



PORADNÍ OBĚŽNÍK

VÝSADKOVÉ LETY, VLEČENÍ KLUZÁKŮ, AKROBATICKÉ LETY

PO-SL-965/2012-Čl.6.4a

PO-SL-2018/1976-Čl.3.2c

Změna Číslo:	Vydáno:		Zpracoval:
	Pod č.j.:	Dne:	
1	1126-25-301	28. 2. 2025	Ing. Tošnar

.....
Ing. Jan Šikýř
ředitel SL

SEZNAM ZMĚN

Změna číslo	Datum účinnosti	Změnil	
		Datum	Podpis
0	1. 1. 2025	zpracováno	
1	3. 3. 2025	zpracováno	

SEZNAM PLATNÝCH STRAN

Strana číslo	Změna číslo	Strana číslo	Změna číslo
1 - 3	1		

OBSAH

- | | | |
|----|-----------------------------|---|
| 1. | ÚVOD | 3 |
| 2. | PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ | 3 |

1. ÚVOD

- 1.1 Tento poradní oběžník obsahuje podmínky Úřadu pro civilní letectví (dále také „ÚCL“), které ÚCL považuje za přijatelný způsob vyhovění požadavkům pro provádění výsadkových letů, vlečení kluzáků a akrobatických letů dle čl. 6, odst. 4a, písm. c) nařízení (EU) č. 965/2012 a čl. 3, odst. 2, písm. c) nařízení (EU) 2018/1976.

2. PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ

- 2.1 Při výsadkových letech, vlečení kluzáků a akrobatických letech jsou dodržovány tyto podmínky:
- (a) jsou prováděny pouze jinými než složitými motorovými letadly (letouny a vrtulníky) a kluzáky;
 - (b) jsou při nich dodržovány zejména požadavky Přílohy V nařízení (EU) 2018/1139 (základní nařízení), Přílohy VII (Část-NCO) k nařízení (EU) č. 965/2012 (letouny a vrtulníky), nařízení (EU) 2018/1976 (kluzáky) a nařízení (EU) č. 923/2012 (SERA);
 - (c) jsou prováděny buď organizací pro výcvik, jejíž hlavní místo obchodní činnosti se nachází v některém členském státě a jež je uvedena v článku 10a nařízení (EU) č. 1178/2011, nebo organizací vytvořenou za účelem propagace sportovního či rekreačního létání za podmínky, že organizace letadlo provozuje na základě vlastnictví nebo nájmu/pronájmu bez posádky;
 - (d) lety nevytváří zisk vyplácený mimo organizaci;
 - (e) lety, kterých se účastní osoby, jež nejsou členy organizace, představují pouze **okrajovou činnost** organizace;
 - (f) lety může organizovat a nabízet pouze výše uvedená organizace. Musí být patrné, že se nejedná o obchodní leteckou dopravu, aerotaxi, zvláštní provoz (SPO), seznamovací lety nebo lety za sdílené náklady; a
 - (g) organizace má po celou dobu provozování letadla sjednáno pojištění odpovědnosti za škody z provozu letadla v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel, v platném znění a zaplacené pojistné.
- 2.2 Lety nelze provádět letadly spadajícími do Přílohy I nařízení (EU) 2018/1139, ve znění pozdějších předpisů.
- 2.3 Ve smyslu okrajové činnosti může být pro všechny činnosti uvedené v odst. 1.1 výše využito maximálně **20 %** z celkového počtu letových hodin všech nesložitých letadel (jiných než složitá motorová letadla), která daná organizace provozuje, a to včetně pronajatých letadel, vztaženo k danému kalendářnímu roku.