



## Podmínky pro provádění seznamovacích letů

**CAA-SL-102-1-24**

Č. j.: 1125-25-301

Verze: Změna 1

Datum účinnosti: 3. 3. 2025

V Praze dne: 28. 2. 2025

Schválil (podpis):

Ing. Jan Šikýř  
ředitel SL

**SEZNAM PROVEDENÝCH ZMĚN A OPRAV**

Změny			Opravy		
Číslo změny	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis	Číslo opravy	Datum účinnosti	Datum záznamu a podpis
1	3. 3. 2025	zpracováno			

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

**AFIS** – (Aerodrome Flight Information Service) letištní letová informační služba

**AMC** – Přijatelné způsoby shody (Acceptable Means of Compliance) jsou nezávazné normy přijaté agenturou EASA pro ilustraci prostředků pro stanovení souladu se základním nařízením a jeho prováděcími pravidly. AMC vydané EASA nemají legislativní povahu.

**ANS** – (Air Navigation Services) Řízení letového provozu

**ARO** – (Authority Requirements for Air Operations) požadavky na úřady v oblasti letového provozu (Příloha II k nařízení Komise (EU) 965/2012)

**ATO** - (Approved Training Organisation) schválená organizace pro výcvik

**ATZ** – (Aerodrome Traffic Zone) letištní provozní zóna

**BOP** – (Ballons) balony

**CPL** – (Commercial Pilot Licence) licence obchodního pilota

**DTO** – (Declared Training Organisation) ohlášená organizace pro výcvik

**EU** – (European Union) Evropská Unie

**GEN** – (General) všeobecné, všeobecná část

**GM** – (Guidance Material) poradní materiál je nezávazný, vysvětlující a interpretační materiál o tom, jak dosáhnout požadavků obsažených v základním nařízení a v prováděcích předpisech

**IF** – (Introductory Flight) Seznamovací let

**NCO** – (Non-commercial operations) neobchodní provoz – jiná než složitá motorová letadla (Příloha VI k nařízení Komise (EU) č. 965/2012)

**OPS** – (Operational) provozní

**PPL** – (Private Pilot Licence) licence soukromého pilota

**SAO** – (Sailplane) kluzák, větroň

**TMA** - (Terminal Control Area) koncová řízená oblast

**TMG** – (Touring Motor Glider) turistický motorový kluzák - zvláštní třída motorových kluzáků, která má integrálně namontovaný nestahovací motor a nestahovatelnou vrtuli.

**ÚCL** – Úřad pro civilní letectví

**VFR** – (Visual Flight Rules) let za viditelnosti

**VSD** – výkon státního dozoru

**OBSAH**

<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>5</b>
1.1 Úvodní ustanovení .....	5
1.2 Seznam souvisejících právních předpisů .....	5
<b>2. PŘEDPISOVÉ POŽADAVKY PRO SEZNAMOVACÍ LETY</b> .....	<b>6</b>
2.1 Základní ustanovení .....	6
2.2 ARO.OPS.300 Seznamovací lety.....	6
2.3 NCO.GEN.103 Seznamovací lety .....	6
2.4 Provoz seznamovacích letů kluzáků a balonů .....	6
<b>3. DEFINICE A INTERPRETACE POJMŮ</b> .....	<b>7</b>
3.1 Seznamovací let (Introductory Flight – IF) .....	7
3.2 Organizace vytvořená za účelem propagace sportovního či rekreačního létání .....	7
3.3 Okrajová činnost .....	7
3.4 Krátký let.....	8
3.5 Provozní místo .....	8
3.6 Nehostinné prostředí .....	8
<b>4. DODATEČNÉ POŽADAVKY NA PROVOZOVATELE SEZNAMOVACÍCH LETŮ</b> .....	<b>8</b>
4.1 Oznámení o záměru provádět seznamovací lety .....	8
4.2 Osoba odpovědná za provádění seznamovacích letů .....	9
4.3 Provozní podmínky a omezení.....	9
4.4 Požadavky na posádky .....	10
4.5 Cestující.....	11
4.6 Posouzení rizik provozu .....	12
4.7 Vedení záznamů .....	12
<b>5. SOUČINNOST PŘI UVÁDĚNÍ ROČNÍCH NÁLETŮ ORGANIZACE</b> .....	<b>13</b>
<b>6. PŘÍLOHA</b> .....	<b>14</b>

## 1. Úvod

### 1.1 Úvodní ustanovení

Podmínky specifikují dodatečné požadavky, které ÚCL vyžaduje po provozovatelích seznamovacích letů na základě bodu ARO.OPS.300 (Seznamovací lety) nařízení Komise (EU) č. 965/2012.

Nedodržení Podmínek může mít za následek zahájení správního řízení pro podezření ze spáchání přestupku naplňujícího skutkovou podstatu ustanovení § 93 odst. 1 písm. k) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů (provozuje obchodní leteckou dopravu bez licence nebo bez povolení) nebo ustanovení § 93 odst. 3 písm. c) téhož zákona, kdy právnická nebo podnikající fyzická osoba provádí lety ve vzdušném prostoru České republiky v rozporu s podmínkami stanovenými v tomto zákoně nebo přímo použitelném předpise Evropské unie upravujícím provádění letů ve vzdušném prostoru. V prvním případě je možné za spáchaný přestupek udělit pokutu ve výši od 100 000 Kč do 5 000 000 Kč, ve druhém od 50 000 Kč do 1 000 000 Kč.

### 1.2 Seznam souvisejících právních předpisů

Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012 ze dne 26. září 2012, kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace

Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 ze dne 3. listopadu 2011, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví

Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 2018/1976 ze dne 14. prosince 2018, kterým se stanoví pravidla pro provoz kluzáků podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139

Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 2018/395 ze dne 13. března 2018, kterým se stanoví podrobná pravidla pro provoz balonů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví

Rozhodnutí č. 2014/019/R výkonného ředitele agentury ze dne 24. dubna 2014, kterým se přijímá Poradenský materiál (GM) k nařízení (EU) č. 965/2012

Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů

Letecký předpis Pravidla létání L2, Doplněk O, ustanovení 4 Seznamovací lety

## 2. Předpisové požadavky pro seznamovací lety

### 2.1 Základní ustanovení

Základní ustanovení týkající se seznamovacích letů je uvedeno v čl. 6 odst. 4a písm. c) nařízení Komise (EU) č. 965/2012.

*„Seznamovací lety, výsadkové lety, vlečení kluzáků nebo akrobatické lety prováděné buď organizací pro výcvik, jejíž hlavní místo obchodní činnosti se nachází v některém členském státě a jež je uvedena v článku 10a nařízení Komise (EU) č. 1178/2011, nebo organizací vytvořenou za účelem propagace sportovního či rekreačního létání, za podmínky, že organizace letadlo provozuje na základě vlastnictví nebo nájmu/pronájmu bez posádky, že let nevytváří zisk vyplácený mimo organizaci a že lety, kterých se účastní osoby, jež nejsou členy organizace, představují pouze okrajovou činnost organizace.“*

### 2.2 ARO.OPS.300 Seznamovací lety

*„Příslušný úřad může stanovit dodatečné podmínky pro seznamovací lety uskutečňované v souladu s částí NCO na území členského státu. Tyto podmínky musí být přiměřené a zaručovat bezpečný provoz.“*

### 2.3 NCO.GEN.103 Seznamovací lety

*„Seznamovací lety uvedeny v čl. 6 odst. 4a písm. c) tohoto nařízení, pokud jsou prováděny s touto přílohou (Příloha VII - Část NCO), musí:*

- a) začínat a končit na stejném letišti nebo provozním místě (A-A),*
- b) být provozovány podle pravidel VFR ve dne,*
- c) být provozovány pod dozorem osoby, které byla svěřena odpovědnost za jejich bezpečnost, a*
- d) splňovat veškeré další podmínky stanovené příslušným úřadem.“*

### 2.4 Provoz seznamovacích letů kluzáků a balonů

Seznamovací lety prováděné provozovateli balonů a kluzáků jsou definovány v následujících nařízeních:

**SAO** – čl. 3 odst. 2 písm. c) prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/1976

*„Seznamovací lety, výsadkové lety, vlečení kluzáků nebo akrobatické lety prováděné buď organizací pro výcvik, jejíž hlavní místo obchodní činnosti se nachází v některém členském státě a na niž odkazuje článek 10a nařízení (EU) č. 1178/2011, nebo organizací vytvořenou za účelem propagace sportovního či rekreačního létání za předpokladu, že organizace kluzák provozuje na základě vlastnictví nebo dohody o nájmu/pronájmu bez posádky, let nevytváří zisk vyplácený mimo organizaci a že takové lety představují pouze okrajovou činnost organizace.“*

**BOP** – čl. 3 odst. 2 písm. c) prováděcího nařízení Komise (EU) 2018/395

*„Seznamovací lety s maximálně čtyřmi osobami včetně pilota a výsadkové lety prováděné buď organizací pro výcvik, jejíž hlavní místo obchodní činnosti se nachází v některém členském státě a jež byla schválena podle nařízení (EU) č. 1178/2011, nebo organizací vytvořenou za účelem propagace sportovního či rekreačního létání za předpokladu, že organizace balon provozuje na základě vlastnictví nebo dohody o nájmu/pronájmu bez posádky, let nevytváří zisk vyplácený mimo organizaci a že takové lety představují pouze okrajovou činnost organizace.“*

### 3. Definice a interpretace pojmů

#### 3.1 Seznamovací let (Introductory Flight – IF)

Seznamovací let je definován v čl. 2 nařízení Komise (EU) č. 965/2012 takto:

*„Seznamovací let je jakýkoliv krátký let provozovaný za úplatu či jinou protihodnotu provozovaný organizací pro výcvik uvedenou v článku 10a nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 (pozn. ATO nebo DTO) nebo organizací vytvořenou za účelem propagace sportovního či rekreačního létání s cílem získat nové členy či zájemce o výcvik.“*

**Seznamovací lety nelze provádět letadly spadajícími do Přílohy I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139.**

Seznamovací lety smí provádět pouze:

- organizace pro výcvik schválena podle nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 (ATO),
- ohlášené organizace pro výcvik dle nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 (DTO) nebo
- organizace vytvořená za účelem propagace sportovního či rekreačního létání

za podmínky, že hlavní místo obchodní činnosti organizace se nachází v některém členském státě a organizace letadlo provozují na základě vlastnictví nebo nájmu/pronájmu bez posádky, že let nevytváří zisk vyplácený mimo organizaci a že lety, kterých se účastní osoby, jež nejsou členy organizace, představují pouze okrajovou činnost organizace.

#### 3.2 Organizace vytvořená za účelem propagace sportovního či rekreačního létání

Organizace vytvořená za účelem propagace sportovního či rekreačního létání je definována v rozhodnutí č. 2014/019/R.

„Organizací vytvořenou za účelem propagace sportovního či rekreačního létání“ se myslí nezisková organizace, zřízená na základě platného vnitrostátního zákona čistě za účelem sdružování osob sdílejících stejné zájmy v rámci všeobecného letectví, které létají pro zábavu nebo provádí seskoky padákem. Organizace by měla mít k dispozici letadla.

#### 3.3 Okrajová činnost

Okrajová činnost je definována v rozhodnutí č. 2014/019/R.

Výraz „okrajová činnost“ by měl být chápán jako činnost, která představuje velmi malou část celkové činnosti organizace, měla by sloužit zejména propagaci samotné organizace nebo oslovení nových žáků nebo členů. Organizace, která má v úmyslu nabízet takovéto lety jako pravidelnou obchodní činnost, se nepovažuje za organizaci splňující podmínku okrajové činnosti. Stejně tak nejsou za okrajovou činnost považovány lety organizované čistě se záměrem vytvářet pro organizaci příjem.

ÚCL stanovil, že pro provádění seznamovacích letů může být využito maximálně **20 %** z celkového počtu letových hodin všech nesložitých letadel (jiných než složitá motorová letadla), která daná organizace provozuje, a to včetně pronajatých letadel, vztaheno k danému kalendářnímu roku.

Poznámka: Limit 20 % se vztahuje vždy k danému kalendářnímu roku, je tedy vhodné, aby si organizace během roku průběžně monitorovala poměr celkových náletů a počet letových hodin při seznamovacích letech tak, aby na konci roku nedošlo k překročení tohoto limitu.

### 3.4 Krátký let

Seznamovací let je ve své definici specifikován jako „krátký let“. ÚCL jej definuje pro seznamovací lety jako let, při kterém **doba letu nepřesáhne 60 minut**.

Poznámka: Definice doby letu je uvedena v Příloze I (Část – Definice) k nařízení Komise (EU) č. 965/2012.

### 3.5 Provozní místo

Provozní místo je definováno v Příloze I (Definice) nařízení Komise (EU) č. 965/2012 takto:

*„Provozním místem se rozumí místo jiné než letiště vybrané provozovatelem nebo velícím pilotem nebo velitelem letadla pro přistání, vzlet nebo manipulaci s vnějším nákladem.“*

Provozní místo musí být vždy v souladu s § 13 a § 14 vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

### 3.6 Nehostinné prostředí

Nehostinné prostředí je definováno v Příloze I (Definice) nařízení Komise (EU) č. 965/2012 takto:

- a) „oblast, kde:
- i) *nemůže být provedeno bezpečné vynucené přistání, protože povrch je nevhodný;*
  - ii) *osoby na palubě vrtulníku (balonu) nemohou být odpovídajícím způsobem chráněny před živly;*
  - iii) *odezva (schopnost) pátrání a záchrany není zajištěna v souladu s předpokládaným vystavením vlivu prostředí;*
  - iv) *ohrožení osob nebo majetku na zemi je nepřijatelné;*
- b) *v každém případě tyto oblasti*
- i) *při provozu nad vodními plochami oblasti volného moře položené severně od 45° severní šířky a jižně od 45° jižní šířky, ledaže je některá část označena za nehostinnou úřadem státu, nad jehož teritoriálními vodami se provoz odehrává, a*
  - ii) *části hustě osídlené oblasti bez odpovídajících ploch pro bezpečné vynucené přistání.“*

Poznámka: Definicí „Hustě osídleného prostoru“ se rozumí prostor, který je ve velkoměstě, městě nebo osadě používán převážně k bydlení, obchodním činnostem nebo rekreaci.

## 4. Dodatečné požadavky na provozovatele seznamovacích letů

### 4.1 Oznámení o záměru provádět seznamovací lety

Každý provozovatel nebo organizace zamýšlející provádět seznamovací lety musí před zahájením činnosti vyplnit formulář „Oznámení o záměru provádět seznamovací lety“, který naleznete na webových stránkách ÚCL (viz níže) a vzor je přílohou tohoto dokumentu:

<https://www.caa.cz/provoz/neobchodni-a-zvlastni-provoz/neobchodni-provoz-dle-pravidel-eu/>

Veškeré změny údajů uvedených ve formuláři se provádí bezodkladně vyplněním celého nového formuláře.

Oznámení o ukončení provádění seznamovacích letů se podává volnou formou na adresu ÚCL (poštou, datovou schránkou, e-mailem na [podatelna@caa.cz](mailto:podatelna@caa.cz)).



## 4.2 Osoba odpovědná za provádění seznamovacích letů

Každý provozovatel nebo organizace zamýšlející provádět seznamovací lety si určí osobu, která bude zabezpečovat a zodpovídat za bezpečnost a provoz seznamovacích letů. Odpovědná osoba a kontakty na ni budou součástí „Oznámení o záměru provádět seznamovací lety“, které je uvedeno v příloze těchto Podmínek. Tato osoba bude zároveň kontaktní osobou pro komunikaci s ÚCL.

Mezi hlavní povinnosti odpovědné osoby patří zejména:

- a) zajištění bezpečnosti provozu a všech zúčastněných osob (cestujících, posádky a osob podílejících se na provozu);
- b) přijetí odpovídajících opatření k ochraně civilního letectví před protiprávními činy;
- c) ohlášení a zasílání změn „Oznámení o záměru provádět seznamovací lety“ na ÚCL;
- d) dodržování všech požadavků a podmínek uvedených v tomto dokumentu;
- e) vedení dokumentace a záznamů, včetně komunikace s ÚCL;
- f) kontrola kvalifikace pilotů provádějících seznamovací lety (viz kap. 4.4);
- g) jmenování dostatečného počtu poučených osob starších 18 let, které jsou nápomocny při organizaci seznamovacích letů;
- h) zajištění bezpečnosti a neustálého dohledu nad cestujícími včetně jejich pohybu po provozní ploše a nástupu/výstupu do/z letadla
- i) zajištění potřebných dokladů, seznámení se s provozními limity a proškolení posádek provozujících seznamovací lety z provozních míst;
- j) v případě pronájmu letadla za účelem provozu seznamovacích letů zajištění proškolení posádek s postupy a omezeními danými vlastním provozem.

## 4.3 Provozní podmínky a omezení

Základní podmínky provádění seznamovacích letů

- a) v případě letounů a vrtulníků při provádění seznamovacích letů musí být splněny následující podmínky bodu NCO.GEN.103 k Části-NCO:
  - i) musí začínat a končit na stejném letišti nebo provozním místě;
  - ii) být provozovány podle pravidel VFR ve dne a
  - iii) být provozovány pod dozorem osoby, které byla svěřena odpovědnost za jejich bezpečnost.
- b) v případě kluzáků při provádění seznamovacích letů musí být splněny následující podmínky bodu SAO.GEN.115 k Části-SAO:
  - i) být provozovány podle pravidel VFR ve dne a
  - ii) být kontrolovány z hlediska bezpečnosti osobou, kterou jmenovala organizace odpovědná za takové lety.
- c) v případě balónů při provádění seznamovacích letů musí být splněny následující podmínky bodu BOP.BAS.015 k Části-BOP:
  - i) být provozovány podle pravidel VFR ve dne a
  - ii) být kontrolovány z hlediska bezpečnosti osobou, kterou jmenovala organizace odpovědná za takové lety.

Dále musí být během seznamovacího letu dodrženy následující podmínky:

- a) seznamovací lety prováděné letouny, kluzáky a TMG musí být prováděny pouze ze schválených letišť;

- b) seznamovací lety vrtulníkem nesmí být prováděny nad nehostinným prostředím (definice v kap. 3.6);
- c) při všech letech musí být udržováno stálé obousměrné spojení se stanovištěm služby AFIS, ŘLP nebo stanovištěm poskytování informací známému provozu (tzv. stanoviště RADIO);
- d) v případě ztráty spojení musí být let neprodleně ukončen návratem na letiště
- e) let musí být s ohledem na bezpečnost cestujících proveden bez prudkých manévrů, nesmí být prováděny zatáčky s náklonem větším než 30° a akrobatické obraty.

#### Doplňující podmínky pro provádění seznamovacích letů

Doplňující podmínky pro lety prováděné z provozních míst – vrtulníky a balóny

- a) Aniž jsou dotčena ustanovení nařízení Komise (EU) č. 965/2012 musí být při výběru provozního místa dodrženy podmínky stanovené v § 13 a § 14 vyhlášky č. 108/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- b) Za posouzení zda je provozní místo vhodné (způsobilé) ke vzletům a přistáním odpovídá odpovědná osoba spolu s velitelem letadla.
- c) Při výběru provozního místa musí být zohledněny letová příručka letadla a požadavky Části-NCO nařízení Komise (EU) č. 965/2012.
- d) Pokud jsou lety prováděny z provozních míst, které jsou uvnitř ATZ, CTR, příp. TMA, musí být zajištěna koordinace se stanovištěm služby AFIS, ŘLP nebo stanovištěm poskytování informací známému provozu (tzv. stanoviště RADIO).
- e) Na provozním místě budou přijata odpovídající protipožární a záchranná opatření, minimálně v tomto rozsahu:
  - 2 ruční hasicí přístroje odpovídajícího druhu na zemi mimo letadlo;
  - 2 soupravy pro poskytnutí první pomoci a
  - na místě konání seznamovacích letů bude k dispozici kontakt na nejbližší zdravotnické zařízení.
- f) V případě balonů musí být udržováno stálé obousměrné spojení s doprovodným vozidlem.

Poznámka: Pokud plocha sloužící jako provozní místo nemá provozovatele nebo se jedná o plochu, která není plochou vymezenou ke vzletům a přistáním informuje organizátor seznamovacích letů o této činnosti příslušný obecní úřad před jejím vlastním zahájením.

## **4.4 Požadavky na posádky**

### Základní požadavky

Seznamovací lety mohou provádět piloti, kteří jsou držitelé alespoň průkazů způsobilosti pilota uvedených níže. Držitelé průkazů způsobilosti musí splňovat příslušné požadavky nařízení (EU) č. 1178/2011 nebo nařízení (EU) 2020/358 nebo nařízení (EU) 2020/357. Aby mohli provádět seznamovací lety, musí dále dosáhnout věku 18 let a mít minimálně:

- 1) Držitel LAPL(A):
  - a) celkový nálet v letounu 200 hodin a z toho 100 hodin ve funkci velitele letadla v letounu;
- 2) Držitel LAPL(H):
  - a) celkový nálet ve vrtulníku 200 hodin a z toho 100 hodin ve funkci velitele letadla ve vrtulníku;

- 3) Držitel LAPL(S):
  - a) celkový nálet v kluzáku 75 hodin a z toho 25 hodin nebo 200 vypuštění ve funkci velitele letadla v kluzácích nebo motorových kluzácích;
  - b) celkový nálet v TMG 75 hodin a z toho 25 hodin nebo 200 vypuštění ve funkci velitele letadla v TMG nebo být držitelem osvědčení FI(S) pro TMG;
- 4) Držitel LAPL(B):
  - a) celkový nálet v balónu příslušné třídy 50 hodin a z toho 25 hodin ve funkci velitele letadla v balónu nebo 50 vzletů a přistání a 25 hodin ve funkci velitele letadla v balónu;
- 5) Držitel PPL(A):
  - a) celkový nálet v letounu 200 hodin a z toho 100 hodin ve funkci velitele letadla v letounu;
- 6) Držitel PPL(H):
  - a) celkový nálet ve vrtulníku 200 hodin a z toho 100 hodin ve funkci velitele letadla ve vrtulníku;
- 7) Držitel SPL:
  - a) celkový nálet v kluzáku 75 hodin a z toho 25 hodin nebo 200 vypuštění ve funkci velitele letadla v kluzácích nebo motorových kluzácích;
  - b) celkový nálet v TMG 75 hodin a z toho 25 hodin nebo 200 vypuštění ve funkci velitele letadla v TMG nebo být držitelem osvědčení FI(S) pro TMG;
- 8) Držitel BPL:
  - a) celkový nálet v balónu 50 hodin a z toho 25 hodin ve funkci velitele letadla v balónu nebo 50 vzletů a přistání a 25 hodin ve funkci velitele letadla v balónu.

### Omezení letové doby

ÚCL stanovuje **omezení letové doby velícího pilota na 5 letových hodin** v jednom dni a to včetně veškerých jiných letů daného dne, dále **počet vzletů/přistání v jednom dni na 25**. Do tohoto limitu se započítávají pouze vzlety/přistání při všech seznamovacích letech a nikoli při ostatních letech.

Pokud je velící pilot současně profesionálním pilotem v obchodní letecké dopravě, musí zahrnout nalétaný čas v rámci seznamovacích letů do celkových náletů, a to podle druhu provozu provozovatele (provozovatelů), u kterých vykonává letovou činnost. Velící pilot je povinen zohlednit zejména dobu služby (DP), dobu letové služby (FDP), dobu odpočinku a dobu pohotovosti.

### **4.5 Cestující**

#### Všeobecné podmínky pro přepravu cestujících během seznamovacích letů:

- a) cestující, kteří se účastní seznamovacího letu, musí být pod neustálým dohledem osoby odpovědné za provoz seznamovacích letů (kap. 4.2) nebo osoby pověřené touto odpovědnou osobou a jejich pohyb po letišti (na provozní ploše nebo provozním místě) je touto osobou usměrňován;
- b) cestující, kteří se účastní seznamovacího letu, jsou k letadlu přiváděni a od letadla odváděni buď osobou uvedenou v bodu a) nebo případně velící pilot;
- c) otevření kabiny letadla, nastupování a vystupování cestujících bude možné pouze po úplném zastavení motoru letounu (u vícemotorových alespoň jednoho) nebo v případě vrtulníku po úplném zastavení jeho rotoru, pokud letová příručka vrtulníku nestanovuje jinak;
- d) **vzhledem k jeho účelu je minimální věk pro účast na seznamovacím letu 12 let;**

- e) cestující mladší 18 let se mohou účastnit seznamovacího letu pouze se souhlasem jejich zákonného zástupce, který také odpovídá za jejich chování na letišti/provozním místě/na palubě letadla;
- f) cestující budou upozorněni na možné následky v případě nesprávného zhodnocení svého zdravotního stavu (srdečně-cévní onemocnění, respirační nemoci, epileptické záchvaty, apod.). Cestující potvrdí, že je schopen letu bez závažných zdravotních problémů (ochrana provozovatele pro případ mimořádné události);
- g) je zakázáno z důvodu bezpečnosti se zúčastnit seznamovacího letu osobám, které jsou pod zjevným vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu;
- h) za provedení bezpečnostní instruktáže cestujících před letem je odpovědný velící pilot;
- i) provozovatel seznamovacích letů je povinen vést seznam osob na palubě letadla, kteří se účastní daného letu. Tento seznam musí obsahovat jméno, příjmení a podpis cestujícího nebo zákonného zástupce za nezletilého cestujícího;
- j) budou přijata odpovídající opatření k ochraně civilního letectví před protiprávními činy.

#### 4.6 Posouzení rizik provozu

Provozovatel seznamovacích letů musí provést písemné (může být vedeno tabulkou rizik) posouzení rizik souvisejících se zajištěním bezpečnosti přepravovaných osob. Toto posouzení by mělo zahrnovat zejména:

- a) zkušenosti pilota s konkrétně použitým letadlem, zejména s ohledem na míru jeho znalostí letových charakteristik daného letadla v rámci rozsahu hmotností a vyvážení;
- b) znalosti pilota související s navrhovanými tratěmi, vzdušným prostorem, provozními omezeními a nouzovými postupy;
- c) kritéria související s meteorologickými minimy, dohledností, základnou oblačností, směrem a rychlostí větru a
- d) jakákoliv další kritéria, která by zajistila vysokou úroveň bezpečnosti osob na palubě.

#### 4.7 Vedení záznamů

##### Záznam o provedených seznamovacích letech

Provozovatel seznamovacích letů je povinen vést systém záznamů o provedených seznamovacích letech tak, aby mohl na požádání ÚCL prokázat, že splňuje podmínku okrajové činnosti (podkapitola 3.2) a že zisk z těchto letů není vyplácen mimo organizaci. Tyto záznamy musí být vedeny průběžně a být aktuální.

Záznam musí obsahovat minimálně:

- a) datum,
- b) typ letadla,
- c) poznávací značku letadla,
- d) letiště (provozní plochu),
- e) čas vzletu a přistání,
- f) dobu letu,
- g) informace o velícím pilotovi,
- h) informace o počtu cestujících (osob na palubě) a
- i) poznámky (pokud je potřeba něco doplnit).

Jakou formou bude evidence letů vedena, je na uvážení provozovatele, není dán pevný formát. Záznam může být veden v papírové nebo elektronické formě a musí být archivován po dobu jednoho roku po skončení kalendářního roku, ve kterém byl let proveden.

Poznámka: Organizace ATO mohou tyto záznamy vést v rámci systému dle bodu ORA.GEN.220, Části-ORA, nařízení (EU) č. 1178/2011.

#### Seznam cestujících

Provozovatel seznamovacích letů je povinen vést seznam cestujících, kteří se účastní těchto letů. Ze seznamu musí být jasně patrné, že se jednalo o seznamovací lety.

Seznam musí obsahovat minimálně:

- a) datum letu,
- b) letiště (provozní místo),
- c) název provozovatele,
- d) typ a poznávací značku letadla,
- e) jméno velícího pilota daného letu a
- f) jmenný seznam cestujících (jméno, příjmení, věk, a podpis příp. podpis zákonného zástupce). Takto vedené údaje nespádají pod nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 (GDPR) a lze s nimi tedy nakládat volněji.

Součástí seznamu cestujících by mělo být poučení o bezpečnostních a nouzových postupech, přijatá odpovědnost cestujícího za zamlčené zdravotní obtíže (v případě vzniku nenadálé události) a dále souhlas zákonného zástupce s letem cestujícího mladšího 18 let.

Seznam cestujících musí být uchováván minimálně jeden rok po skončení kalendářního roku.

Poznámka: V případě zájmu provozovatele je možné záznam o provedených seznamovacích letech a seznam cestujících sloučit a vést jako jeden.

#### Palubní deník letadla a zápisník letů velícího pilota

Velící pilot je povinen si v zápisníku letů v kolonce příslušného letu zapsat do poznámky zkratku **IF** (Introductory Flight), aby bylo jasně identifikováno, že se jednalo o seznamovací let. V palubním deníku letadla musí být rovněž u tohoto letu uvedena v poznámce zkratka **IF** a vše musí souhlasit se záznamem seznamovacích letů vedeným provozovatelem.

## **5. Součinnost při uvádění ročních náletů organizace**

V souladu s ustanovením ARO.OPS.300 (Part ARO) nařízení Komise (EU) č. 965/2012, kterým se stanovují dodatečné podmínky pro seznamovací lety prováděné jinými než složitými motorovými letadly dle čl. 6 odst. 4a písm. c) ÚCL stanovil limit okrajové činnosti pro provádění seznamovacích letů (viz podkapitola 3.3).

Z tohoto důvodu je povinností provozovatele seznamovacích letů předat informaci o počtu nalétaných hodin v rámci seznamovacích letů vyplněním formuláře za uplynulý kalendářní rok v rámci součinnosti s ÚCL. Tento formulář naleznete na webových stránkách ÚCL (viz odkaz níže) a je nutno ho vyplnit do 31. ledna následujícího roku.

<https://www.caa.cz/provoz/neobchodni-a-zvlastni-provoz/neobchodni-provoz-dle-pravidel-eu/>

## 6. Příloha

<b>Oznámení o záměru provádět seznamovací lety (Introductory Flights – IF)</b>		
Počáteční oznámení		<input type="checkbox"/>
Oznámení o změně		<input type="checkbox"/>
1	<b>Název organizace</b>	
2	<b>Sídlo organizace</b>	
	Adresa	
	Telefon	
	E-mail	
	Jiný kontakt	
3	<b>Osoba odpovědná za bezpečné provádění seznamovacích letů</b>	
	Jméno a příjmení	
	Telefon / e-mail	
4	<b>Typ organizace</b>	
	Schválená organizace pro výcvik dle nařízení (EU) č. 1178/2011 – ATO	<input type="checkbox"/>
	Ohlášená organizace pro výcvik dle nařízení (EU) č. 1178/2011 – DTO	<input type="checkbox"/>
	Organizace vytvořená za účelem propagace sportovního či rekreačního létání	<input type="checkbox"/>
5	<b>Seznam letadel (typ a registrace), která budou využita pro provoz seznamovacích letů</b>	
6	<b>Seznam letišť a provozních míst, která budou použita pro seznamovací lety</b>	
7	<b>Datum zamýšleného zahájení provozu</b>	
<b>PROHLÁŠENÍ</b>		
8	<b>Organizace splňuje všechny požadavky uvedené v Podmínkách pro provádění seznamovacích letů / CAA-SL-102-n-24 /</b>	<input type="checkbox"/>
	Jméno a příjmení	
	Funkce	
	Datum	