

Změny nařízení 1321/2014

Seminář ÚCL 2025

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/111

ze dne 23. ledna 2025,

kterým se mění nařízení (EU) č. 1321/2014, pokud jde o zachování letové způsobilosti letadel s elektrickým a hybridním pohonem a jiných nekonvenčních letadel

Použije se od 13. 2. 2026

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/111

Mění definice složitého motorového letadla

u) „složitým motorovým letadlem“ se rozumí:

i. letoun:

- s maximální certifikovanou vzletovou hmotností vyšší než 5 700 kg nebo
- s osvědčením pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devatenáct nebo
- s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů nebo
- vybavený proudovým motorem či proudovými motory nebo více než jedním turbovrtulovým motorem nebo

ii. vrtulník s osvědčením:

- pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg nebo
- pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devět nebo
- pro provoz s posádkou složenou nejméně ze dvou pilotů nebo

iii. nekonvenční letadlo s osvědčením:

- pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 5 700 kg nebo
- pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg, pokud může za letu udržet nulovou horizontální rychlost nebo
- pro maximální konfiguraci sedadel pro cestující vyšší než devět.“

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/111

Zavádí nové definice:

- v) „**letounem**“ se rozumí motorové letadlo s pevnými křídly, těžší než vzduch, které je podporováno v letu dynamickými reakcemi vzduchu působícími na jeho křídla;
- w) „**rotorovým letadlem**“ se rozumí motorové letadlo těžší než vzduch schopné letu převážně působením vztlaku vyvozovaného až dvěma rotory;
- x) „**vrtulníkem**“ se rozumí typ rotorového letadla schopného letu převážně působením aerodynamických sil vznikajících až na dvou poháněných rotorech, jejichž osy jsou v podstatě svislé;
- y) „**nekonvenčním letadlem**“ se rozumí letadlo jiné než letoun, vrtulník, kluzák, balon nebo vzducholod’.“

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/111

Mění se použitelnost Části ML – platí i pro některá nekonvenční letadla

2. Požadavky části ML se vztahují na tato jiná než složitá motorová letadla:

- a) letouny s maximální vzletovou hmotností rovnou 2 730 kg nebo menší;
- b) vrtulníky s maximální vzletovou hmotností 1 200 kg nebo menší, certifikované pro maximálně čtyři osoby na palubě;
- c) jiná letadla ELA2;
- d) nekonvenční letadla s maximální vzletovou hmotností:
 - i. 1 200 kg nebo menší, pokud mohou za letu udržovat nulovou horizontální rychlost nebo
 - ii. 2 730 kg nebo menší pro letadla neuvedená v bodě i).

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/111

Do Dodatku VII k Části M (Složité úkoly údržby) jsou doplněny nové body:

- Složité úkoly údržby na letounech s elektrickou pohonnou jednotkou.**
 - Demontáž motoru, baterií, palivových článků,
 - Údržba vysokotlakých zásobníků a vedení související s pohonnou jednotkou.

Do oprávnění údržbové organizace byly přidány nové kvalifikace:

Pro motory – B4 Motory jiné než B1, B2 a B3

Pro LC – C23 Ostatní

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/111

V Části 66 se doplňuje AML a podmínky pro letouny s elektrickou pohonnou jednotkou

Až do 13. 2. 2028 může být **letoun s elektrickou pohonnou jednotkou a MTOM nižší než 5 700kg** zapsán do AML s podkategorií B1.1 nebo B1.2.

Zavádí se nová podkategorie AML:

B1.E Letouny s elektrickou pohonnou jednotkou a MTOM nižší než 5 700 kg

Zavádí se obecné požadavky na zápis první typové kvalifikace na letadlo které nespadá pod žádnou kategorii AML (nekonvenční letadla).

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/111

- **66.A.5 Skupiny letadel**

1) Do skupiny 1 byly přidány:

- letouny s pohonnou jednotkou, která není pístová, turbínová ani elektrická;
- vrtulníky s pohonnou jednotkou, která není pístová, turbínová ani elektrická;
- nekonvenční letadla.

2) Do skupiny 2 byla přidána podskupina:

- **podskupina 2E:** letouny s elektrickou pohonnou jednotkou.

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/111

Část 66 zavádí požadavky pro získání AML B1.E

Je zaveden nový modul: [Modul 18 Elektrická pohonná jednotka](#)

[Drobné změny v požadavcích pro získání AML – počty otázek, hodiny teorie, atd.](#)

[Většinou se pouze doplňuje nový AML B1.E](#)

[Moduly 11, 14 a 17 mají nové obsahy.](#)

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/111

Zmínka o letounech s elektrickou pohonnou jednotkou přidána do **programu minimálních prohlídek v Části ML**.

Stejně jako v Části M i v Části ML **přibyly složité úkoly údržby** letounů s elektrickou pohonnou jednotkou.

- Demontáž motoru, baterií, palivových článků,
- Údržba vysokotlakých zásobníků a vedení související s pohonnou jednotkou.

Zmínky o letounech s elektrickou pohonnou jednotkou v **Části CAO**.

Nic zásadního se nemění.

Děkuji Vám za pozornost