

Zkušební z kontrol letadel podle M.B.303 / ML.B.303

- Při kontrolách letadel podle M.B.303 a ML.B.303, ale i při auditech CAMO organizací narážíme na stále se opakující nešvary.
- Většina těchto nesrovnalostí by měla být odhalena při KLZ, což se často neděje.

AMP

- Programy údržby nejsou přezkoumávány alespoň jednou za rok
- Nevyužívání všech podkladů jako AMM, EMM, CMM při tvorbě AMP.
- Tolerance – nerozlišování rozdílných tolerancí v AMM, AWL nebo EMM. V AMP jsou pak občas tolerance pro vše stejné.
- Údržba se plánuje podle platného AMP, ne podle manuálů.
- CAMP, Cesscom, Traxxall, atd. – jsou to jen nástroje, CAMO organizace je odpovědná za obsah.
- Při revizi AMP často nedochází ke kontrole celého dokumentu.

Obecně o nálezech

- KLZ je prováděna nedbale, neodhalí se při ní ani zásadní chyby.
- Při KLZ se musí zkontrolovat i provedená údržba a CRS.
- Měla by se zkontrolovat alespoň údržba provedená od poslední KLZ.
- CAMO po údržbě musí obdržet CRS a musí zkontrolovat, že obsahuje všechny nezbytné informace.
 - Pokud je něco špatně – vyžádat u AMO opravu.

Obecně o nálezech

- Neznalost vlastního výkladu CAME a vlastních formulářů.
- Formulář KLZ by měl být jasný a návodný.
 - Příliš složitý formulář – opakují se v něm kolonky a kontrolor neví, co má kam vyplnit.
 - Velice stručný formulář – nejde z něj zjistit, co vlastně bylo zkontrolováno.
- Dávat pozor na rozdílné formuláře u Části M a Části ML.
- Nezapomínat na poslání ARC na ÚCL.

Obeecně o nálezech

- U každého nálezu na letadle by se měla stanovit příčina.
- Vyplňování TLB – nízká kvalita zápisů, spousta oprav, nevyplněná pole.
- Pokud vám používaný TLB nevyhovuje, upravte si ho změnou dokumentu.
- Nestačí sledovat pouze EASA AD.
- Neaktualizované statusy zejména AD.
 - Všichni vedou seznamy SB, ale nedoplňují do nich odkazy na AD.
 - Seznam AD je velice často neaktuální!

Obecně o nálezech

- Nevedou se seznamy STC.
- Nevedou se seznamy významných oprav.
- Nekontroluje se TCDS.
 - Personál KLZ často neví co to je, kde to najít.
 - Kontrolovat platnou revizi a obsah.
- Seznam limitovaných dílů neodpovídá dílům nainstalovaným na letadle.

Děkuji Vám za pozornost