

**MINISTERSTVO OBRANY ČESKÉ REPUBLIKY**  
**AGENTURA HOSPODAŘENÍ S NEMOVITÝM MAJETKEM**  
Hradební 772/12, P. O. BOX 45, Praha 1 PSČ 110 05; IČ: 60 162 694; IDS hjyaavk

Čj. MO 529142/2024-6440  
Sp. zn. MO 22254 /2024 -6440/98

Praha 1. července 2024  
Příloha: 1/2

Úřad pro civilní letectví  
K letišti 1149/23  
161 00 Praha 6

IČO: 48134678  
IDS: v8gaaz5

**Žádost o zúžení perimetru pozemku letiště Plzeň - Líně**

Vážení,

v návaznosti na pravomocný rozsudek Krajského soudu v Plzni ze dne 27. 3. 2024, č.j. 61 Co 13/2024-852, který nabyl právní moci dne 10. 5. 2024, je současný provozovatel letiště Plzeň – Líně (dále jen LKLN) povinen vyklidit areál letiště v termínu do 10. 7. 2024, a to postupným předáváním nemovité infrastruktury, včetně pozemků vedených v Evidenci letištních pozemků.

Na základě výše uvedeného a s cílem zachovat nepřerušovaný provoz LKLN a zajištění hladkého přechodu na nového provozovatele, kterým byl z úrovně Ministerstva obrany ČR (dále jen „MO ČR“) určen LOM PRAHA s.p.. MO ČR, z pověření Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, žádá o úpravu rozsahu pozemků potřebných k provozování letiště.


Navrhované řešení představuje dosažení stavu, kdy bude provoz zajišťován s využitím pozemků ve 100% vlastnictví MO ČR, bez pozemků jiných vlastníků a bude vytvořen předpoklad pro zabezpečení plynulého přechodu provozu letiště LKLN na výše uvedeného provozovatele.

Soubor navrhovaných pozemků pro vymezení pozemku letiště na minimum potřebného pro zabezpečení provozování letiště LKLN je uveden v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této žádosti.

Současně předpokládáme, že tak jak bude postupně vypořádáván právní vztah mezi MO ČR a jinými vlastníky pozemků deklarovaných v Evidenci letištních pozemků a tvořících pozemek letiště LKLN, dojde k jeho zpětnému rozšíření na původní stav vedený v příslušné evidenci pozemků letišť.

Zároveň uvádíme, že LOM PRAHA s.p. ve své žádosti o povolení provozovat letiště, podanou v souladu s §30 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších změn a předpisů, bude předkládat souhlas MO ČR s využitím pozemků dle přílohy č. 1 k zajištění provozu LKLN.

S pozdravem

  
pověřen řízením AHNM  
podepsáno elektronicky

