**Ž Á D O S T**

**o schválení seznamu minimálního vybavení (MEL) nebo jeho změny**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Žadatel:** | Č.j.:      | **ÚCL**: | Č.j.: |
|  | Datum**:**       |  | Datum: |
| Název (jméno) žadatele:Adresa: |            |
| MEL je určen pro provoz [[1]](#endnote-1) : | CAT [ ]  NCC [ ]  NCO [[2]](#endnote-2) [ ]  SPO [ ]   | ATO [ ]  |
| Kontaktní osoba [[3]](#endnote-3) : | Jméno, příjmení a funkce:      🕿       📪       |
| Údaje o letadle: | Výrobce:      Typ:       | Reg. značka:      S/N:       |
| [ ]  Složité[[4]](#endnote-4)  | [ ]  Nesložité  |
| S přetlakovanou kabinou  | [ ]  ANO / [ ]  NE  |
| Jednopilotní provoz  | [ ]  |
| Dvoupilotní provoz  | [ ]  |
| Dvoupilotní provoz pouze v CAT  | [ ]  |
| Jednopilotní provoz v CAT (provoz HEMS)  | [ ]  |
| Druh požadovaného schválení: | [ ]  Počáteční schválení MEL  |  [ ]  Nová revize MMEL  |
| [ ]  Změny MEL ze strany provozovatele Stručný popis změny:       |
| Označení dokumentu MEL / změna č.: |       /        | Ze dne:        |
| Podkladový / výchozí dokument pro zpracování MEL: | [ ]  EASA MMEL [ ]  Non-EASA MMEL  |
| Další použité dokumenty při návrhu MEL: | [ ]  CS-MMEL[ ]  SC-CS-GEN-MMEL-H | [ ]  CS-GEN-MMEL [ ]  EASA MMEL Supplement  |
| Jiné:       |
| Provozní podmínky: | [ ]  VFR DAY / [ ]  VFR NIGHT / [ ]  IFR / [ ]  ICING COND.  |
| Zamýšlené druhy provozu, které vyžadují zvláštní schválení podle Part-SPA a pro které jsou souběžně podány samostatná(é) žádost(i) o udělení specifického schválení. | [ ]  RNP(AR)APCH [ ]  MNPS [ ]  RVSM [ ]  LVTO [ ]  LTS CAT I  | [ ]  CAT II [ ]  OTS CAT II [ ]  CAT III [ ]  ETOPS [ ]  NVIS  | [ ]  HHO [ ]  HEMS [ ]  EVS [ ]  SET-IMC [ ]  RNP 0.3  |
| Již schválené druhy provozu ÚCL dle Part-SPA, zapsané v provozní specifikaci k AOC, nebo v seznamu schválených specifických provozů (deklarace) pro NCC, NCO a SPO. | [ ]  RNP(AR)APCH [ ]  MNPS [ ]  RVSM [ ]  LVTO [ ]  LTS CATI  | [ ]  CATII [ ]  OTS CATII [ ]  CAT III [ ]  ETOPS [ ]  NVIS  | [ ]  HHO [ ]  HEMS [ ]  EVS [ ]  SET-IMC [ ]  RNP 0.3  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Specifikace PBN dle požadavků CAT.IDE.A.345 /CAT.OP.MPA.126 nebo NCC.IDE.A.250 /NCC.OP.116 nebo SPO.IDE.A.220 /SPO.OP.116  | [ ]  RNAV 10 [ ]  RNP 1  | [ ]  RNAV 5[ ]  RNP 2 | [ ]  RNAV 2 [ ]  RNP 2 (oceanic) | [ ]  RNAV 1 [ ]  RNP 4  |
| [ ]  RNP APCH (LNAV minima) [ ]  RNP APCH (LNAV/VNAV minima (s Baro VNAV [ ] )) [ ]  RNP APCH (LPV minima)  |
| Schválené postupy ÚCL: | [ ]  STEEP APCH [ ]  Jiné:       |

|  |
| --- |
|  **Prohlašuji, že:** 1. Předkládaná žádost, včetně všech příloh, je plně v souladu se směrnicí ÚCL CAA-SL-044-n-14, která je zpracována v souladu s požadavkem ORO.MLR. 105, včetně příslušných AMC/GM k tomuto požadavku.
2. Použití MEL dotčeným provozním personálem provozovatele bude zahájeno po ukončení příslušného výcviku v souladu s požadavkem ORO.GEN.110(e).
3. Do předkládaného návrhu MEL byly řádně zapracovány veškeré bezpečností bulletiny, příkazy pro zajištění letové způsobilosti (AD), případně další dokumenty mající vliv na obsah MEL a omezení vyplývajících ze schválených druhů provozů a postupů.
4. Předkládaný návrh MEL je v souladu s konfigurací letadla nebo flotily letadel, pro které je určen.
5. V předkládaném návrhu MEL jsou zapracované veškeré použitelné požadavky v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012 a (EU) č. 748/2012 v platném znění.

      ………………………………………………………………………Jméno a podpis odpovědné osoby  Vyplněnou žádost předejte 1) prostřednictvím datové schránky (identifikátor: v8gaaz5) nebo 2) zašlete na adresu Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6 nebo 3) na e-mail podatelna@caa.gov.cz se zaručeným elektronickým podpisem nebo 4) osobně. Při zaslání e-mailem bez elektronického podpisu je potřeba do 5 dnů žádost doručit jednou z výše uvedených možností. |

Vysvětlivky

1. Pokud je to relevantní, tak zaškrtněte více možností [↑](#endnote-ref-1)
2. MEL pro NCO se ÚCL pouze oznamuje. Nicméně pokud by provozovatel v NCO chtěl na letadlo schválit některý zvláštní druh provozu (Part-SPA) musel by konkrétní MEL předložit úřadu ke schválení. [↑](#endnote-ref-2)
3. Zde je myšlena odpovědná osoba za vypracování návrhu MEL, které je také schopná zodpovídat na dotazy inspektorů ÚCL v procesu schvalování návrhů MEL [↑](#endnote-ref-3)
4. Zaškrtávací pole „Složité“ nebo „Nesložité“ je myšleno z pohledu certifikace nikoliv z pohledu způsobu provozu. To znamená, že není myšlen případ, kdy je letoun technicky složitým (komplexním) letadlem, ale na výjimku, podle ((EU) 2016/1199), je provozován pod Part-NCO. Letoun podle této výjimky bude tedy vždy zaškrtnut jako „Složité“, protože z pohledu certifikace jím je. [↑](#endnote-ref-4)