

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	OVP 12 SL
Typ záložního padáku:	ZVP-80.08
Typ nosného postroje s obalem:	SL12
Typ zabezpečovacího přístroje:	Není
Majitel padáku:	
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	2
Počet seskoků celkem:	5
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	10.2. 2024
Čas (místní):	12h
Místo posledního vzletu:	LKLN
Doskoková plocha:	LKLN
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Vítr 2-3 m/s, směr SV. Při 2. startu z AN-2 provedl student seskok na kruhovém padáku na automatické otevření. Byli tam celkem 4 cvičenci na kruhový padák. On vyskočil jako první bez potíží a závad, při řízení padáku letěl bohužel příliš dlouho po větru směrem k severu , kde je rozsáhlý lesní porost. Cca ve 200m se otočil zpět k letištní přistávací ploše, ale už to nestačilo , aby se dostal zpět na otevřený prostor. Přistál na řídký stromový porost bez zranění. Vyproštění jsme provedli za pomoci místních arboristů.
Popis a rozsah poškození:	Bez poškození
Řídící seskoků (jméno, kontakt):	
Další osoby, které mohou podat k události informace (jméno, kontakt):	

Registration mark:	I
Main canopy type:	Pulse
Main Canopy Size:	190
Wingload:	0,9
Reserve Canopy Type:	Mars Witty
Type of Harness with Container:	Mars
Type of AAD (Automatic Activation Device):	MARS M2
Expert	
Rig Owner:	
Skydiver's name:	
- Nationality:	
- Category:	C
Parachutist's Weight Estimation:	70
Number of jumps (last 3 months):	20
Number of jumps (total):	250
Instructor's name (cat. S, A, B only):	
Tandem pasenger's name:	
- Nationality:	
Event date:	9.6.2024
Time (local):	17:00
Site of last takeoff:	LKMO
Jump landing area:	LKMO
Number of fatalities:	0
Number of seriously injuries:	0
Number of minor injuries:	0
No injuries:	1
Event description:	<p>Parašutistka z UAE přijela na sportovní seskok. Před seskokem předložila platnou USPA licenci a elektronický logbok. Byla seznámena s letišťem, pravidly pohybu na letišti, přistávacích ploch a pravidel. Byl jí zapůjčen padákový komplet stejné velikosti, na kterém prováděla poslední seskoky. Helmu, výškoměr a kombinézu má vlastní. Seskok provedla spolu s dvěma instruktory DZ a dalším parašutistou z UAE. Volný pád proběhl bezpečně s dostatečným rozchodem všech 4 parašutistů ve formaci. Po otevření padáku letěla pod výsadku.</p>

Parašutistka pokračovala v sestupu na otevřeném funkčním padáku. Přiblížení (krabičku) začala odhadem v nižší výšce. Ve výšce 100-150m pak neprovedla poslední zatáčku do vytýčeného směru přistání a dále pokračovala v přímém letu směrem k silnici. Silnici přeletěla a přistála do cca 4-5m vysokého porostu. Z pozorování ze země se zdálo, že má zaseknutou řídicí šňůru. Po přistání do porostu byly aktivovány záchranné složky. Tři instruktoři DZ se vydaly hledat parašutistku. Po cca 5ti minutách hledání byl nalezen pouze padák bez parašutistky. Po telefonátu na DZ bylo zjištěno, že parašutistka bezpečně bez zranění přišla zpět na DZ. Při prvotním ohledání padáku nebyla nalezena žádná chyba na padáku. Řídicí šňůry byly funkční bez závady. Druhý UAE parašutista bezpečně přistál do vytýčené plochy dle poučení. Instruktor provedl rozbor s parašutistkou, aby zjistil důvod přistání mimo plochu letiště. Parašutistka opakovala, že bylo zdůrazňováno při svém výcviku na domácí DZ v UAE nedělat žádné zatáčky pod 100 m. Při otázce, proč nevolila otevřenou bezpečnou plochu pro přistání stále opakovala, že byla trénována nedělat zatáčky pod 100m. Názor instruktora, je nesprávné chápání priorit pro přistání.

Damage description and scope:

Parašutistka bez zranění. Na padáku drobné oděrky, bude provedena kontrola technikem

Rozpoznávací značka:	I
Typ hlavního padáku:	M291
Velikost hlavního padáku:	291
Plošné zatížení:	0,6
Typ záložního padáku:	Witty 210
Typ nosného postroje s obalem:	OP-093/01
Typ zabezpečovacího přístroje:	Vigil II
Mód (režim nastavení) zabezpečovacího přístroje: Student/Expert/Tandem apod.	Pro
Majitel padáku:	Ae
Jméno parašutisty:	
- Národnost:	
- Kategorie:	C
Hmotnost parašutisty (odhad):	60
Počet seskoků za poslední 3 měsíce:	100
Počet seskoků celkem:	420
Jméno instruktora (u kategorie Ž, A, B):	
Jméno tandemového pasažéra:	
- Národnost:	
Datum události:	24. 8. 2024
Čas (místní):	15:00
Místo posledního vzletu:	LKFR
Doskoková plocha:	Hasičské hřiště Frenštát pod Radhoštěm
Počet usmrcených:	0
Počet těžce raněných:	0
Počet lehce zraněných:	0
Bez zranění:	1
Popis události (V případě dostupných video, audio nebo foto záznamů připojte odkaz):	Parašutistka přistávala do omezeného prostoru hasičského hřiště na kraji obce (https://mapy.cz/s/cokosafaba) v rámci tradiční akce "Den se záchranáři". Na okrajích hřiště v té době stála hasičská auta, policejní auta apod., která zmenšovala prostor pro přistání. Navíc jsou okolo hřiště dráty vysokého napětí. Při pokusu o nalétnutí na kraj hřiště, aby nebyla dlouhá a měla dost prostoru na přistání, přehlédla samonosný sdělovací kabel, který je zčásti utopen mezi stromy, a proto shora velmi špatně patrný. Do tohoto kabelu narazila nosnými šňůrami padáku. Zhoupla se dopředu a zpět vzad, čímž se postavila na nohy. Následně padák ze samonosného kabelu sklouzl na zem. Kabel vypadal nepoškozený, padák se po důkladné prohlídce také jevil jako nepoškozený.

