

Práva a povinnosti personálu
CAMO/CAO,
proces řízení zachování
letové způsobilosti

Kdo odpovídá za letovou způsobilost?

- Za řízení zachování letové způsobilosti odpovídá vlastník, provozovatel nebo organizace CAO/CAMO
- Údržba (mechanik, CAO, 145, pilot vlastník) odpovídá pouze za provedení objednané údržby.

Povinnosti CAMO/CAO při ŘZLZ

- 1) Uzavřít smlouvu s vlastníkem letadla na ŘZLZ
- 2) Zpracovat program údržby a periodicky jej kontrolovat
- 3) Sledovat vydávání AD, případně SB, vyhodnocovat jejich relevantnost, zajistit jejich provedení/ zpracování do AMP
- 4) Zpracovat systém sledování náletů, sledovat nálety letadla , hlídat termíny údržby
- 5) Zpracovat „CAMO request“ = technické zadání údržby
- 6) Po dokončení údržby zkontrolovat obdrženou dokumentaci, provést záznamy do dokumentace letadla a letadlových celků (draková, vrtulová, motorová kniha....)
- 7) Prodlužovat ARC (lze 2x, pakliže letadlo bylo posledních 12 měsíců v řízeném prostředí organizace)

Povinnosti CAMO/CAO při ŘZLZ

8) Provádění KLZ , vystavování ARC (má-li organizace oprávnění)

9) Vystavování PfF (má-li organizace oprávnění)

Smlouva na ŘZLZ se zákazníkem

- Jasně definovat povinnosti obou stran
- Smlouva na ŘZLZ často neexistuje.
- Ve smlouvě na ŘZLZ často chybí , jak často a jakým způsobem má provozovatel letadla předávat informace o náletu letadla.
- Zdůraznit povinnost vlastníka informovat CAMO/CAO o údržbě provedené jinde.
- Za letovou způsobilost odpovídá ten, kdo letadlu řídí zachování letové způsobilosti, tedy vlastník, provozovatel nebo CAO/CAMO)

Program údržby

- Při převzetí letadla do řízení musí CAMO/CAO **vždy** zpracovat nový AMP!
- Tento AMP musí organizace nejméně jednou ročně zkontrolovat
- Pokud organizace použije v AMP alternativní úkony údržby, musí prokázat, že se úroveň bezpečnosti nesnížila

Sledování AD a SB

- Pro letadla v AOC jsou povinné i SB označené DAH jako závazné
- Pro ostatní letadla jsou závazné pouze AD, k SB přistupovat s rozumem
- Sledování AD/SB je nepříjemné - vycházejí nepravidelně, je nutno sledovat AD která se týkají nejen sledovaného typu letadla ale i AD týkající se vybavení!
- Zpracovat AD status = Seznam všech AD vyšlých na dané letadlo + vybavení. Označit týká se/netýká se, jednorázové/opakované, datum provedení/zpracování do AMP

Sledování náletů

- S ohledem na složitost letadla zavést vhodný systém pro sledování náletů letadla a sledování životnosti limitovaných celků.
- U malých letadel se soukromými vlastníky je sledování náletů velký problém!!
- CAO/CAMO často neurguje, když provozovatel data o náletu nedodá
- Pracovníci CAO/CAMO se někdy domnívají, že termíny údržby si hlídá provozovatel na základě potvrzení o údržbě.
- Nutno zavést pravidelný systém hlášení náletů, kde je to možné, provádět evidenci letů technickými prostředky (trackery)
- Pokud vlastník letadla nespolupracuje - nezbývá než smlouvu vypovědět.

Objednávání údržby

- Včas avizovat vlastníkovi, že se blíží termín údržby
- Vyhledat vhodného dodavatele údržby (oprávnění, reference...)
- Zpracovat specifikaci požadované údržby, která bude tvořit přílohu objednávky

Objednávky údržby

- Objednávka údržby je často pouze ústní – následně neprokazatelné
- Objednávka údržby je nekonkrétní- např. „Proved'te 100 h prohlídku“ – chybí informace podle jakého dokumentu

Po dokončení údržby

- Zkontrolovat text CRS, porovnat s objednávkou, zda byly provedeny všechny požadované úkoly.
- Zkontrolovat dokumentaci o provedené údržbě (kompletnost, doklady k instalovaným LC)
- Zapracovat do sledovacího programu nové lhůty limitovaných celků
- Do dokumentace letadla/ LC zapsat provedení údržby

Prodlužování ARC

- Může provádět i CAMO/CAO, která nemá právo KLZ, pokud má příslušné postupy v CAME/CAE.
- Stačí zkontrolovat, že letadlo bylo posledních 12 měsíců nepřetržitě v řízeném prostředí jedné CAMO/CAO organizace, že veškerá údržba byla provedena a řádně uvolněna, a že organizace CAMO nebo CAO nemá důkaz ani důvod se domnívat, že letadlo není způsobilé k letu.
- ARC lze prodloužit maximálně 2x

Provádění KLZ a vystavování ARC

- Organizace musí mít toto právo v oprávnění
- Bude předmětem prezentace Ing. Valenty

Vystavování PtF

- Organizace musí mít toto právo v oprávnění
- Požádá o letové podmínky – CAMO/CAO si nemůže schvalovat letové podmínky
- ÚCL může schválit letové podmínky pouze pokud nejsou s vlivem na typový design (např. propadlé ARC, přelétaná údržba)
- Letové podmínky s vlivem na typový design může schválit EASA popřípadě příslušně oprávněná DOA organizace, obvykle je vyžadováno stanovisko DAH (např. vnější poškození letadla)