**Ž Á D O S T**

**o schválení seznamu minimálního vybavení (MEL) nebo jeho změny**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Žadatel:** | Č.j.: | | **ÚCL**: | Č.j.: | | | | | | |
|  | Datum**:** | |  | Datum: | | | | | | |
| Název (jméno) žadatele:  Adresa: | |  | | | | | | | | |
| MEL je určen pro provoz [[1]](#endnote-1) : | | CAT  NCC  NCO [[2]](#endnote-2)  SPO | | | | | | | | ATO |
| Kontaktní osoba [[3]](#endnote-3) : | | Jméno, příjmení a funkce:  🕿       📪 | | | | | | | | |
| Údaje o letadle: | | Výrobce:  Typ: | | | | Reg. značka:  S/N: | | | | |
| Složité[[4]](#endnote-4) | | | | | | | Nesložité | |
| S přetlakovanou kabinou | | | | | | | ANO /  NE | |
| Jednopilotní provoz | | | | | | |  | |
| Dvoupilotní provoz | | | | | | |  | |
| Dvoupilotní provoz pouze v CAT | | | | | | |  | |
| Jednopilotní provoz v CAT (provoz HEMS) | | | | | | |  | |
| Druh požadovaného schválení: | | Počáteční schválení MEL | | | | Nová revize MMEL | | | | |
| Změny MEL ze strany provozovatele  Stručný popis změny: | | | | | | | | |
| Označení dokumentu MEL / změna č.: | | / | | | | | Ze dne: | | | |
| Podkladový / výchozí dokument pro zpracování MEL: | | EASA MMEL  Non-EASA MMEL | | | | | | | | |
| Další použité dokumenty při návrhu MEL: | | CS-MMEL  SC-CS-GEN-MMEL-H | | | | CS-GEN-MMEL  EASA MMEL Supplement | | | | |
| Jiné: | | | | | | | | |
| Provozní podmínky: | | VFR DAY /  VFR NIGHT /  IFR /  ICING COND. | | | | | | | | |
| Zamýšlené druhy provozu, které vyžadují zvláštní schválení podle Part-SPA a pro které jsou souběžně podány samostatná(é) žádost(i) o udělení specifického schválení. | | RNP(AR)APCH  MNPS  RVSM  LVTO  LTS CAT I | | | CAT II  OTS CAT II  CAT III  ETOPS  NVIS | | | HHO  HEMS  EVS  SET-IMC  RNP 0.3 | | |
| Již schválené druhy provozu ÚCL dle Part-SPA, zapsané v provozní specifikaci k AOC, nebo v seznamu schválených specifických provozů (deklarace) pro NCC, NCO a SPO. | | RNP(AR)APCH  MNPS  RVSM  LVTO  LTS CATI | | | CATII  OTS CATII  CAT III  ETOPS  NVIS | | | HHO  HEMS  EVS  SET-IMC  RNP 0.3 | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Specifikace PBN dle požadavků CAT.IDE.A.345 /CAT.OP.MPA.126 nebo NCC.IDE.A.250 /NCC.OP.116 nebo SPO.IDE.A.220 /SPO.OP.116 | RNAV 10  RNP 1 | RNAV 5  RNP 2 | RNAV 2  RNP 2 (oceanic) | RNAV 1  RNP 4 |
| RNP APCH (LNAV minima)  RNP APCH (LNAV/VNAV minima (s Baro VNAV ))  RNP APCH (LPV minima) | | | |
| Schválené postupy ÚCL: | STEEP APCH  Jiné: | | | |

|  |
| --- |
| **Prohlašuji, že:**   1. Předkládaná žádost, včetně všech příloh, je plně v souladu se směrnicí ÚCL CAA-SL-044-n-14, která je zpracována v souladu s požadavkem ORO.MLR. 105, včetně příslušných AMC/GM k tomuto požadavku. 2. Použití MEL dotčeným provozním personálem provozovatele bude zahájeno po ukončení příslušného výcviku v souladu s požadavkem ORO.GEN.110(e). 3. Do předkládaného návrhu MEL byly řádně zapracovány veškeré bezpečností bulletiny, příkazy pro zajištění letové způsobilosti (AD), případně další dokumenty mající vliv na obsah MEL a omezení vyplývajících ze schválených druhů provozů a postupů. 4. Předkládaný návrh MEL je v souladu s konfigurací letadla nebo flotily letadel, pro které je určen. 5. V předkládaném návrhu MEL jsou zapracované veškeré použitelné požadavky v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012 a (EU) č. 748/2012 v platném znění.     ………………………………………………………………………  Jméno a podpis odpovědné osoby      Vyplněnou žádost předejte 1) prostřednictvím datové schránky (identifikátor: v8gaaz5) nebo 2) zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6 nebo 3) na e-mail podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem nebo 4) osobně. Při zaslání e-mailem bez elektronického podpisu je potřeba do 5 dnů žádost doručit jednou z výše uvedených možností. |

Vysvětlivky

1. Pokud je to relevantní, tak zaškrtněte více možností [↑](#endnote-ref-1)
2. MEL pro NCO se ÚCL pouze oznamuje. Nicméně pokud by provozovatel v NCO chtěl na letadlo schválit některý zvláštní druh provozu (Part-SPA) musel by konkrétní MEL předložit úřadu ke schválení. [↑](#endnote-ref-2)
3. Zde je myšlena odpovědná osoba za vypracování návrhu MEL, které je také schopná zodpovídat na dotazy inspektorů ÚCL v procesu schvalování návrhů MEL [↑](#endnote-ref-3)
4. Zaškrtávací pole „Složité“ nebo „Nesložité“ je myšleno z pohledu certifikace nikoliv z pohledu způsobu provozu. To znamená, že není myšlen případ, kdy je letoun technicky složitým (komplexním) letadlem, ale na výjimku, podle ((EU) 2016/1199), je provozován pod Part-NCO. Letoun podle této výjimky bude tedy vždy zaškrtnut jako „Složité“, protože z pohledu certifikace jím je. [↑](#endnote-ref-4)