- a) znalost předchozích protiprávních činů v oblasti civilního letectví, teroristických útoků jakož i současných hrozeb;
- b) znalost základních legislativních požadavků týkajících se ochrany letectví;
- c) postup při podání žádosti o stanovení zvláštních opatření a specifika přípravy bezpečnostního programu malého letiště;
- d) požadavky NBP na zajištění dostatečné úrovně ochrany civilního letectví na malých letištích (zejména prostory, doprovod, bezpečnostní pracovníci, ochrana perimetru, ochrana a zabezpečení letadel);
- e) postup při bezpečnostních incidentech, mimořádných událostech nebo porušení pravidel stanovených provozovatelem letiště, náležitosti podání – oznámení podezření ze spáchání přestupku a jiných správních deliktů.
- f) dohled nad zaváděním a dodržováním bezpečnostních postupů stanovených v bezpečnostním programu a odstranění zjištěných nedostatků. Při stanovování rozsahu a četnosti tohoto dohledu vhodně zohlednit bezpečnostní situaci na letišti, případné identifikované nedostatky a výstupy z Koordináčního výboru malého letiště.
- g) znalost problematiky obchodování s lidmi, včetně ukazatelů, které pomáhají identifikovat oběti obchodování s lidmi

4.6 Odborná příprava v oblasti kybernetické bezpečnosti

4.6.1 Subjekty, kterým se ukládají povinnosti v oblasti kybernetické bezpečnosti dle §3 zákona o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů č. 181/2014 Sb., jsou povinny zabezpečit odbornou přípravu v souladu s tímto zákonem a souvisejícími legislativními předpisy.

4.6.2 Subjekty, kterým nejsou uloženy povinnosti dle bodu 4.6.1, zabezpečí:

- a) stanovení plánu odborné přípravy v oblasti kybernetické bezpečnosti, jejímž cílem je zajistit odpovídající vzdělávání a zlepšování bezpečnostního povědomí;
- b) v souladu s plánem odborné přípravy v oblasti kybernetické bezpečnosti realizaci vhodné odborné přípravy uživatelů, administrátorů a dalších osob zastávajících bezpečnostní role formou vstupních a pravidelných školení, odborných kurzů či jiných vzdělávacích aktivit;
- c) vedení přehledu o realizovaných odborných přípravách v oblasti kybernetické bezpečnosti

Platnost odborné přípravy není v tomto případě definována. Rozsah, forma a časová dotace odborné přípravy subjekty přizpůsobí rozsahu přístupu ke kritickým systémům s dopady na ochranu civilního letectví.

4.6.3 Na odbornou přípravu v oblasti kybernetické bezpečnosti se nevztahují požadavky dle bodu 1.2.5. a dle části 2, 3 a 5 NPBV.

ČÁST 5 – EVIDENCE ŠKOLITELŮ, ZRUŠENÍ POVOLENÍ K USKUTEČŇOVÁNÍ ODBORNÉ PŘÍPRAVY**5.1 Seznam školitelů**

5.1.1 Úřad vede seznam školitelů, kteří jsou držiteli platného povolení k uskutečňování odborné přípravy dle § 85x zákona o civilním letectví.

5.1.2 Školitel je zapsán do seznamu školitelů současně s vydáním rozhodnutí o vydání povolení.

5.1.3 Na požádání je školitel uveden ve veřejném seznamu školitelů na webových stránkách Úřadu. Seznam obsahuje jméno a příjmení, typy odborných příprav, telefonní číslo a email.

5.2 Zrušení povolení k uskutečňování odborné přípravy

5.2.1 Není-li Úřad nadále přesvědčen, že školitel naplňuje požadavky dle zákona o civilním letectví nebo přímo použitelných předpisů na jím uskutečňovanou odbornou přípravu, nemá již platné ověření spolehlivosti nebo neplní-li jiné podmínky pro danou činnost, vydané povolení zruší. Stejně tak povolení zruší, pokud o zrušení školitel požádá. V případě, že se fyzická osoba následně opětovně rozhodne získat povolení k uskutečňování odborné přípravy, musí postupovat podle bodu 3.1.3.

ČÁST 6 – PŘECHODNÉ USTANOVENÍ

Všechny subjekty uplatňující normy ochrany civilního letectví před protiprávními činy jsou povinny se uvedenými změnami v tomto NPBV řídit, zpracovat je a uplatňovat od 1. 1. 2025.

PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Tabulka typů odborné přípravy

Příloha č. 2 – Doklad o absolvování odborné přípravy

Příloha č. 3 - Doklad o absolvování odborné přípravy v případě aplikování předpisu EASA 965/2012

Příloha č. 4 – Osvědčení o provedení certifikační zkoušky

Příloha č. 1 k NPBV

Tabulka typů odborné přípravy

Bod NPBV	Název odborné přípravy	Vyučovací hodiny	Pokud absolvoval / lze snížit počet hodin na	Platnost školení (aktualizace)	Průběžná příprava vyhodnocování snímků
4.1	Příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti				
4.1.4	A1 – Obecná odborná příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti	2		2 roky	
4.1.5	A2 – Odborná příprava k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti	5(3+1)		2 roky	
4.2	Odborná příprava				
4.2.1	Zvláštní odborná příprava				
4.2.1.1	B11 – Zvláštní odborná příprava osob provádějících detekční kontroly osob, kabinových zavazadel, vnášených předmětů a zapsaných zavazadel bez využití RTG	17 (13+2+1)		2 roky	
4.2.1.2	B12 – Zvláštní odborná příprava osob provádějících detekční kontroly osob, kabinových zavazadel, vnášených předmětů a zapsaných zavazadel s využitím RTG	37 (26+8+2)	B11 / 20 (13+5+2)	2 roky	ANO
4.2.1.4	B14 – Zvláštní odborná příprava osob provádějících kontroly vozidel	10 (8+1+1)		2 roky	
4.2.1.5	B15 – Zvláštní odborná příprava osob provádějících kontroly vstupu, dozoru a hlídky	11 (8+1+1)		2 roky	
4.2.1.6	B16 – Zvláštní odborná příprava osob, které přímo dohlížejí na osoby provádějící bezpečnostní kontroly (dohlížitelé)	13 (10+1+1)		2 roky	
4.2.1.7	B17 – Zvláštní odborná příprava osob, které mají na vnitrostátní nebo místní úrovni obecnou odpovědnost za zajištění toho, aby bezpečnostní program a jeho provádění splňovaly všechny právní předpisy (řídící pracovníci v oblasti bezpečnosti)	16		2 roky	
4.2.2	Bezpečnostní pracovníci působící v oblasti nákladu, pošty, palubních zásob a letištních dodávek a odbarvení cestujících				
4.2.2.1	C11 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontroly nákladu a pošty bez využití RTG	8 (6+1+1)	B11 / 4 (2+1+1)	2 roky	
4.2.2.2	C12 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontroly nákladu a pošty s využitím RTG	24 (16+6+2)	B12 / 8 (6+1+1) C11 / 16 (10+4+2)	2 roky	ANO
4.2.2.3	C21 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontroly pošty a materiálů leteckého dopravního prostředku, palubních zásob a letištních dodávek bez využití RTG	8 (6+1+1)	B11 / 4 (2+1+1)	2 roky	
4.2.2.4	C22 – Odborná příprava osob provádějících detekční kontroly pošty a materiálů leteckého dopravního prostředku, palubních zásob a letištních dodávek s využitím RTG	24 (16+6+2)	B12 / 8 (6+1+1) C21 / 16 (10+4+2)	2 roky	ANO
4.2.2.5	C3 – Odborná příprava osob s přístupem bez dozoru k identifikovatelnému leteckému nákladu a poště, u nichž byly provedeny požadované bezpečnostní kontroly, a osob provádějících bezpečnostní kontroly leteckého nákladu a pošty jiné než det. kontroly	4 (3+1)		2 roky	
4.2.2.6	C4 – Odborná příprava osob provádějících bezpečnostní kontroly pošty a materiálů leteckého dopravního prostředku, palubních zásob a letištních dodávek jiné než detekční kontroly	4 (3+1)		2 roky	
4.2.2.7	C5 – Odborná příprava osob zajišťujících spojení zavazadla s cestujícími	3		2 roky	
4.2.3	Létající personál a bezpečnostní pracovníci působící v oblasti bezpečnosti letadel				
4.2.3.1	D1 – Odborná příprava členů letových posádek a palubních průvodčích provádějících opatření k zajištění bezpečnosti za letu vede k veškeré této způsobilosti	8 (6+1+1)		2 roky	
4.2.3.2	D2 – Odborná příprava osob provádějících bezpečnostní prohlídky letadel	4 (3+1/2) + x	D1 / 2	2 roky	
4.2.3.3	D3 – Odborná příprava osob zajišťujících ochranu letadel	2		2 roky	
4.3	Odborná příprava osob provádějících vnitřní kontrolu kvality a školení				
4.3.1	E3 – Odborná příprava osob provádějících vnitřní kontrolu kvality	24 (16+8)		2 roky	
4.3.2	E4 – Odborná příprava školitelů	dle rozsahu		2 roky	
4.4	Průběžná odborná příprava				
4.4.1	A3 – Aktualizace odborné přípravy k zvyšování povědomí v oblasti bezpečnosti	2		2 roky	
4.4.2	F1 – Aktualizace odborné přípravy	2		2 roky	
4.4.3	F2 – Průběžná odborná příprava osob obsluhujících bezpečnostní zařízení	8		6 měsíců	
4.5	Odborná příprava osob na malých letištích				
4.5.1	G1 – Odborná příprava osoby odpovědné za bezpečnost na letišti, na kterém lze uplatnit ustanovení § 86e, zákona o civilním letectví a spadající do kategorie dle nařízení Komise (EU) č. 1254/2009	6		2 roky	

Příloha č. 2 k NPBV

Doklad o absolvování odborné přípravy

[Evidenční číslo dokladu]

[jméno, případně jména a příjmení školitele]

vystavuje

DOKLAD**o absolvování odborné přípravy**

Tímto se potvrzuje, že

[jméno, případně jména a příjmení]

narozen(a) [datum narození]

**úspěšně absolvoval(a) odbornou přípravu podle přímo použitelného předpisu
Evropské unie upravujícího ochranu civilního letectví před protiprávními činy
v následujícím rozsahu:**

[Název typu/typů absolvované odborné přípravy]

Závěrečná zkouška byla vykonána: [místo a datum]

Tento doklad platí do: [datum]

Školitel, který vystavuje tento doklad, uskutečňuje odbornou přípravu na základě povolení
Úřadu pro civilní letectví vydaného pod č.j....., dne

CZ/INS/XXX

Vydáno: [místo a datum]

jedinečný alfanumerický
identifikátor

Podpis a razítko školitele

Doklad o absolvování odborné přípravy v případě aplikování předpisu EASA 965/2012 (příklad)Příloha č. 3 k NPBV
[Evidenční číslo dokladu]**[jméno, případně jména a příjmení školitele]**

vystavuje

D O K L A D**o absolvování odborné přípravy**

Tímto se potvrzuje, že

[jméno, případně jména a příjmení]

narozen(a) [datum narození]

**úspěšně absolvoval(a) odbornou přípravu podle přímo použitelného předpisu
Evropské unie upravujícího ochranu civilního letectví před protiprávními činy
v následujícím rozsahu:**

[Název typu/typů absolvované odborné přípravy]

Závěrečná zkouška byla vykonána: [místo a datum]

Tento doklad platí do: [datum]¹Školitel, který vystavuje tento doklad, uskutečňuje odbornou přípravu na základě povolení
Úřadu pro civilní letectví vydaného pod č.j....., dne

CZ/INS/XXX

Vydáno: [místo a datum]

jedinečný alfanumerický
identifikátor

Podpis a razítko školitele

1) Vzhledem k tomu, že je aplikován předpis EASA 965/2012 ORO.GEN.110a (AMC), platnost odborné přípravy D1 je zkrácena na 1 rok



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THE CZECH REPUBLIC

OSVĚDČENÍ CERTIFICATE

Tímto se potvrzuje, že:
This is to certify that:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

narozen/a:
born on:

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

**úspěšně absolvoval/a odbornou přípravu v rozsahu požadovaném
nařízením Komise (EU) č. 2015/1998**

has successfully passed the training required by Commission Regulation (EU) No
2015/1998 for the issue of the

Název odborné přípravy

Datum vystavení:
Date of issue:

podpis