

ČR:

DODATEK U – POŽADAVKY PRO STANOVENÍ MINIMÁLNÍ ÚROVNĚ ATS**1. Všeobecné ustanovení**

V návaznosti na ustanovení bodu 1 článku 3 prováděcího nařízení Komise (EU) č. 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011, (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011, stanoví Ministerstvo dopravy závazné požadavky pro stanovení minimální úrovně ATS poskytovaných na jednotlivých letištích.

2. Požadavky pro stanovení minimální úrovně ATS

2.1 Požadavky pro stanovení úrovně ATS na řízených letištích v České republice jsou uvedeny v Tabulce U-1. V případě, že je to dle dále uvedených kritérií dostačující, může být na řízeném letišti poskytována pouze služba AFIS, a to včetně pohotovostní služby. Jestliže poskytování služby AFIS dostačující není, musí být poskytována minimálně letištní služba řízení letového provozu stanovištěm TWR, případně kombinací poskytování letištní služby řízení letového provozu a služby AFIS (kdy je aktivní buď stanoviště TWR nebo stanoviště služby AFIS).

2.2 Rozsah požadovaných ATS se stanoví dle intenzity provozu (počet vzletů a přistání na daném letišti), převažujících používaných typů letadel (maximální vzletová hmotnost a konstrukční vlastnosti) a druhu provozu (IFR provoz nebo jen VFR provoz) od úrovně 1 až po úroveň 5, které se shodují s klasifikací letiště uvedenou v prvním sloupci Tabulky U-1.

2.3 V souladu s platnou právní úpravou obsaženou v příslušných ustanoveních vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, musí provozovatel letiště schváleného pro provoz VFR při překročení stanovených provozních limitů zajistit poskytování služby AFIS. V případě, že u letiště schváleného pro provoz VFR nedochází k překročení stanovených provozních limitů, zajistí provozovatel letiště poskytování informací známému provozu.

2.4 S ohledem na rozmanitost provozu mohou být některá letiště současně zařazena ve dvou úrovních požadavků na rozsah poskytovaných ATS. V těchto případech je provozovatel letiště povinen poskytovat ATS v minimálním stanoveném rozsahu, pokud se sám nerozhodne poskytovat ATS vyšší úrovně. Poskytovatel ATS pravidelně monitoruje v rámci svého systému řízení bezpečnosti, zda je zvolená úroveň poskytovaných ATS dostatečná pro zajištění odpovídající úrovně bezpečnosti letového provozu.

2.5 Provozovatel letiště je povinen zajistit stanovený rozsah služeb ATS. To však nevylučuje zajistit ATS služby na vyšší úrovni, než je požadováno.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Tabulka U-1. Požadavky pro stanovení úrovně ATS

Klasifikace AD	Charakteristika provozu	Kategorie letadel	Kategorie AD	Druh přiblížení	Kódové písmeno AD	Počet pohybů v AoR	Počet pohybů obchodní letecké dopravy	ATS	Provozní doba	AoR	Související vzdušný prostor
1	- velký rozdíl rychlostí letadel - velký rozsah MTOM - mix IFR, VFR,	A-E, HELI	schváleno pro lety IFR za nízkých dohledností	ICAO CAT II/III	až F	Roční objem > 100 000 Hodinová špička > 30	N/A	ATC TWR (pouze letištní služba řízení) ALRS	- H24 (pokud to vyžaduje poptávka provozu nebo je tak požadováno příslušným úřadem) - OPR HR (omezení nočního provozu z hlukových důvodů, nedostatek poptávky)	CTR třída C/D	TMA třída C
2	- velký rozdíl rychlostí letadel - velký rozsah MTOM - mix IFR, VFR,	A-E, HELI	schváleno pro lety IFR	ICAO CAT I případně CAT II/III	až F	Roční objem > 50 000 Hodinová špička > 15	Roční objem > 20 000 Hodinová špička > 4	ATC TWR (pouze letištní služba řízení) ALRS	- H24 (pokud to vyžaduje poptávka provozu nebo je tak požadováno příslušným úřadem) - OPR HR (omezení nočního provozu z hlukových důvodů, nedostatek poptávky)	CTR třída D	TMA třída D
3	- výkonově podobné typy letadel - malý rozsah MTOM - mix IFR, VFR - ověřovací a zkušební lety	A-D, HELI	schváleno pro lety IFR	ICAO CAT I případně CAT II/III až ICAO CAT I	až D	Roční objem < 50 000 Hodinová špička < 15 Hodinová špička ≤ 4 IFR	Roční objem < 20 000 Hodinová špička > 4 Hodinová špička ≤ 4 IFR	ATC TWR (pouze letištní služba řízení) ALRS v kombinaci s ATS AFIS ALRS	- OPR HR (omezení nočního provozu z hlukových důvodů, nedostatek poptávky) nebo - O/R	CTR třída D nebo FIZ (ATZ)	- TMA třída D/E nebo - prostor s neřízeným provozem, RMZ, případně s TMZ
4	- výkonově podobné typy letadel - malý rozsah MTOM - mix IFR, VFR - ověřovací a zkušební lety	A-C, HELI	schváleno pro lety IFR	až ICAO CAT I	až C	Příležitostný provoz IFR	Pravidelná obchodní letecká doprava > 0	ATS AFIS pravidla jsou stanovena vyhláškou č. 108/1997 Sb. ALRS	- OPR HR - O/R	FIZ (ATZ)	- TMA třída E nebo - prostor s neřízeným provozem, RMZ, případně s TMZ
5	VFR	A-C, HELI	schváleno pro lety VFR	NIL	A a B	Průměrný roční objem ve třech po sobě jdoucích letech > 40 000	Pravidelná obchodní letecká doprava > 0	ATS AFIS pravidla jsou stanovena vyhláškou č. 108/1997 Sb. ALRS	- OPR HR - O/R	FIZ (ATZ)	- prostor s neřízeným provozem
6	VFR	A-B, HELI	schváleno pro lety VFR	NIL	A			Non-ATS (např. RADIO)	- OPR HR - O/R	FIZ (ATZ)	- prostor s neřízeným provozem

Vysvětlivky: **AoR** = oblast odpovědnosti (area of responsibility); **FIZ** = letová informační zóna (flight information zone); **non-ATS** = jiné než ATS; **O/R** = na vyžádání (on request); **RADIO** = poskytování informací známému provozu; **prostor s neřízeným provozem** = prostor, kde nejsou poskytovány služby ATS, ale pouze informace známému provozu.